

## Nr 540.

Av herr Jansson i Kalix m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 114, angående lönerevision för vissa chefstjänstemän m. m.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 114 till riksdagen angående lönerevision för vissa chefstjänster m. m. har departementschefen bl. a. anfört, att från lönerevisionen skola undantagas vissa tjänster, däribland överinspektör i Cp 10 i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, och förordad, att dessa tills vidare bibehållas vid nuvarande lönegradsplacering.

Överinspektörer i Cp 10 i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen äro K. Kinch, K. H. Håård och E. H. Orvarson.

K. Kinch förordnades den 30 juni 1943 att för tiden den 1 oktober 1943 — den 30 september 1949 vara vägdirektör i Östergötlands län. Efter hemställan från väg- och vattenbyggnadsstyrelsen förordnade Kungl. Maj:t den 20 september 1946 Kinch att för tiden den 1 oktober 1946 — den 31 december 1949 vara överinspektör hos väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, vilket förordnande genom beslut av den 16 december 1949 förlängts att omfatta tiden den 1 januari 1950 — den 31 december 1951.

K. H. Håård förordnades den 30 juni 1943 att vara byggnadschef i väg- och vattenbyggnadsverket för tiden den 1 januari 1944 — den 31 december 1949. Den 20 september 1946 förordnades han, i samband med styrelsens omorganisation, att vara överinspektör under tiden den 1 juli 1946 — den 31 december 1949, vilket förordnande genom beslut den 16 december 1949 förlängts att omfatta tiden den 1 januari 1950 — den 31 december 1955. Innan Håård förordnades till byggnadschef, var han chef för flygförvaltningens flygfältsbyrå. Då det ansågs omöjligt för Håård att vid det tillfället (1/1 1944) lämna sin byråchefstjänst i flygförvaltningen, förordnade Kungl. Maj:t honom att under tiden den 1 januari 1944 — den 30 juni 1945 vid sidan av sin tjänst i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen jämväl uppehålla byråchefstjänsten i flygförvaltningen, där hans efterträdare nu kommer i åtnjutande av de löneförbättringar, som avses i propositionen. Innan Håård förordnades till byggnadschef, underhandlades med honom ävenledes om en befattning som vägdirektör, men ansågs det fördelaktigare för verket, att han placerades som byggnadschef.

Genom den i förenämnda proposition ifrågasatta undantagsregeln skulle sålunda överinspektörerna Kinch och Håård komma i sämre ställning i fråga om lön och andra förmåner, än om de kvarstått såsom vägdirektör resp. byråchef. Detta förhållande kan icke anses rimligt,

då de båda två på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens hemställan emottagit förordnande på av dem nu innehavda tjänster.

Under åberopande av det ovan anförda få vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta, att överinspektörerna Kinch och Håård tillerkännas personliga förmåner, så att de icke komma i sämre ställning än Kinch, om han kvarstått såsom vägdirektör, och Håård, om han kvarstått såsom byråchef i flygförvaltningen eller mottagit förordnande såsom vägdirektör.

Stockholm den 6 april 1951.

*Ivar Jansson.*

*Per Svensson*  
i Stenkyrka.

*T. G. v. Seth.*

*Elis Håstad.*

*Gottfr. Fröderberg.*

*Einar Hægglom.*

*Ernst V. Staxäng.*

---