

Nr 259.

Av herrar **Nilsson** i Göteborg och **Mårtensson** i Uddevalla, i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till understöd åt inrikes lufttrafik.

I statsverkspropositionen bil. 8, sjätte huvudtiteln (s. 102) har Kungl. Maj:t föreslagit riksdagen att bevilja understöd åt inrikes luftfart till ett belopp av 1 370 000 kronor. Vid förra årets riksdag (riksdagens skrivelse nr 278) beslöts på förslag av Kungl. Maj:t att bevilja ett understöd åt inrikes luftfart med ett belopp av 360 000 kronor. Detta understöd var i princip avsett att täcka förlusten å flyglinjen Stockholm—Visby. För flygtrafiken å denna linje föreligga alltjämt skäl som motivera understöd åt linjen. Dylika skäl föreligga däremot inte beträffande de övriga inrikes flyglinjerna. Trafikfrekvensen på dessa linjer är alltjämt så ringa att stora förluster måste täckas av statsmedel för att hålla trafiken i gång. Sålunda beräknas subventionen per passagerare på Sundsvallslinjen för tiden oktober 1950—september 1951 till 46: 00 kronor och å Luleålinjen till 71: 00 kronor. I likhet med statskontoret anse vi ej försvarbart att upprätthålla en så begränsad trafik med anslag av skattemedel, så mycket mindre som restiden vid S. J. under senare år väsentligt förkortats på de järnvägslinjer, vilka äga ungefärligen samma sträckning som flyglinjerna. Det har visat sig att riksdagens förra året fattade beslut var väl motiverat även ur den synpunkten att flygbolagets anspråk på statsunderstöd nu minskat, och torde ett fasthållande av förra årets riksdags beslut kunna förväntas leda till en slutlig avveckling av subventioner åt den inrikes lufttrafiken.

Med stöd av det anförda hemställes,

att riksdagen måtte besluta, att till understöd åt inrikes lufttrafik för budgetåret 1951/52 anvisa ett reservationsanslag av 360 000 kronor för flyglinjen Stockholm—Visby.

Stockholm den 26 januari 1951.

Olof Nilsson,
Göteborg.

J. W. Mårtensson,
Uddevalla.