

Nr 355.

Av herr **Henriksson**, om löneklassplaceringen för stationskarlarna
K. W. Eriksson, J. E. Johnsson och K. I. Andersson.

Nu gällande statliga avlöningsreglemente (Saar) innehåller regler i fråga om löneklassplacering som bl. a. innebära, att tid i förut innehavd lönegradsplacerad tjänst enligt närmare angivna grunder får tagas i betraktande vid löneklassplacering. Även kollektivavtalsanställning hos staten kan grunda rätt till fördelaktigare placering än i lägsta löneklassen. Vad däremot angår tid i förut innehavd anställning på arvode eller i anställning, där lön utgår efter av vederbörande verk särskilda bestämda grunder, beror på Kungl. Maj:ts prövning i varje särskilt fall, om tillgodoräkning av tid får äga rum.

I framställning till Kungl. Maj:t den 26 januari 1949 hemställde Svenska järnvägsmannaförbundets styrelse, att stationskarlarna Karl Wilhelm Eriksson, John Erik Johnsson och Karl Ivar Andersson i Kristinehamn skulle få tillgodoräkna tid under vilken de innehaft tillfälliga anställningar vid SJ. Framställningen föranledde icke någon Kungl. Maj:ts åtgärd.

Då såväl Eriksson och Johnsson som Andersson under avsevärd tid före det de blevo konstituerade som stationskarlar varit anställda vid SJ (uppgift om anställningstider överlämnas till vederbörande utskott) och då fullgjort arbetsuppgifter, som överensstämt med dem som åvila stationskarlar, synes det obilligt att de av denna tid icke skola få tillgodoräkna något för en högre löneklassplacering.

Jag får därför hemställa,

att riksdagen måtte besluta, att ovannämnda stationskarlar skola för löneklassplacering — med avdrag för skälig aspiranttid — äga tillgodoräkna tid, under vilken de innehaft anställning vid SJ.

Stockholm den 26 januari 1951.

Sture Henriksson.