

Nr 223.

Utlåtande i anledning av väckta motioner om översyn av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens och vägförvaltningarnas organisation m. m.

(4:e avd.)

I två likalydande motioner, väckta den ena inom första kammaren av herrar *Lundqvist* och *Mannerskantz* (I: 82) och den andra inom andra kammaren av herr *Dickson m. fl.* (II: 101), har hemställts, att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t begära en skyndsam översyn av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens och vägförvaltningarnas organisation och arbetssätt liksom av medelsdisponeringen för ändamålet i syfte att nedbringa statens utgifter på ifrågavarande område.

I motionerna har bl. a. erinrats om att 1942 års vägsakkunniga beräknat väg- och vattenbyggnadsstyrelsens och vägförvaltningarnas administrationskostnader till ett sammanlagt belopp av 5 344 875 kronor, medan i riksstatsförslaget för budgetåret 1950/51 motsvarande kostnader upptagits till 18 335 200 kronor. En jämförelse mellan dessa siffror gäve vid handen, att en kostnadsökning av icke mindre än 12 990 325 kronor eller med 243 procent inträtt. Orsaken härtill vore framför allt att söka i en ansvällning i de rena förvaltningsgöromålen. Med hänsyn härtill syntes det motionärerna angeläget, att man i besparingssyfte vidtog en översyn av den administrativa organisationen på vägväsendets område.

Beträffande de skäl motionärerna i övrigt anfört till stöd för sina yrkanden får utskottet hänvisa till motionen I: 82.

Över motionerna har, efter därom i vederbörlig ordning gjord framställning, *väg- och vattenbyggnadsstyrelsen* avgivit yttrande, vilket fogats såsom bilaga till detta utlåtande (*Bilaga*).

Utskottet. Väg- och vattenbyggnadsverkets förvaltningskostnader, sådana dessa kunna utläsas ur vederbörande i riksstaten upptagna anslagsbelopp, uppvisa onekligen en stark stegring sedan tiden för vägväsendets förstatligande. Därest en jämförelse göres mellan de båda budgetåren 1944/45 och 1950/51 framgår sålunda, att väg- och vattenbyggnadsstyrelsens avlöningsanslag ökat från 1,2 till 4,2 miljoner kronor och styrelsens omkostnadsanslag från 0,3 till 0,9 miljon kronor. Under samma tidsperiod ha vägförvaltningarnas motsvarande anslag ökat från 4,2 till 11,0 respektive från 0,4 till 2,4 miljoner kronor. På sätt det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i ärendet avgivna remissyttrandet utvisar, är emellertid denna kostnadsstegring i bety-

dande utsträckning beroende på olika omständigheter som icke äga något sakligt samband med vägväsendets organisation i och för sig. Härutinnan må särskilt erinras om 1947 års lönereglering för statens befattningshavare samt det vid 1946 års riksdag fattade beslutet om viss omorganisation av väg- och vattenbyggnadsverket, varigenom personalkostnader som dittills belastat sakanslag kommo att överföras till vederbörande avlönings- och omkostnadsanslag. I icke ringa mån har verket därjämte under senare år anförtrots nya personalkrävande arbetsuppgifter. Därest man bortser från de kostnader som föranletts av ovan berörda omständigheter, skulle enligt nyssnämnda remissyttrande den återstående utgiftsstegringen belöpa sig i fråga om väg- och vattenbyggnadsstyrelsens avlöningsanslag till 515 000 kronor och i fråga om styrelsens omkostnadsanslag till 158 000 kronor, medan motsvarande siffror för vägförvaltningarnas vidkommande skulle utgöra 467 000 respektive 138 000 kronor.

Utskottet, som i samband med förevarande ärendes behandling inhämtat ytterligare upplysningar om väg- och vattenbyggnadsverkets organisation och verksamhet, kan icke finna att denna kostnadsökning, sedd mot bakgrunden av den fortskridande utvecklingen av verkets rörelse, skulle utgöra ett tillräckligt skäl för en allmän översyn av vägväsendets administration, på sätt motionärerna föreslå. Härvidlag må sålunda nämnas, att antalet vid verket anställda vägarbetare vuxit från 9 935 den 1 juli 1944 till 13 973 den 1 juli 1950 eller med ungefär 40 procent. En inom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen verkställd undersökning har vidare utvisat, att de sammanlagda administrationskostnadernas andel av den totala omslutningen minskat under tidsperioden 1944—1950.

