

Nr 133.

Av herr **Edin**, om ökade anslag till nyanläggning av byggdevägar samt nyanläggning av ödebygdevägar.

Kungl. Maj:t har i årets statsverksproposition, sjätte huvudtiteln, av riksdagen för budgetåret 1951/52 begärt till nyanläggning av byggdevägar 6 500 000 kronor samt till nyanläggning av ödebygdevägar 4 000 000 kronor.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har hemställt, att anslaget till byggdevägar upptages till 8 000 000 kronor och anslaget till ödebygdevägar upptages till 5 000 000 kronor.

Dessa vägtyper beröra i huvudsak befolkningen i skogstrakter, som sakna vägar.

Skogsbefolkningen och därmed förenat skogsarbete är av synnerligen stor betydelse för landets ekonomi, eftersom skogsprodukterna äro vår förnämsta exportvara.

För att i största möjliga mån behålla befolkningen i dessa trakter är det av synnerligen stor betydelse, att förhållandena för dem äro så drägliga som det över huvud taget är möjligt.

Vägfrågan är för denna befolkning det viktigaste spörsmålet, varför det är av stor vikt för dem att erhålla väg, samtidigt som det är av synnerligen stor vikt för det allmänna att få behålla befolkningen i skogstrakterna. Om just dessa vägtyper byggas i skogstrakterna, så tjänstgöra dessa vägar samtidigt som vägar för framforsling av skogsprodukter.

Skulle icke ur statsfinansiella skäl höjning kunna bifallas, så torde en minskning av anslaget till huvudvägar kunna tillrådas, så att en höjning av anslaget till byggdevägar och ödebygdevägar upptages till det belopp som av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslås.

Med åberopande av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen vid behandling av 1951 års statsverksproposition, sjätte huvudtiteln, rörande anslag till nyanläggning av byggdevägar samt nyanläggning av ödebygdevägar måtte besluta

dels att till nyanläggning av byggdevägar för budgetåret 1951/52 anvisa ett reservationsanslag av 8 000 000 kronor,

dels att till nyanläggning av ödebygdevägar för budgetåret 1951/52 anvisa ett reservationsanslag av 5 000 000 kronor.

Stockholm den 24 januari 1951.

Sven Edin.