

Nr 183.

Av herr **Mannerskantz**, i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag under väg- och vattenbyggnadsverkets förrådsfond dels till garage- och förrådsbyggnader m. m., dels till motorfordon.

Till väg- och vattenbyggnadsverkets förrådsfond har kommunikationsministern i statsverkspropositionen å kapitalbudgeten bl. a. föreslagit riksdagen att anvisa investeringsanslag på 2 000 000 kronor till garage- och förrådsbyggnader m. m. och 7 000 000 kronor till ersättnings- och nyanskaffning av motorfordon.

Det kan starkt ifrågasättas huruvida icke en begränsning av såväl väg- och vattenbyggnadsstyrelsens som vägförvaltningarnas fordonspark borde eftersträvas. Visserligen anför statsrådet i propositionen som motivering för anslagen att en förutsättning för att den eftersläpning i vägbyggande och vägunderhåll, som inträdde under det senaste världskriget och under efterkrigsåren, efter hand kunnat minskas, varit, att man haft en tillfredsställande förråds- och garageorganisation till sitt förfogande liksom en tillräckligt omfattande maskinpark, i första hand vägmaskiner och fordon. Detta förutsätter emellertid icke enligt vårt förmenande att styrelsen och vägförvaltningarna själva hålla en vagnpark av den nuvarande storleken. Det synes oss i stället lämpligt att man i större utsträckning använde sig av de möjligheter till förhyrning av fordon vilka genom den enskilda åkerirörelsen och biltransportföretagen stå till buds. Därigenom skulle icke blott det här ifrågavarande anslaget kunna nedbringas utan även anslagen till fordonens underhåll och drift liksom till löneutgifterna. I synnerhet i den nuvarande situationen, där man eftersträvar en begränsning av den statliga investeringsverksamheten, böra de möjligheter som här antytts tillvaratagas, detta så mycket mer som den privata fordonsparken åtminstone i vissa fall torde vara överdimensionerad.

Då väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i sitt yttrande till statsutskottet vid förra årets riksdag med anledning av de då framförda motionerna I: 82 och II: 101 om översyn av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens och vägförvaltningarnas organisation m. m. icke heller upptog till bemötande de även i dessa motioner framförda önskemålen om en ökad användning av entreprenadsystemet, föreslå vi att de i denna motion berörda anslagen nedsättas med resp. 1 000 000 kronor och 2 000 000 kronor.

Med stöd av vad ovan anförts hemställa vi,

att riksdagen med avslag å Kungl. Maj:ts proposition nr 1 i vad avser investeringsanslagen under a) och b) till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förrådsfond måtte anvisa till nedanstående belopp nedsatta investeringsanslag

- a) Garage och förrådsbyggnader m. m. 1 000 000 kronor
- b) Motorfordon 5 000 000 kronor.

Stockholm den 26 januari 1951.

Axel Mannerskantz.