Även om sålunda enligt utskottets mening anledning saknas att göra väg- och vattenbyggnadsverket till föremål för en förnyad översyn, är det å andra sidan uppenbart, att inom en förvaltningsorganisation av den storleksordning varom här är fråga förefintliga möjligheter till rationalisering av verksamheten alltid böra omsorgsfullt tillvaratagas. Ett särskilt betydelsefullt spörsmål utgör på förevarande område frågan om i vilken utsträckning linjepersonalen skall anses behöva betungas med rent administrativa arbetsuppgifter. Såvitt utskottet kunnat finna synes emellertid verkets styrelse sträva efter att fortlöpande få till stånd organisationsförbättringar i olika avseenden. Här må sålunda omnämnas den kontakt som senast i år tagits med statens organisationsnämnd i syfte att beträffande bl. a. linjepersonalen söka uppnå ytterligare förenklingar i arbetsrutinen. Efter framställning från styrelsen har därjämte Kungl. Maj:t nyligen tillkallat särskilda sakkunniga med uppgift att utreda vissa med kansli- och kameralbyråernas arbetsuppgifter sammanhängande frågor. Av det förenämnda remissyttrandet framgår vidare, att verksamheten i skilda hänseenden granskats respektive kontinuerligt granskas av olika statliga kontrollorgan. Utskottet vill slutligen erinra om det uppdrag som lämnats 1947 års utredning rörande decentralisering inom väg- och vattenbyggnadsverket, vars för någon tid sedan framlagda betänkande f. n. är föremål för Kungl. Maj:ts prövning.

Då utöver här berörda undersökningar några mera väsentliga resultat knappast kunna ernås genom en allmän översyn av det slag motionärerna åsyfta, finner utskottet detta utgöra ytterligare ett skäl för sin ovan angivna ståndpunkt. Utskottet vill i detta sammanhang även erinra om att ett vid 1948 års riksdag motionsvis framställt yrkande med begäran om en förut-sättningslös utredning av vägväsendets organisation icke föranledde någon riksdagens åtgärd.

Under åberopande av nu anförda omständigheter får utskottet hemställa, att motionerna I: 82 och II: 101 icke må bifallas av riksdagen.

Stockholm den 30 november 1950.

På statsutskottets vägnar:

MARTIN SKOGLUND.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit

från f ö r s t a kammaren: herrar Sven Larsson, Karl Andersson, Ohlon, Gustaf Karlsson, Iwar Anderson, Heiding, Berling, Sundelin, Leander, Gillström, Näsström, Lundqvist, Hesselbom, Ivar Persson och Lundgren; samt

från a n d r a kammaren: herrar Skoglund i Doverstorp, Ward, Malm-borg i Skövde, Bergström, Boman i Kieryd, Mårtensson i Uddevalla, Svensson i Ljungskile, Lindholm, Rubbestad, Eriksson i Sandby, Ståhl, Staxäng, Åkerström, Pettersson i Dahl och Petterson i Degerfors.

Reservat ion

av herrar *Lundqvist* och *Lundgren*.

*Bilaga.**Till riksdagens statsutskott.*

I anledning av remiss den 9 mars 1950 av motioner vid årets riksdag I: 82 och II: 101 om översyn av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens och vägförvaltningarnas organisation m. m. får styrelsen härigenom anföra följande.

Anledning föreligger att rikta särskild uppmärksamhet på det siffermaterial, varpå motionen är grundad. En sammanställning av siffror — sådan som den i motionen — kan vara vilseledande om hänsyn ej toges till realiteten bakom siffrorna. Förekommer därjämte fel, ökas risken för felslut.

Den första i motionen återgivna kostnadssiffran (680 671 kronor) är felaktigt använd, varigenom den sista siffran (243 procent) blir fel. Förstnämnda siffra återfinnes i 1942 års vägsakkunnigas betänkande (SOU 1943:1 s. 287, nedre tabellen) och anges där vara den årliga kostnaden för den av omorganisationen berörda personalen vid styrelsen. Härav följer, att kostnaden för andra delar av personalen hos styrelsen, nämligen dem, som icke berördes av omorganisationen, såsom hamnbyrån och med vissa undantag brobyrån icke är medtagen. Ej heller är medtagen kostnaden för förrådspersonalen å förlagsrörelsens stat. I en fotnot på samma sida anges vidare, att kostnaden för personalen för arbetsstudier, den geotekniska avdelningen och stenavdelningen icke är medtagen. Den i motionen återgivna siffran är således ej kostnaden för personalen vid styrelsen utan endast för en del av denna personal. Detta framgår även tydligt av att de sakkunniga beräknat kostnaden för den del av styrelsens personal, vars avlöning då utgick av avlöningsanslag, till 942 553 kronor (s. 291) för budgetåret 1943/44, då den nya organisationen avsågs vara i funktion i huvudsak endast under hälften av året.

