

Nr 638.

Av herr **Pettersson** i Norregård **m. fl.**, i *anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 207, angående åtgärder i prisreglerande syfte på jordbrukets område.*

I propositionen nr 207 har Kungl. Maj:t förelagt riksdagen förslag till åtgärder i prisreglerande syfte på jordbrukets produkter. Propositionen bygger på den överenskommelse mellan å ena sidan jordbruksnämnden och å den andra jordbrukets ekonomiska och fackliga centralorganisationer som träffats angående prissättningen på jordbrukets produkter för de fyra första månaderna av nästkommande produktionsår.

Sedan några år tillbaka ha av statsmedel utbetalts s. k. körlinjebidrag till mejerierna som ett led i regleringen av handeln med mjölk och mejeriprodukter. Från och med den 1 januari i år utgå emellertid icke längre sådana bidrag, och i den nu framlagda propositionen ha sålunda icke begärts medel för detta ändamål.

Syftet med körlinjebidragen har i främsta rummet varit att stimulera mejerierna till en utbyggnad i största möjliga utsträckning och rationalisering av körlinjer och infrakter. Eftersom det ansetts, att detta syfte numera i rimlig omfattning uppnåtts, överenskomms vid uppgörelsen rörande jordbrukets prissättning för senare delen av innevarande produktionsår, att körlinjebidragen skulle slopas. Från och med innevarande kalenderårs ingång ha de som sagt icke längre utbetalats.

Genom riksdagens nyligen fattade beslut att införa en tillfällig skatt på motorfordon har frågan om körlinjebidragen emellertid kommit i ett annat läge. Då fordonsskatten utgår efter fordonens tjänstevikt drabbar denna lastbilstrafiken hårdast. Kostnaderna för varutransporterna bli genom den nya skatten högre. Då praktiskt taget alla transporter av mjölk till mejerierna ske per lastbil komma mjölkproducenterna att få vidkännas en ingalunda obetydlig ökning av transportkostnaderna. Enligt vår mening motiveerar den extra skatten på motorfordon att körlinjebidrag utbetalas under nästkommande produktionsår. Den nu avlämnade propositionen avser endast de fyra första månaderna av produktionsåret i fråga men anslag för ändamålet torde enligt vår mening böra beviljas redan nu för hela produktionsåret. Körlinjebidragen böra utgå efter samma grunder som gällde för första delen av innevarande produktionsår, dvs. tiden 1 september—31 december 1950. Om körlinjebidrag skulle ha utgått under hela produktionsåret 1950/51 beräknades de ha kommit att draga en kostnad av cirka 7 milj. kr. Hur stor kostnaden kan bli för nästkommande produktionsår är omöjligt att exakt beräkna, varför ett förslagsanslag för ändamålet bör ställas till

förfogande. I propositionen nr 207 begäres ett reservationsanslag på 34 milj. kr. till prisreglerande åtgärder på jordbrukets område. Enligt vår mening bör detta anslag lämpligen få form av ett förslagsanslag, så att behövliga medel för körlinjebidragen kunna erhållas från detta anslag.

Med anledning av vad som sålunda anförts få vi hemställa,

att riksdagen med anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 207 måtte besluta att körlinjebidrag till mejerier skola utgå under produktionsåret 1950/51

samt att riksdagen till Prisreglerande åtgärder på jordbrukets område måtte anvisa ett förslagsanslag på 34 milj. kr., ur vilket anslag medel till körlinjebidrag skola utgå.

Stockholm den 18 maj 1951.

J. W. Pettersson
i Norregård.

J. H. Johansson
i Norrfors.

Gunnar Ericsson
i Näs.

Gunnar Larsson
i Luttra.

Arvid Jonsson
i Skedsbygd.

E. Pettersson,
Ersbacken.
