

## Nr 263.

Av herr **Stjärne m. fl.**, om ökat anslag till nyanläggning av ödebygdsvägar.

Under sjätte huvudtiteln har Kungl. Maj:t för budgetåret 1951/52 till nyanläggning av ödebygdsvägar begärt ett reservationsanslag av 4 miljoner kronor eller samma belopp som beviljats för innevarande budgetår. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen beräknar medelförbrukningen under denna anslagspost till 5,3 miljoner kronor. Ett reservationsbelopp på 0,3 miljoner kronor förefinnes, och begäres alltså ett anslag på 5 miljoner kronor.

I skilda områden av vårt land men alldeles särskilt i Norrland finnas fortfarande ett stort antal byar, som sakna vägförbindelser. Detta förhållande bidrager givetvis i högsta grad till avfolkning och ödeläggande av byarna. Det måste anses ytterst angeläget att i möjligaste mån söka hindra denna utveckling, som både nationalekonomiskt och befolkningspolitiskt ger anledning till bekymmer.

Enligt verkställda utredningar erfordras nyanläggningar av dylika vägar för kostnader, som mångdubbelt överstiga begärt anslagsbelopp. Arbetet med en avsevärd förbättring av vägförbindelserna i här avsedda bygder måste därför läggas på mycket lång sikt. Även med tanke på att det här gäller ett långtidsprogram anse vi, att riksdagen bör bevilja det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen begärda beloppet, och hemställa,

att riksdagen vid behandling av 1951 års statsverksproposition, sjätte huvudtiteln, rörande anslag till nyanläggning av ödebygdsvägar måtte besluta att till nyanläggning av ödebygdsvägar för budgetåret 1951/52 anvisa ett reservationsanslag av 5 000 000 kronor.

Stockholm den 26 januari 1951.

*And. Stjärne.*

*John R. Anderson*  
i Sundsvall.

*Algot Gunnarsson.*

*Märta Boman.*

*Sven Antby.*

*Gottfr. Fröderberg.*

*Ragnhild Sandström.*