En rättvisande kostnadsjämförelse kan ej göras med 1942 års vägsakkunnigas i motionen återgivna siffror som utgångspunkt, om man, såsom i motionen, för följande år använder de i statsverkspropositionen redovisade siffrorna. De sakkunnigas i motionen redovisade siffror äro beräknade dels, som tydligt angivits, exklusive kostnaderna för kristillägg m. fl. kostnader, dels schablonmässigt med hänsyn till löneklass- och dyrortsgruppsplacering, dels ock — självfallet — utan hänsyn till de ändringar, statsmakternas efterföljande behandling av förslaget föranledde. Ej heller kunna de

i statsverkspropositionen redovisade siffrorna, avseende anslag för budgetåret 1943/44, tagas som utgångspunkt, då bl. a. den nya organisationen, som förut nämnts, förutsattes vara i funktion sistnämnda budgetår i huvudsak under ett halvår. Först de i 1944 års statsverksproposition redovisade siffrorna kunna läggas till grund för en rättvisande kostnadsjämförelse. Dessa siffror utvisa icke någon större ökning av de för budgetåret 1943/44 beräknade avlönings- och omkostnadsanslagen.

Siffrorna i 1950 års statsverksproposition äro icke direkt jämförbara med 1944 års statsverkspropositions siffror, då de förstnämnda bland annat innefatta kostnader, som under budgetåret 1944/45 bestredos av andra anslag än avlönings- och omkostnadsanslag. För att få en rättvis belysning av utvecklingen mellan åren 1944 och 1950 erfordras en mera grundlig och djupgående undersökning än vad motionärerna ansett erforderligt.

Styrelsen har i bifogade 2 tabeller, nr 1—2, avseende styrelsens resp. vägförvaltningarnas avlöningsanslag och omkostnadsanslag, redovisat statsverkspropositionernas belopp och fördelat uppkommande skillnader på olika delposter. I bifogade tab. 3 och 4 har därutöver materialet från 1 och 2 sammanställts och den reella ökningen framräknats. Den sålunda gjorda undersökningen visar följande.

Ökningen i styrelsens och vägförvaltningarnas *avlöningsanslag*, totalt 2 994 200 respektive 6 784 000 kronor, sammansätts av olika delposter. Här återfinnas delposterna den statliga lönerregleringen år 1947, automatiska utgiftsstegringar — innefattande sedvanliga uppflyttningar i löneklass och i reglerad befordringsgång m. m. — samt överflyttning från andra anslag av personal för den allmänna väghållningen. Dessa delposter, som tillsammans uppgå till 1 798 500 respektive 4 255 560 kronor, ha icke något som helst att göra med den av motionärerna påtalade ansvällningen i vägadministrationen, då hithörande kostnader måst vidkännas utan att en enda man tillförts administrationspersonalen för vägarna.

Detsamma gäller delposterna personal för vatten- och avloppsanläggningar, för hamnären den och för flygfältsären den ävensom — då de allmänna vägarna synbarligen åsyftas i motionen, eftersom vägväsendets förstatligande är utgångspunkten för denna — delposten personal på vägförvaltningarna för enskilda vägar. Den allmänna väghållningens förstatligande kan nämligen icke ha föranlett, att administrationen för de enskilda vägarna ökat. Sistnämnda delposter motsvara 445 200 respektive 889 000 kronor.

I avlöningsanslagen för budgetåret 1944/45 var en stor del av förråds- och verkstadspersonalen icke inräknad, nämligen den, som återfanns på förlagsrörelsens stat. Förråds- och verkstadsrörelsen är vidare enligt statsmakternas beslut upplagd som en friställd affärsrörelse. På avlöningsanslagen återfinnes emellertid med nuvarande budgetredovisning endast utgiftskontot löner, men icke några inkomster. Då rörelsen emellertid enligt verkställda utredningar är självbärande, bör man med hänsyn härtill och till förhållandena under budgetåret 1944/45 bortse från kostnaderna för hithörande personal (217 000 resp. 43 440) vid en sådan jämförelse som den i motionen.

