

**Nr 178.**

Av herr Nilsson, Alfred, m. fl., om anslag till färdigställande av vägföretag, vilka påbörjats såsom beredskapsarbeten.

Under arbetslöshetskrisen i mitten på 1930-talet igångsattes ett stort antal vägföretag som statliga beredskapsarbeten för att lindra den då uppkomna arbetslösheten. Då under slutet av 1930-talet förhållandena på arbetsmarknaden förändrades, så att brist på arbetskraft uppstod, kunde en stor del av de sålunda påbörjade arbetena icke fullbordas. Bilaga 1 upptager vägarbeten, som påbörjades under ovannämnda kris men nedlagts utan att färdigställas eller tidvis bedrivs med mycket liten arbetsstyrka. I bilagan lämnas uppgifter om tidpunkt, då arbetena påbörjades och sist nedlades. Att märka är, att arbetena i många fall varit nedlagda långa perioder och endast vid vissa tillfällen under kortare tid igångsatts. Så har t. ex. varit fallet med Långarödsvägen i Malmöhus län. Vid dessa arbeten ha nedlagts ca 10 miljoner kronor utan att arbetena i stort sett kommit trafiken till godo. Då huvudparten av kostnaderna nedlades under åren 1934—36, kan man säga, att dessa under ca 15 år varit praktiskt taget räntelösa.

Under andra världskriget och vid dess slut igångsattes återigen en del vägarbeten, då huvudsakligen koncentrerade till vissa län, nämligen Göteborgs och Bohus, Värmlands, Gävleborgs, Västernorrlands och Norrbottens län. I Västernorrlands och Göteborgs och Bohus län voro arbetena avsedda att sysselsätta viss svårplacerad restarbetskraft. Av nu nämnda arbeten finns det en del, som ännu icke färdigställts, och av dessa bedrivs några tidvis med mycket liten arbetsstyrka. Här avsedda vägarbeten ha upptagits i bilaga 2 A och B. De arbeten, som igångsattes under 1930-talet, bedrevs uteslutande i dåvarande arbetsmarknadskommissionens regi, varemot de arbeten, som igångsattes under 1940-talet, bedrivits dels i arbetsmarknadskommissionens, dels i väg- och vattenbyggnadsverkets regi, varför dessa senare arbeten i bilaga 2 redovisas var för sig under A resp. B.

I slutet av andra världskriget igångsattes av arbetsmarknadskommissionen en del vägarbeten för att bereda sysselsättning åt flyktingar, se bilaga 3. Dessa arbeten kommo icke att bedrivs i någon större utsträckning, vilket framgår av de nedlagda kostnaderna enligt bilaga 3, men de gjorde så stora ingrepp i terrängen, att man ej kan låta de delar som påbörjats ligga ofullbordade. Dessa arbeten bedrevs uteslutande i arbetsmarknadskommissionens regi. De synas böra färdigställas med ordinarie medel, fastän det med nuvarande anslag torde dröja åtskilliga år.

Vid en del vägarbeten i Göteborgs och Bohus, Västernorrlands och Norrbottens län bedrivs f. n. (december 1950) arbeten i väg- och vattenbygg-

1 *Bihang till riksdagens protokoll 1951. 3 saml. Nr 178.*

nadsstyrelsens regi, varvid den 30 december 1950 sysselsattes 264 man. Dessa arbeten (bilaga 4) kunna, om än i långsam takt, beräknas bliva färdigställda utan särskilda åtgärder.

I arbetsmarknadsstyrelsens regi pågå ävenledes ett mindre antal vägarbeten med ringa arbetsstyrkor, den 30 december 1950 sammanlagt 101 man (bilaga 4). Även dessa arbeten kunna beräknas att så småningom bliva färdigställda.

Lämpligt hade varit, om arbetskraft från de områden, där ännu viss konstant restarbetslöshet råder, t. ex. Bohuslän, kunnat förflyttas för att färdigställa en del av de nedlagda arbetena, men har detta av vissa orsaker icke kunnat ske.

Med den fulla sysselsättning, som f. n. råder och troligen kommer att råda inom överskådlig framtid, synes det knappast möjligt att återupptaga — än mindre fullborda — de nedlagda arbetena såsom beredskapsarbeten.

