

uteslutande i nyttotrafik. Det framgår emellertid av propositionen att det främst är denna nyttotrafik, som kommer att drabbas av skatteskärpningen. Det innebär med andra ord att den ökade fordonsskatten kommer att resultera i en ytterligare sänkt levnadsstandard för de stora folkskikten. De befolkningsgrupper som enligt regeringen ha fått reella inkomstförbättringar bestå nämligen av ett förhållandevis litet antal personer — även om deras inkomstökning är enorm — och i fråga om dem inverkar fordonsskatten inte ett dugg på deras möjligheter att köpa bilar eller i övrigt tillåta sig en hög levnadsstandard.

Att den nuvarande ekonomiska politiken fördjupar klyftan mellan det stora folkflertalet och en liten grupp mycket rika människor påvisades av bl. a. Landsorganisationens ordförande, herr Strand, under en debatt i riksdagen nyligen. Herr Strand erinrade nämligen om att det — vid den tidpunkt när regeringen framlade det prishöjningsförslag varom nu är fråga — redan inträtt så stora prishöjningar efter avtalsrörelserna på nyåret, att flertalet löntagare redan fått eller stodo inför risken att omedelbart få sänkt levnadsstandard. Det innebär emellertid inte att landet är fattigare än förut. Det är mycket rikare än någonsin tidigare. Men medan de stora folkgrupperna fått vidkännas sänkt levnadsstandard på grund av prishöjningarna har det lilla fåtalet rika människor ökat sina förmögenheter med miljardbelopp.

Om statskassan behöver ökade inkomster bära dessa alltså skaffas genom åtgärder, som lägga bördorna på de rika, och inte genom ytterligare standardsänkning för de sämst ställda, såsom regeringen hittills gjort och ytterligare vill göra genom förslaget till ökad fordonsskatt.

Under hänvisning till vad sålunda anförts hemställes,

att riksdagen måtte besluta avslå Kungl. Maj:ts förslag i proposition nr 144 om tillfällig automobilskatt.

Stockholm i april 1951.

H. Hagberg.

Gunnar Dahlgren.

Gustav Johansson.

Nr 582.

Av herrar **Hjalmarson, Hedlund** i Rådomb och **Ohlin**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 144, med förslag till förordning om tillfällig automobilskatt.

(Lika lydande med motion i Första kammaren nr 450.)

Stockholm den 10 april 1951.

Jarl Hjalmarson.

Gunnar Hedlund.

Bertil Ohlin.