För personal för arbetsuppgifter med källskatten uppräknades vägförvaltningarnas avlöningsanslag budgetåret 1948/49 med 112 000 kronor. Denna ökning torde icke kunna ha medräknats år 1944.

Av återstående grupper, sammanlagt 668 500 respektive 1 484 000 kronor, ingår personal för planläggningsverksamhet med 28 000 respektive 397 000

kronor och för byggnadsverksamhet med 125 500 respektive 620 000 kronor. Personalökningen för planläggningsverksamheten är föranledd av — i förhållande till vad som förutsattes år 1944 — tillkomna arbetsuppgifter, dels sådana som överflyttats från konsulterande ingenjörer, dels sådana som icke förelågo under vägdistriktens tid och som till stor del sammanhånga med den nya byggnadslagstiftningen. I fråga om personal för byggnadsverksamheten uttalade 1942 års vägsakkunniga, att med den begränsning av vägbyggnadsverksamheten, som då inträtt, det vore naturligt, att den för vägbyggnadsändamål avsedda personalen inom vägorganisationen skulle för det dåvarande kunna inskränkas. Vederbörande departementschef anslöt sig härtill men förutsatte, att det vid utökad byggnadsverksamhet kunde bli erforderligt att förstärka personalen för byggnadsverksamheten genom överskridande av avlöningsanslagens icke-ordinariepost, som för detta ändamål borde upptagas med beteckningen förslagsvis. Vid omorganisationen år 1946 ansågs nödvändigt — bl. a. med hänsyn till verkets alltmera framträdande roll som verkställande organ för den statliga arbetslöshetspolitiken — att upprusta byggnadsorganisationen. Den huvudsakliga ökningen av personalen för byggnadsverksamheten tillkom härigenom.

Sedan grupperna personal för planläggningsverksamheten och byggnadsverksamheten också fråndragits, återstå såsom ökning på avlöningsanslagen sammanlagt 515 000 respektive 467 000 kronor. Dessa belopp representera den reella ökning, som inträtt mellan åren 1944 och 1950 för den verksamhet, som avsågs för den på avlöningsanslag redovisade personalen inom verket vid vägväsendets förstatligande år 1944. Beloppen representera sammanlagt en ökning av 18 procent av de sammanlagda avlöningsanslagen för budgetåret 1944/45. Därvid är att märka, att med denna ökning av personalen skola även nytillkomna, förut ej berörda arbetsuppgifter såsom arbetsritningar till mindre broar och broar, som utföras i egen regi, kajbyggnader samt garage-, förråds- och verkstadsbyggnader ävensom brobyggaren med militära broregistret, verkets beredskapsorganisation, civilförsvaret m. fl. fullgöras.

Styrelsen vill vidare framhålla, att styrelsen — på sätt motionärerna avsett — beräknat den procentuella ökningen på avlöningsanslagens slutsumma. Under budgetåret 1944/45 avlönades emellertid personal förutom på avlöningsanslag även på sakanslag på sätt framgår av förut återopade tabeller. Det kan därför ifrågasättas, om ej den procentuella ökningen rätteligen bör räknas på ett högre belopp än de sammanlagda avlöningsanslagens slutsumma, i vilket fall procentsiffran blir ännu lägre.

Anses den utbyggnad av personalen för byggnadsverksamheten som verkligen ägt rum ha äsyftats av dåvarande departementschefen i det av motionärerna återopade uttalandet om en viss utbyggnad av organisationen och därför böra medtagas, stiger den förut beräknade procentsiffran 18 till 32.

Till undvikande av varje missförstånd vill styrelsen redan här framhålla, att de förut av styrelsen beräknade procentsiffrorna måste hänföras till vad de enligt det föregående angivits vara, och icke utsträckas till att vara representativa exempelvis för den totala ökningen av personalen vid vägförvaltningarna. Denna senare sammansätts nämligen av dels den ökning, som härför redovisats i det föregående, dels av personal överflyttad till förvaltningarna från annat håll, exempelvis den lokala hamnorganisationen, dels ock av personal för nya arbetsuppgifter, exempelvis planläggningen i stort samt vatten- och avloppsärenden m. m.