Enligt vad man nu kan se, måste, om inte särskilda åtgärder vidtagas, större delen av de nedlagda statliga beredskapsarbetena bliva liggande i det ofullbordade skick, vari de nu befinna sig. Man kan nämligen icke rimligtvis begära, att de begränsade medel, som riksdagen anslår till omläggning och förbättring samt nyanläggning av huvudvägar och bygdevägar, användas för ändamålet, då i så fall många andra viktiga och absolut nödvändiga vägomläggningar måste ställas på framtiden. Därtill kommer, att dessa beredskapsarbeten äro koncentrerade till vissa län, varvid i så fall de andra länen endast skulle få ringa eller ingen del av anslagen.

I bilaga 5 återfinnes en sammanställning över de beredskapsarbeten, som icke synas kunna färdigställas inom rimlig tid.

Tidningar, trafikanter och allmänhet, vilka icke äro insatta i förhållandena, påtala allt som oftast det sätt, på vilket väg- och vattenbyggnadsverket bedriver sina vägförbättringsarbeten, nämligen det förhållandet, att nya förbättringsarbeten påbörjas, då så många såväl ombyggnads- som nybyggnadsarbeten ligga påbörjade men ej fullbordade. Det förhållandet kan rimligtvis icke verket lastas för, utan det är statsmakten själv och dess arbetsmarknadsorgan, som få bära skulden härför. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har vid flera tillfällen påpekat nödvändigheten av att medel anvisas, så att de nedlagda "beredskapsarbetena" kunna färdigställas.

Det måste framstå som synnerligen angeläget, att alla de åtgärder, som i dagens läge kunna komma i fråga, snarast vidtagas för fullbordande av de nedlagda beredskapsarbetena, så att dessa komma till nytta och det nedlagda kapitalet kan förräntas.

Väg- och vattenbyggnadsverket har starkt mekaniserat sina vägbyggnadsarbeten, varför man med ringa arbetsstyrka på varje vägföretag torde kunna färdigställa dessa utan att detta i nämnvärd omfattning skulle påverka arbetsmarknaden i övrigt.

På samtliga här i bilaga 5 omnämnda arbeten ha intill den 1 januari 1951 nedlagts ca 25 miljoner kronor. Återstående kostnad, räknad efter 1950 års prisläge, torde belöpa sig på ca 30 miljoner kronor. Denna kostnadssumma torde lämpligen böra fördelas på tre år.

Under återopande av det anförda få vi hemställa,

att riksdagen måtte för färdigställande av vägföretag, vilka påbörjats såsom beredskapsarbeten, för budgetåret 1951/52 anvisa ett reservationsanslag av 10 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 25 januari 1951.

*Alfr. Nilsson.*

*Rud. Anderberg.*

*C. P. V. Gränebo.*

*P. J. Näslund.*

*L. Tjällgren.*

*Gust. Sundelin.*

*Lage Svedberg.*

*Bil. 1.*

*Vägarbeten påbörjade som beredskapsföretag under arbetsmarknadskrisen under mitten av 1930-talet.*

Arbetena bedrivna i statens arbetsmarknadskommissionens och dess efterföljares, arbetsmarknadsstyrelsens, regi.

Företag	Län	A r b e t e t				Nedlagd kostn. milj. kr.	Beräkn. återst. kostnad milj. kr.	Beräkn. total-kostn. milj. kr.
		påbörjat		nedlagt				
Malmköpingsväg.	Södermanlands	jan.	—35	nov.	—47	2,428	0,222	2,650
Bolhultsvägen	Kalmar	febr.	—34	april	—42	0,458	0,252	0,710
Fridaforsvägen	Blekinge	dec.	—35	juni	—45	0,275	0,685	0,960
Tranemålavägen	„	dec.	—35	aug.	—45	0,164	0,826	0,990
Ljungsjömålaväg.	„	jan.	—36	pågår		0,201	0,634	0,835
Dannemarksväg.	„	jan.	—36	„		0,549	0,406	0,955
Essebodavägen	Kristianstads	jan.	—34	juli	—49	0,402	0,298	0,700
Finjavägen	„	jan.	—36	maj	—46	0,971	0,544	1,515
Långarödsvägen	Malmöhus	jan.	—35	febr.	—46	0,313	0,742	1,055
Högsättersvägen	Älvsborgs	juni	—34	dec.	—45	1,745	0,155	1,900
Visterudsvägen	Värmlands	febr.	—35	aug.	—42	1,044	0,701	1,745
Torsbyvägen	„	sept.	—34	juli	—46	0,676	0,509	1,185
Sågbäcksvägen	„	nov.	—35	dec.	—42	0,092	0,043	0,135
Agrenavägen	Örebro	sept.	—35	dec.	—45	0,199	0,506	0,705
Björnavägen	Västernorrlands	dec.	—34	juni	—46	0,814	0,911	1,725
						10,331	7,434	17,765

Bil. 2 A.

