

**Nr 365.**

Av herr Nilson i Spånstad m. fl., om utredning rörande kollektiv restitution av skatt å bensin, som förbrukas vid transport av skogsprodukter å s. k. skogsbilvägar.

Transport av skogsprodukter med bil blir allt vanligare. Till en del ske dessa transporter på de allmänna vägarna, men i stor utsträckning även på enskilda vägar, främst på s. k. skogsbilvägar. Drivmedlet vid dessa transporter är oftast bensin, och eftersom denna är skattebelagd och in-flutna medel användas för den allmänna väghållningen blir situationen ofta att den, som transporterar skogsprodukter på en enskild skogsbilväg, får helt svara för väghållningen å densamma och dessutom för varje bensinliter som förbrukas å den enskilda vägen erlägga en avgift, som går till den allmänna väghållningen i landet. Detta kan inte vara riktigt. Skogsbruket bör i någon form gottgöras för den bensinskattavgift, som belöper å transportererna å de enskilda skogsbilvägarna, exempelvis i form av en kollektiv restitution till byggande av skogsbilvägar. Det synes lämpligt, att den av riksdagen begärda utredningen av frågan om restitution av bensinskatt får sig anförtrött att även utreda denna fråga.

Under hänvisning till vad som sålunda anförts få vi hemställa,

att riksdagen måtte hos Kungl. Maj:t anhålla att den av riksdagen tidigare begärda utredningen om bensinskattrestitution måtte omfatta även frågan om kollektiv restitution av skatt, som utgår vid transport av skogsprodukter å s. k. skogsbilvägar.

Stockholm den 26 januari 1951.

*Hj. R. Nilson*  
i Spånstad.

*Gunnar Larsson*  
i Luttra.

*Anders Pettersson*  
i Dahl.

---