

Nr 422.

Av herr **Lundgren**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition angående lönerevision för vissa chefstjänstemän m. m.*

I proposition nr 114 angående lönerevision för vissa chefstjänstemän m. m. har departementschefen föreslagit att ett antal tjänster helt eller delvis undantagas från den nu föreslagna lönerevisionen. Bland dessa tjänster är verkstadsdirektörsbeställningen på arméförvaltningens tygavdelning. Departementschefen anför därom följande:

Den omständigheten, att 1946 års militära förvaltningsutrednings nyligen framlagda betänkande innefattar förslag till en genomgripande omorganisation av försvarets centrala förvaltningsmyndigheter, bör föranleda särskild försiktighet med lönerevisionens tillämpning å chefstjänsterna vid dessa myndigheter. Av denna anledning föreslår jag, att de i Ce 33 placerade byråchefstjänsterna i krigsmaterielverket bibehållas vid sagda placering. I avbidan på prövningen av förvaltningsutredningens förslag böra dock innehavarna av tjänsterna erhålla vikariatslöneförordnande i 37 lönegraden. Vidare bör verkstadsdirektören å arméförvaltningens tygavdelning i lönegrad Cp eller Cr 14 bibehållas i samma lönegrad å den nya löneplan 2. Då denna placering medför viss grundlöneförbättring (900 kr./år) synas tillräckliga skäl icke föreligga att i detta fall medgiva vikariatslöneförordnande i högre lönegrad.

Befattningen som verkstadsdirektör i arméförvaltningen och chef för dess verkstadsbyrå med lön enligt lönegrad C 8 (Cp 14) tillkom med anledning av proposition nr 180 till 1943 års riksdag, varvid tjänstetiteln var överingenjör intill år 1948, då den enligt proposition 209/1948 (s. 34) ändrades till verkstadsdirektör. Å s. 310 i proposition 180/1943 anförde departementschefen bl. a.: »Vad verkstadsbyrån angår räknar jag emellertid med en tekniker såsom chef för densamma. Denne befattningshavare, som bör ha tjänstetiteln överingenjör, bör med hänsyn till de höga kvalifikationer, som krävas av honom, placeras i lönegraden C 8» (nuvarande Cp 14).

Härav framgår, att någon tvekan aldrig förefunnits, att befattningen från dess inrättande år 1943 är att hänföra till lönegraden Cp 14 (C 8).

Befattningen som verkstadsdirektör i flygförvaltningen och chef för dess verkstadsbyrå med lön enligt lönegrad Cp 14 tillkom även med anledning av proposition 180/1943. Å s. 358 anförde departementschefen bl. a.: »Jag förordar, att verkstadsdirektören, som enligt min mening bör kunna vara civil, uppföres i lönegraden C 8» (nuvarande Cp 14).

Av det ovan anförda framgår, att verkstadsdirektörsbefattningarna inom arméförvaltningen och flygförvaltningen båda dels tillkommo samtidigt år 1943, dels hela tiden varit jämställda i lönehänseende. Detta synes också

fullt naturligt, då ansvarsförhållande och resp. verkstadsbyråers organisation äro direkt jämförbara.

Jag förutsätter att departementschefens ovan återgivna uttalande å s. 68 och 69 i proposition 114/1951 är dikterat av det förhållandet, att verkstadsbyrån inom arméförvaltningen av 1946 års förvaltningsutredning föreslagits bli omorganiserad till verkstadsavdelning med arméöverdirektören som chef (lönegrad Cp 15), varvid verkstadsdirektören avses bli chef för verkstadsavdelningens driftbyrå med lön enligt lönegrad Cp 12 i stället för nuvarande Cp 14. Med hänsyn till detta förhållande torde det vara lämpligt att verkstadsdirektörsbefattningen icke förordats till högre lönegrad än Cp 14 i den nya löneplanen 2. Däremot synes det mig icke rättvist, att den nuvarande innehavaren av verkstadsdirektörsbefattningen icke i likhet med andra befattningshavare skulle komma i åtnjutande av vikariatslöneförordnande i den nya lönegraden Cp 15 så länge nuvarande organisation av verkstadsbyrån består. Det berättigade i ett sådant vikariatslöneförordnande understrykes än mer av ovan relaterade jämförelser mellan verkstadsdirektörsbefattningen i arméförvaltningen och samma befattning i flygförvaltningen, som av departementschefen förordats till inplacering i den nya lönegraden Cp 15, förmodligen på grund av att sistnämnde befattningshavare fortfarande enligt 1946 års förvaltningsutrednings förslag skall vara chef för flygförvaltningens verkstadsavdelning i lönegrad Cp 14.

På grund av det sålunda anförda får jag hemställa,

att riksdagen måtte besluta att verkstadsdirektören i arméförvaltningens tygavdelning förutom inplacering i den nya lönegraden Cp 14 även erhåller vikariatslöneförordnande i den nya lönegraden Cp 15 så länge nuvarande organisation av verkstadsbyrån bibehålles.

Stockholm den 10 april 1951.

P. G. Lundgren.