*Vägarbeten påbörjade som beredskapsföretag under andra världskriget och vid dess slut.*

A. I statens arbetsmarknadskommissionens och dess efterföljares, arbetsmarknadsstyrelsens, regi.

Företag	Län	A r b e t e t				Nedlagd kostn. milj. kr.	Beräkn. återst. kostn. milj. kr.	Beräkn. total- kostn. milj. kr.
		påbörjat		nedlagt				
Södertäljevägen	Stockholms	jan.	—41	juni	—49	3,948	1,207	5,155
Vitsåvägen	„	dec.	—45	aug.	—46	0,091	0,424	0,515
Edingevägen	Uppsala	jan.	—41	dec.	—47	1,004	1,211	2,215
Strängnäsvägen (litt. 922)	Södermanlands	febr.	—41	nov.	—50	0,602	0,588	1,190
Strängnäsvägen (litt. 923)	„	april	—41	april	—47	0,813	1,817	2,630
Eskilstunavägen	„	juni	—41	aug.	—50	1,052	1,278	2,330
Bockabovägen	Kalmar	nov.	—44	aug.	—45	0,131	0,519	0,650
Ledjavägen	Blekinge	april	—44	pågår		1,344	0,353	1,697
Skudderupsvägen	Kristianstads	mars	—41	juli	—46	0,320	0,960	1,280
Åmålsvägen	Älvsborgs	april	—41	maj	—47	1,208	2,067	3,275
Bengtsforsvägen	„	jan.	—44	aug.	—45	0,280	0,670	0,950
Åtorpsvägen	Örebro	febr.	—41	jan.	—46	0,227	0,498	0,725
Bjästavägen	Västernorrlands	jan.	—41	juni	—48	1,353	0,997	2,350
Nylandsvägen	„	april	—44	juni	—46	0,149	0,181	0,330
Ödenvägen	„	maj	—44	maj	—50	0,294	0,411	0,705
Dekarsövägen	„	juni	—44	juni	—45	0,063	0,142	0,205
Fanbyvägen	„	nov.	—44	jan.	—50	0,220	0,380	0,600
Brunnsnäsvägen	„	dec.	—44	dec.	—45	0,042	0,343	0,385
Skagshamnsväg.	„	febr.	—45	juni	—47	0,130	0,065	0,195
Norrvågevägen	„	febr.	—45	pågår		0,160	0,515	0,675
Ytterklintenväg.	Västerbottens	dec.	—49	juli	—50	0,173	0,077	0,250
Bölevägen	Norrbottens	juli	—45	aug.	—45	0,035	0,135	0,170
Pitsundsvägen	„	okt.	—45	pågår		0,918	0,622	1,540
Råneåvägen	„	dec.	—49	„		0,128	0,122	0,250
						14,685	15,582	30,267

Bil. 2 B.

Vägarbeten påbörjade som beredskapsföretag under andra världskriget och vid dess slut.