I *omkostnadsanslagen*, som uppvisa en ökning av 564 500 respektive

1 977 000 kronor, ingå delposter, som under budgetåret 1944/45 icke funnos eller som bestredos av andra anslag, såsom vissa omkostnader hänförliga till personal tidigare redovisad å sakanslag samt till personal för vatten- och avlopps- samt hamnarenden, vilka omkostnader förut bestritts med medel från sakanslag, tjänstebilar, företagsnämnder, blanketter för enskilda vägar samt större delen av vägförvaltningarnas resor. Kostnaderna för de sistnämnda förutsattes nämligen år 1944 principiellt böra påföras vederbörande sakanslag, och endast för sådana resor, vilka icke ansåges kunna påföras sakanslag, exempelvis vägdirektörernas resor för konferenser med styrelsen, borde finnas särskilt reseanslag. För sistnämnda ändamål inräknades i vägförvaltningarnas omkostnadsanslag för budgetåret 1944/45 ett belopp av 40 000 kronor. Från och med budgetåret 1945/46 inräknades vägförvaltningarnas resekostnader i omkostnadsanslaget, varvid detta i anledning härav uppräknades med 310 000 kronor, inkl. tidigare uppräknade resor för enskild väghållning. Ökningen i resekostnaderna efter nämnda budgetår beror på två omständigheter, dels ökade kostnader för färd med bil, järnväg och för traktamentsersättning, dels ökning i resornas omfattning på grund av utökad personal. Bortser man från det sistnämnda, skola ökningarna i resekostnader borträknas med $\frac{310\,000}{350\,000}$ delar eller $\frac{31}{35}$ delar såsom hänförande sig till resor, som icke ingingo i anslaget budgetåret 1944/45. På grund av den gjorda förutsättningen är denna del för liten, och en för stor del kvarstår att redovisa som reell ökning.

Omkostnadernas ökning på grund av utbyggnaden av organisationen för de enskilda vägarna torde ha tillkommit vare sig den allmänna väghållningen varit förstatligad eller ej.

En noggrann uppdelning av kostnadsökningen för sjukvård samt tidigare ej omnämnda resor och expenser låter sig icke göras. Approximativt torde emellertid den verkliga ökningen av utgifterna för dessa grupper kunna framräknas genom att den del av den totala kostnadsökningen avdrages som kan beräknas falla på dels den personal, vars avlöning omförts från andra anslag, dels den personal, som tillkommit genom att nya arbetsuppgifter tillförts verket. Beräkningen av den reella kostnadsökningen har på sätt nedan angives grundats på en proportionering av omkostnaderna i förhållande till lönekostnaderna.

Styrelsen.

Posterna för sjukvård, resor och expenser (sammanlagt 304 000: —) ha fördelats i förhållande till 1) lönekostnaderna budgetåret 1944/45 (1 157 000: —), 2) de lönekostnader, som från andra anslag överförts till avlöningsanslagen (724 600: —) samt slutligen 3) de kostnader, som falla på personal anställd för nya arbetsuppgifter (467 000: —).

Därjämte har hänsyn tagits till 4) den reella ökningen av löneutgifterna budgetåren 1944/45—50/51 (515 000: —), varvid med beaktande av att utgiftsökningen skett successivt vid beräkningen medtagits allenast halva beloppet.

Vägförvaltningarna.

Posterna för sjukvård, resor och expenser (sammanlagt 387 000:—) ha proportionerats i förhållande till 1) *lönekostnaderna budgetåret 1944/45* (4 197 000:—), 2) *de lönekostnader som från andra anslag överförs till avlöningsanslagen* (834 000:—) samt 3) *de kostnader som falla på personal anställd för nya arbetsuppgifter* (1 227 440:—). Hänsyn har jämväl tagits, på sätt ovan för styrelsen angivits, till 4) *hälften av den reella kostnadsökningen* $\left(\frac{467\ 000:—}{2}\right)$.

Frånräknas de kostnader, som enligt det förut nämnda ej böra belasta jämförelseberäkningen — om man vill komma till ett rättvisande resultat — framkommer för omkostnadsanslagen en reell kostnadsökning — enligt det föregående beräknad i överkant — av 158 000 respektive 138 000 kronor.

