

Nr 176.*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag till vissa vägreparationer.*

(4:e avd.)

I propositionen nr 211 har Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 11 maj 1951, föreslagit riksdagen att till Vissa vägreparationer å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1950/51 anvisa ett reservationsanslag av 10 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Under erinran om de omfattande skador, som under innevarande vår uppkommit på det allmänna vägnätet till följd av svårartad tjällossning och översvämningar, har *väg- och vattenbyggnadsstyrelsen* i skrivelse den 30 april 1951 hemställt om bemyndigande att av det under sjätte huvudtiteln anvisade anslaget till Vissa vägbyggnadsarbeten få taga i anspråk erforderligt belopp för att bestrida kostnaderna för de reparationsarbeten på vägarna, som intill ingången av nästa budgetår kunna medhinnas.

Beträffande det närmare innehållet i styrelsens skrivelse får utskottet hänvisa till propositionen (s. 2).

Departementschefen har anfört följande.

»För att avhjälpa de delvis katastrofartade skador på vägnätet, som uppkommit eller väntas uppkomma till följd av de exceptionella väderleksförhållandena under den gångna vintern och under innevarande vår, måste särskilda åtgärder vidtagas. Det är visserligen icke f. n. möjligt att överblicka den ekonomiska omfattningen av denna skadegörelse. Sannolikt torde det emellertid bliva nödvändigt att framdeles utföra ytterligare extraordinära arbeten utöver de reparationsarbeten till en kostnad av ca 6 milj. kronor, som väg- och vattenbyggnadsstyrelsen räknar med att kunna medhinna intill budgetårsskiftet.

Då de ordinarie vägsanlag icke lämna tillgång till bestridande av här ifrågavarande utgifter, därest icke de med anslagen egentligen avsedda ändamålen skola avsevärt eftersättas, har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen hemställt om bemyndigande att för ändamålet få taga i anspråk det under sjätte huvudtiteln anvisade anslaget till Vissa vägbyggnadsarbeten, på vilket f. n. finnes en odisponerad behållning av ca 12 milj. kronor. För användningen av detta anslag gälla emellertid vissa arbetsmarknadspolitiska förutsättningar, vilka icke äro för handen i det nu föreliggande fallet. Jag har därför ej

ansett mig kunna tillstyrka den av styrelsen föreslagna lösningen av finansieringsfrågan. På grund härav och då det — icke minst med hänsyn till riksförsvaret — torde få anses vara en angelägenhet av största vikt att de förstörda delarna av vägnätet snarast möjligt åter sättas i stånd, nödgas jag nu framlägga förslag om anvisande av särskilda anslagsmedel för de åsyftade reparationsarbetena, trots att tiden för avlämnande av propositioner till årets riksdag redan är ute.

Såsom förut nämnts finns f. n. icke någon säker grund för beräkningen av de erforderliga anslagsmedlens storlek. Jag anser mig emellertid, i avvaktan på närmare erfarenhet om medelsbehovet, nu böra föreslå, att ett belopp av 10 milj. kronor anvisas för ändamålet. Då reparationsarbetena icke i sin helhet kunna hänföras till något av de ordinarie väganlagen, synes det lämpligt att medlen anvisas under ett särskilt reservationsanslag, förslagsvis med benämningen *Vissa vägreparationer*. Detta anslag torde böra uppföras på tilläggsstat II till riksstaten för innevarande budgetår samt avräknas mot automobilskattemedlen.»

Utskottet får med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag hemställa,

att riksdagen må till *Vissa vägreparationer* å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1950/51 under sjätte huvudtiteln anvisa ett reservationsanslag av 10 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 22 maj 1951.

På statsutskottets vägnar:

MARTIN SKOGLUND.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit

från första kammaren: herrar Gustaf Karlsson, Mannerskantz, Gillström, fröken Andersson, herrar Sundelin, Näsström, Hesselbom, Edin, Einar Persson, Birger Andersson, Axel Andersson, Edvin Thun, Bergman, Pålsson och Bengtson; samt

från andra kammaren: herrar Skoglund i Doverstorp, Ward, Malmborg i Skövde, Andersson i Malmö, Mårtensson i Uddevalla, Wallentheim, Rubbestad, Bergstrand, Akerström, Thapper, fröken Elmén, herrar Birke, Johansson i Mysinge, Nihlfors och Gustafsson i Stockholm.