B. I väg- och vattenbyggnadsverkets regi.

Företag	Län	A r b e t e t		Nedlagd kostn. milj. kr.	Beräkn. återst. kostn. milj. kr	Beräkn. total- kostn. milj. kr.
		påbörjat	nedlagt			
Bogslötsvägen	Södermanlands	sept. —44	okt. —46	0,241	0,269	0,510
Ångavägen	„	april —45	aug. —45	0,086	0,829	0,915
Torp—Småröd	Göteb. o. Bohus	febr. —41	pågår	2,251	0,219	2,470
Uddevalla—Torp	„	nov. —44	„	0,413	1,007	1,420
Dalen—Uleberg	„	mars —44	„	1,016	0,224	1,240
Brygge—Runden	„	juni —44	„	1,115	0,170	1,285
Hedevägen	„	aug. —44	„	0,626	0,104	0,730
Hamburgsundsv.	„	jan. —45	„	0,788	0,212	1,000
Öddövägen	„	nov. —45	„	0,409	0,281	0,690 <sup>1</sup>
Långsjövägen	„	jan. —46	„	0,545	0,115	0,660
Björnered—						
Boråsgården	„	dec. —46	„	0,815	0,210	1,025
Beateberg—Eigst	„	okt. —49	„	0,273	0,187	0,460
Hjällstadsvägen	Värmlands	juli —39	våren —40	0,070	0,480	0,550
Alstervägen	„	febr. —44	juni —46	0,735	2,120	2,855
Slottsbronvägen	„	mars —44	aug. —44	0,050	0,575	0,625
Hovlandavägen	„	mars —44	mars —45	0,083	0,492	0,575
Prästbacken—						
Skarplycke	Gävleborgs	febr. —41	maj —47	0,235	0,165	0,400
Lotteforsvägen	„	maj —41	dec. —46	0,495	0,400	0,895
Välstavägen	„	febr. —44	april —49	0,208	0,627	0,835
Söderalaväg. del a	„	april —45	aug. —47	0,265	0,455	0,720
„ „ b	„	mars —46	maj —47	0,077	0,223	0,300
Strömåsvägen	Västernorrlands	dec. —43	sept. —50	0,662	0,973	1,635
Västerlovägen	„	febr. —44	pågår	1,206	0,187	1,393
Skullerstavägen	„	mars —44	maj —50	1,044	0,341	1,385
Dockstavägen	„	april —44	juni —46	0,348	0,347	0,695
Långselevägen	„	febr. —44	juli —46	0,593	0,957	1,550
Björkängsvägen	„	febr. —44	nov. —45	0,283	0,797	1,080
Dalsvägen	„	febr. —44	maj —50	0,905	0,315	1,220
Forsedsvägen	„	april —44	juli —45	0,343	0,677	1,020
Tybrännvägen	„	april —44	juli —46	0,211	0,204	0,415
Torsåkersvägen	„	april —44	april —46	0,247	0,223	0,470
Matforsvägen	„	mars —45	juli —46	0,211	0,529	0,740

<sup>1</sup> Avser endast beräknad kostnad för hittills beviljade delar; däremellan finnes delsträcka, för vilken arbetsplan ännu icke fastställts.

Företag	Län	A r b e t e t		Nedlagd kostn. milj. kr.	Beräkn. återst. kostn. milj. kr.	Beräkn. total- kostn. milj. kr.
		påbörjat	nedlagt			
Tölvavägen	Västernorrlands	mars	—44 pågår	1,702	0,438	2,140
Sörbergevägen	„	nov.	—44 „	0,905	0,355	1,260
Björkövägen	„	jan.	—45 juli —46	0,235	0,265	0,500
Ovansjövägen	„	jan.	—45 pågår	0,334	0,636	0,970
Saltviksvägen	„	juni	—44 juli —49	0,408	0,537	0,945
Svanövägen	„	juni	—44 dec. —45	0,031	0,239	0,270
Finnmarksvägen	„	nov.	—44 april —50	0,289	1,336	1,625
Slättmonvägen	„	maj	—45 pågår	1,020	0,540	1,560
Hamnviksvägen	„	febr.	—45 maj —50	0,160	0,340	0,500
Torsbodavägen	„	april	—45 pågår	1,240	1,560	2,800
Torsfjärden— Fågelberget	Jämtlands	juli	—39 okt. —40	0,092	0,193	0,285
Hörneforsvägen	Västerbottens	juni	—44 aug. —44	0,031	0,779	0,810
Storumanvägen	„	febr.	—47 juni —50	0,082	0,178	0,260
Villvattnetvägen	„	mars	—50 juli —50	0,073	0,067	0,140
Lillberg—Boden	Norrbottens	jan.	—45 pågår	1,553	0,567	2,120
Småsel—Morjärv	„	nov.	—45 nov. —50	0,738	0,338	1,076
Tuollovaara— Kauppinen	„	nov.	—46 nov. —48	0,279	0,301	0,580
Morjärv—Räkt- fors—Mölnv.	„	dec.	—49 pågår	0,260	0,540	0,800 <sup>2</sup>
Avvakko— Lappeasundo	„	mars	—50 „	0,056	0,564	0,620
				26,337	24,687	51,024

<sup>2</sup> Avser kostnad för färdigställande av delen Räktfors—Mölnviken jämte arbeten intill 0,2 milj. kr. å delen Morjärv—Räktfors.