Summeras avlönings- och omkostnadsanslagen erhålles den reella kostnadsökningen till 673 000 kronor för styrelsen och 605 000 kronor för vägförvaltningarna, vilket medför att den för enbart avlöningsanslagen förut beräknade procentuella ökningen 18 procent ökas till 21 procent.

Styrelsen nödgas sålunda konstatera felaktighet i de i motionen återgivna siffrorna, ej rättvisande utgångsmaterial samt uraktlåtenhet att taga hänsyn till realiteten bakom siffrorna.

Styrelsen är väl medveten om angelägenheten av att — särskilt i nuvarande ekonomiska läge — starkt begränsa statens utgifter, kanske speciellt vad beträffar administrationskostnader, och i anslutning härtill har styrelsen alltjämt sin uppmärksamhet inriktad på arbetets förenkling. Styrelsen ifrågasätter likväl, huruvida de här framkomna siffrorna äro anmärkningsvärda för ett verk i fortgående utveckling och med ständigt utökade arbetsuppgifter. För belysning av detta kan nämnas att ökningen i exempelvis vägunderhållsanslaget mellan budgetåren 1944/45 och 1950/51 beräknas till ca 140 procent.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har i det föregående behandlat ändringarna i avlönings- och omkostnadsanslagen — administrationskostnaderna — utan sammanhang med omfattningen i verkets rörelse. Anledningen härtill är det sätt, på vilket frågan lagts upp i motionerna. Mera väsentligt synes det styrelsen vara att studera förändringen i administrationskostnaderna i förhållande till den totala omslutningens storlek. En undersökning härav visar, att de sammanlagda administrationskostnadernas del av den totala omslutningen minskat under tidsperioden 1944—1950. Den naturliga tendensen till en procentuell minskning av administrationskostnaderna vid en ökad omslutning har alltså kommit till uttryck i verkets rörelse trots de ökade krav på bl. a. planläggningsverksamheten och byggnadsberedskapen, som under samma tid pålagts verksamheten.

Riksdagens revisorer ha granskat vissa områden av verkets arbete. *Verkets överrevisorer* följa verksamheten kontinuerligt. *Statens sakrevision* har, sedan vägväsendet förstatligades, granskat stora delar av styrelsens verksamhet, och vissa förslag till ändringar, som framkommit som resultat härav, ha genomförts. *Statens organisationsnämnd* har anlitats för lösningen av en del frågor. *Styrelsen* arbetar oavbrutet med frågan om arbetets förenkling. *Sakkunniga*, 1947 års utredning rörande decentralisering inom väg- och vattenbyggnadsverket, arbeta sedan år 1947 med frågan att förenkla verksamheten, och de sakkunnigas slutbetänkande torde vara att förvänta inom kort.

Vid sådant förhållande synes det styrelsen, som om ytterligare en översyn av verkets organisation och verksamhet icke skulle vara erforderlig.

I detta ärendes slutliga handläggning ha, förutom undertecknade, deltagit överdirektören Nelander, överingenjören Kolm, byråcheferna Braune och Wallgren, överingenjören Börjeson, byråchefen Löfroth, förrådsdirektören Klingberg, t. f. byråcheferna Pettersson och Tänneryd.

Stockholm den 14 mars 1950.

