

## Nr 277.

Av herr **Mannerskantz m. fl.**, om restitution av skatt å bensin, som förbrukas vid jordbruket till bensindrivna traktorer.

I bevillningsutskottets betänkande nr 66 vid 1950 års riksdag uttalade utskottet, att särskilda omständigheter motiverade, att skatten å bensin, som användes vid jordbruket till bensindrivna traktorer, gjordes till föremål för restitution. Därvid framhölls bl. a.,

att bensintraktorer äro väsentligt överlägsna fotogentraktorer i jordbruksdrift,

att bensintraktorer ställa sig billigare vid inköp än fotogentraktorer,

att, om en allmän övergång kunde ske från fotogen- till bensintraktorer, besparingar kunde ske i fråga om utländsk valuta, som erfordras för inköp av fotogentraktorer och drivmedel till traktordriften,

att, om bensintraktorerna komme att till största delen försvinna från jordbruket, detta skulle betyda, att för jordbruket framdeles komme att anskaffas dyrbarare maskiner än nödvändigt,

att dessa maskiner komme att bli mindre effektiva,

att en önskvärd rationalisering av jordbruket därigenom förhindrades,

att ett borttagande av bensinbeskattningen på detta begränsade område skulle medföra en reduktion av de i jordbrukskalkylerna ingående utgiftsposterna, varför en restitutionsrätt skulle nedbringa jordbrukets kostnader,

att det fram till den 1 januari 1951 tillämpade systemet för restitution av tilläggsskatten å bensin i stort sett fungerat tillfredsställande,

att administrationskostnaderna för detta system icke hade uppgått till några större belopp,

att ett dröjsmål med restitutionsrättens genomförande skulle innebära, att den upptränade personalen vid länsstyrelserna och statens jordbruksnämnd komme att inriktas på andra uppgifter,

att effektiviseringen av de hittills uppbyggda kortregistren skulle avbrytas samt

att de påtalade olägenheterna med bensinbeskattningen icke kunna undanröjas genom kollektiv restitution och att i Danmark ett individuellt restitutionsförfarande på detta område ansetts kunna genomföras.

Då vi anse, att de nu anförda skälen fortfarande äga samma giltighet, som då de framfördes av utskottet, synes oss påkallat, att restitution av skatt å bensin, som användes vid jordbrukets drift, verkställas.

Vi hemställa alltså,

att riksdagen måtte bemyndiga Kungl. Maj:t — med verkan fr. o. m. den 1 januari 1951 och i huvudsaklig överensstämmelse med de grunder som tillämpats vid restitution av tillägsskatter å bensen, som förbrukats vid jordbruket till bensindrivna traktorer under år 1950 — förordna om restitution av den enligt 1929 års förordning utgående skatten å bensen, som förbrukas vid jordbruket till bensindrivna traktorer.

Stockholm den 26 januari 1951.

*Axel Mannerskantz.*

*Torsten Isaksson.*

*Ebbe Ohlsson.*

---