## Bil. 3.

## Vägarbeten igångsatta för beredande av sysselsättning åt flyktingar.

Företag	Län	A r b e t e t		Nedlagd kostn. milj. kr.	Beräkn. återst. kostn. milj. kr.	Beräkn. total- kostn. milj. kr.
		påbörjat	nedlagt			
Husbyvägen	Södermanlands	febr.	—45 aug. —45	0,168	1,297	1,465
Kisavägen	Östergötlands	febr.	—45 aug. —45	0,100	1,280	1,380
Lövstadsvägen	„	mars	—46 juli —46	0,057	0,688	0,745
Vägershultsvägen	Kronobergs	mars	—42 dec. —45	0,593	0,577	1,170
Gällstadsvägen	Älvsborgs	mars	—45 juli —45	0,110	1,240	1,350
Örlösavägen	Skaraborgs	jan.	—45 juli —45	0,084	1,526	1,610
Stråkenvägen	„	febr.	—45 juni —45	0,101	1,119	1,220
				1,213	7,727	8,940

Bil. 4.

Vid årsskiftet 1950/51 som statliga beredskapsföretag bedrivna vägarbeten.

Företag	Län	Arbetet påbörjat	Arbetsstyrka den 30/12 1950	Nedlagd kostn. milj. kr	Beräkn. återst. kostn. milj. kr.	Beräkn. total-kostn. milj. kr.
<b>A. I arbetsmarknadsstyrelsens regi:</b>						
Ljungsjömalavägen	Blekinge	jan. —36	17	0,201	0,634	0,835
Dannemarksväg.	„	jan. —36	17	0,549	0,406	0,955
Ledjavägen	„	april —44	19	1,344	0,353	1,697
Norrågevägen	Västernorrlands	febr. —45	5	0,160	0,515	0,675
Pitsundsvägen	Norrbottens	okt. —45	15	0,918	0,622	1,540
Råneåvägen	„	dec. —49	28	0,128	0,122	0,250
			101	3,300	2,652	5,952
<b>B. I väg- och vattenbyggnadsverkets regi:</b>						
Torp—Småröd	Göteb. o. Bohus	febr. —41	1	2,251	0,219	2,470
Uddevalla—Torp	„	nov. —44	19	0,413	1,007	1,420
Dalen—Uleberg	„	mars —44	16	1,016	0,224	1,240
Brygge—Runden	„	juni —44	14	1,115	0,170	1,285
Hedevägen	„	aug. —44	12	0,626	0,104	0,730
Hamburgsundsv.	„	jan. —45	21	0,788	0,212	1,000
Öddövägen	„	nov. —45	12	0,409	0,281	0,690 <sup>1</sup>
Långsjövägen	„	jan. —46	11	0,545	0,115	0,660
Björnered— Boråsgården	„	dec. —46	9	0,815	0,210	1,025
Beateberg—Eigst	„	okt. —49	22	0,273	0,187	0,460
Västerlovägen	Västernorrlands	febr. —44	12	1,206	0,187	1,393
Tövavägen	„	mars —44	16	1,702	0,438	2,140
Sörbergevägen	„	nov. —44	7	0,905	0,355	1,260
Ovansjövägen	„	jan. —45	16	0,334	0,636	0,970
Slättmonvägen	„	maj —45	11	1,020	0,540	1,560
Torsbodavägen	„	april —45	13	1,240	1,560	2,800
Lillberg—Boden	Norrbottens	jan. —45	17	1,553	0,567	2,120
Morjärv—Räktfors—Mölnvik.	„	dec. —49	35	0,260	0,540	0,800 <sup>2</sup>
			264	16,471	7,552	24,023

<sup>1</sup> Avser endast beräknad kostnad för hittills beviljade delar; däremellan finnes delsträcka, för vilken arbetsplan ännu icke fastställts.

<sup>2</sup> Avser kostnad för färdigställande av delen Räktfors—Mölnviken jämte arbeten intill 0,2 milj. kronor å delen Morjärv—Räktfors.

*Nedlagda eller med ringa arbetsstyrkor bedrivna beredskapsarbeten,  
vilka icke synas kunna färdigställas inom rimlig tid.*

