

att riksdagen vid behandling av Kungl. Maj:ts proposition nr 130 om förvärv av aktier i Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag

dels måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla, att förutsatt utredning om en framtida trafikplan för berörda järnvägar snarast igångsättes och utvidgas till att omfatta även utredning om förutsättningarna för ombyggnad, eventuellt i etapper, av det smalspåriga järnvägsnätet i östra Uppland till normalspårigt och behovet av en ny dubbelspårig broförbindelse för järnvägen över Stocksundet,

dels uttala att de blivande taxorna å Roslagsbanan, efter statsförvärvet av aktiemajoriteten i Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag, måtte anpassas till huvudsaklig överensstämmelse med de vid statsbanorna gällande.

Stockholm den 10 april 1951.

Hj. Ahman.

Edvin Jacobsson,

Margit Vinge.

Igelsbo.

David Boman

K. E. Hansson,

i Stafsund.

Skediga.

Nr 553.

Av herr Eriksson i Sandby m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 130, angående statsförvärv av aktier i Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag.

(Lika lydande med motion i Första kammaren nr 417.)

Stockholm den 6 april 1951.

Eskil Eriksson

Sven Hedqvist.

Allan Andersson.

i Sandby.

P. A. Sköldin.

Adolf Wallentheim.