

Nr 387.

Av herr **Nihlfors**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 19, med förslag till kungörelse om ändrad lydelse av 2 § 1 mom. och 4 § allmänna resereglementet den 27 juni 1929 (nr 210).

I Kungl. Maj:ts proposition nr 19 till årets riksdag ha förslag framlagts till ändrad lydelse av de bestämmelser i allmänna resereglementet, som ha avseende å resekostnadsersättning vid tjänsteresa med förrättningsman tillhörig bil. Propositionen tar sikte formellt på den i allmänna resereglementet erforderliga författningsändringen. Reellt gäller frågan emellertid de bestämmelser, som Kungl. Maj:t på grundval av i propositionen angivna riktlinjer avser att utfärda. Den orientering, som departementschefen lämnar om hur bestämmelserna anses böra vara utformade, ger på en punkt anledning till bestämd erinran. Det torde nämligen få anses obilligt, att tjänsteman, som erhållit tillstånd att nyttja egen bil i tjänsten och därför också är skyldig att nyttja bilen för tjänsteresor, skall vara skyldig »att för anbefalld resa använda tjänstebil, om sådan ställes till förfogande» (s. 23). Uppenbarligen inträder härigenom på områden, där tjänstebilar i viss utsträckning finnas, en påtaglig osäkerhet för den enskilda tjänstemannen vid bedömningen av i vilken omfattning egen bil kan få nyttjas i tjänsten. Skälet för denna särskilda klausul torde vara, att risk skulle kunna uppstå för att tjänstebilarna icke bleve tillfredsställande utnyttjade. Det förbises emellertid, att man redan vid prövningen av frågan om tillstånd för en tjänsteman att nyttja egen bil i tjänsten har möjlighet att gardera sig för ett tillfredsställande utnyttjande av tjänstebilarna. Vid sådant förhållande torde skäl icke föreligga för den särskilda regeln, att tjänsteman, som erhållit tillstånd nyttja egen bil i tjänsteärenden, skall vara skyldig »att för anbefalld resa använda tjänstebil, om sådan ställes till förfogande».

Med åberopande av vad sålunda anförts hemställes,

att riksdagen vid behandling av Kungl. Maj:ts proposition nr 19 med förslag till kungörelse om ändrad lydelse av 2 § 1 mom. och 4 § allmänna resereglementet uttalar sig för sådan ändring i redovisade riktlinjer för bestämmelser avseende nyttjande av egen bil i tjänsten, att tjänsteman, som erhållit tillstånd nyttja egen bil i tjänsten, icke skall vara skyldig att för anbefalld resa använda tjänstebil, om sådan ställes till förfogande.

Stockholm den 3 februari 1951.

Folke Nihlfors.