Företag	Län	A r b e t e t				Nedlagd kostn. milj. kr.	Beräkn. återst. kostn. milj. kr.	Beräkn. total- kostn. milj. kr.
		påbörjat		nedlagt				
<i>A. I arbetsmarknadsstyrelsens regi:</i>								
Södertäljevägen	Stockholms	jan.	—41	juni	—49	3,948	1,207	5,155
Vitsåvägen	„	dec.	—45	aug.	—46	0,091	0,424	0,515
Edingevägen	Uppsala	jan.	—41	dec.	—47	1,004	1,211	2,215
Malmköpingsväg.	Södermanlands	jan.	—35	nov.	—47	2,428	0,222	2,650
Strängnäs vägen (litt. 923)	„	april	—41	april	—47	0,813	1,817	2,630
Vägershultsvägen	Kronobergs	mars	—42	dec.	—45	0,593	0,577	1,170
Bolhultsvägen	Kalmar	febr.	—34	april	—42	0,458	0,252	0,710
Fridaforsvägen	Blekinge	dec.	—35	juni	—45	0,275	0,685	0,960
Tranemålavägen	„	dec.	—35	aug.	—45	0,164	0,826	0,990
Essebodavägen	Kristianstads	jan.	—34	juli	—49	0,402	0,298	0,700
Finjavägen	„	jan.	—36	maj	—46	0,971	0,544	1,515
Skudderupsvägen	„	mars	—41	juli	—46	0,320	0,960	1,280
Långarödsvägen	Malmöhus	jan.	—35	febr.	—46	0,313	0,742	1,055
Högsättersvägen	Älvsborgs	juni	—34	dec.	—45	1,745	0,155	1,900
Amålsvägen	„	april	—41	maj	—47	1,208	2,067	3,275
Bengtsforsvägen	„	jan.	—44	aug.	—45	0,280	0,670	0,950
Visterudsvägen	Värmlands	febr.	—35	aug.	—42	1,044	0,701	1,745
Torsbyvägen	„	sept.	—34	juli	—46	0,676	0,509	1,185
Sågbäcksvägen	„	nov.	—35	dec.	—42	0,092	0,043	0,135
Ågrenavägen	Örebro	sept.	—35	dec.	—45	0,199	0,506	0,705
Åtorpsvägen	„	febr.	—41	jan.	—46	0,227	0,498	0,725
Björnavägen	Västernorrlands	dec.	—34	juni	—46	0,814	0,911	1,725
Bjästavägen	„	jan.	—41	juni	—48	1,353	0,997	2,350
Nylandsvägen	„	april	—44	juni	—46	0,149	0,181	0,330
Dekarsövägen	„	juni	—44	juni	—45	0,063	0,142	0,205
Skagshamnsväg.	„	febr.	—45	juni	—47	0,130	0,065	0,195
Brunnsnäs vägen	„	dec.	—44	dec.	—45	0,042	0,343	0,385
Bölevägen	Norrbottens	juli	—45	aug.	—45	0,035	0,135	0,170



Företag	Län	A r b e t e t				Nedlagd kostn. milj. kr	Beräkn. återst. kostn. milj. kr	Beräkn. total- kostn. milj. kr.
		påbörjat		nedlagt				
<b>B. I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens regi:</b>								
Bogslötsvägen	Södermanlands	sept.	—44	okt.	—46	0,241	0,269	0,510
Ångavägen	”	april	—45	aug.	—45	0,086	0,829	0,915
Hjällstadsvägen	Värmlands	juli	—39	våren	—40	0,070	0,480	0,550
Alstervägen	”	febr.	—44	juni	—46	0,735	2,120	2,855
Slottsbronvägen	”	mars	—44	aug.	—44	0,050	0,575	0,625
Hovlandavägen	”	mars	—44	mars	—45	0,083	0,492	0,575
Prästbacken— Skarplycke	Gävleborgs	febr.	—41	maj	—47	0,235	0,165	0,400
Lotteforsvägen	”	maj	—41	dec.	—46	0,495	0,400	0,895
Välstavägen	”	febr.	—44	april	—49	0,208	0,627	0,835
Söderalav., del a	”	april	—45	aug.	—47	0,265	0,455	0,720
” ” b	”	mars	—46	maj	—47	0,077	0,223	0,300
Dockstavägen	Västernorrlands	april	—44	juni	—46	0,348	0,347	0,695
Långselevägen	”	febr.	—44	juli	—46	0,593	0,957	1,550
Björkängsvägen	”	febr.	—44	nov.	—45	0,283	0,797	1,080
Forsedsvägen	”	april	—44	juli	—45	0,343	0,677	1,020
Tybrännvägen	”	april	—44	juli	—46	0,211	0,204	0,415
Torsåkersvägen	”	april	—44	april	—46	0,247	0,223	0,470
Matforsvägen	”	mars	—45	juli	—46	0,211	0,529	0,740
Björkövägen	”	jan.	—45	juli	—46	0,235	0,265	0,500
Svanövägen	”	juni	—44	dec.	—45	0,031	0,239	0,270
Torsfjärden— Fågelberget	Jämtlands	juli	—39	okt.	—40	0,092	0,193	0,285
Hörneforsvägen	Västerbottens	juni	—44	aug.	—44	0,031	0,779	0,810
						25,007	29,533	54,540