K. G. HJORT.

C. G. FJELLSTRÖM.

Sammanställning över väg- och vattenbyggnadsstyrelsens

Budgetår	Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens avlöningsanslag	Anvisat anslag
1944/45		1 157 000
1945/46	Överfört från annat anslag (Arbetsstudieavd.) 82 000 Kostnader för förrädrörelsens personal (inkl. rörligt tillägg)..... 193 000 Tillfällig personal för vägbyggnadsarbeten 50 000 Kostnadsökning i övrigt (nyanställd personal) 44 200 Avgår kostnader för personal för luftfartsärenden.. - 135 000	234 200 1 391 200
1946/47	Automatisk utgiftsökning..... 5 000 Överflyttning av vägpersonal från annat anslag Broärenden 239 500 Vägtrafikärenden (forskningsanslag) 5 400 Inräknande i anslaget av personal för arbetsorganisation 49 000 Överfört från sakanslag i övrigt Vatten- och avloppsärenden..... 177 200 Hamnärenden 220 500 Flygfältsärenden 47 500 Personal för förrädrörelsen..... 47 900 Personal för byggnad..... 75 500 Kostnadsökning i övrigt (exklusive merkostnader å kristillägget) 460 100 Avgår beräknat men ej anvisat anslag - 107 700	1 327 600 2 611 100
1947/48	Löneregleringen 1947 1 116 300 Automatisk utgiftsökning (löneklassuppflyttning + regl. befordringsgång)..... 17 400 Kostnadsökning i övrigt (inrättande av tjänst å kameralkonstbyrå) 5 400 Tillkommer: Föregående budgetår beräknade men ej anvisade medel 107 700 Förrädrörelsen (indragning av verkmästartjänster netto) - 23 900	1 222 900 3 834 000
1948/49	Anslagsjustering i anslutning till löneregleringen .. 178 200 Automatisk utgiftsökning (löneklassuppflyttning, regl. befordringsgång, rörligt tillägg)..... 25 500 Nyinrättade tjänster (vägbyrå, planläggning i stort) 28 000 Kostnadsökning i övrigt (för vikariat och övertid) 9 300	241 000 4 075 000
1949/50	Automatisk utgiftsökning (löneklassuppflyttning + regl. befordringsgång)..... 41 000 Kostnadsökning i övrigt (nyinrättade tjänster m. m.) 17 000 Indragning av byråchefstjänst å övergångsstat, omorganisation på konstruktions- och kameralkonstbyrå - 21 000	37 000 4 112 000
1950/51	Automatisk utgiftsökning (löneklassuppflyttning, regl. befordringsgång, rörligt tillägg)..... 39 200	4 151 200

Tabell 1.

och vägförvaltningarnas avlöningsanslag 1944/45—1950/51.

Vägförvaltningarnas avlöningsanslag		Anvisat anslag
		4 197 000
Biträdespersonal för enskild väghållning 40 000 Personal för byggnadsverksamheten 150 000 Kostnadsminskning (sedan det schablonmässigt beräk- nade avlöningsbeloppet till vägmästarna efter fast- ställande av deras lkl kunnat minskas med 100 000 kronor) - 15 900	174 100	4 371 100
Automatisk utgiftsökning (löneklassuppflyttning) 55 600 Överfört från annat anslag Hamnarbetsavdelningarna 565 000 Vatten- och avloppsorganisationen 234 000 Falsterbokanalerna 35 000 Personal för planläggning i stort 265 000 Personal för byggnad 470 000 Kostnadsökning i övrigt 401 000 Avgår beräknade men ej anvisade medel - 155 500	2 025 600 - 155 500	6 241 200
Lönereregleringen 1947 3 412 300 Automatisk utgiftsökning (löneklassuppflyttning + regl. befordringgång) 53 600 Personal för planläggning i stort 100 000 Kostnadsökning i övrigt 6 400 Tillkommer: Föregående budgetår beräknade men ej anvisade medel 155 500	3 727 800	9 969 000
Anslagsjustering i anslutning till lönereregleringen 483 300 Automatisk utgiftsökning (löneklassuppflyttning, regl. befordringgång, rörligt tillägg) 58 200 Tillfällig personal till enskilda vägar 15 000 Personal för källskattearbetet 112 000 Personal för planläggning i stort 32 000 Kostnadsökning i övrigt 75 500	776 000	10 745 000
Automatisk utgiftsökning (löneklassuppflyttning, regl. befordringgång, rörligt tillägg) 115 560 Skrivpersonal för förrädsrörelsen 43 440	159 000	10 904 000
Automatisk utgiftsökning (löneklassuppflyttning, regl. befordringgång, rörligt tillägg) 77 000		10 981 000

Sammanställning över väg- och vattenbyggnadsstyrelsens och vägförvaltningarnas omkostnadsanslag 1944/45—1950/51.

Budget- år	Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens omkostnadsanslag	Anvisat anslag	Vägförvaltningarnas omkostnadsanslag	Anvisat anslag
1944/45		287 500		374 000
1945/46	Överfört från annat anslag 104 000 Sjukvård 2 000 Resor 8 000 Expenser 69 600 Avgår omkostnader för personal för luftfartsärenden..... - 25 500 158 100	445 600	Resor överförda från annat anslag 260 000 Tjänstebilar 200 000 Expenser 50 000 510 000	884 000
1946/47	Omkostnader för personal överflyttad från sakanslag: Vatten- och avloppsärenden 86 000 Hamnärenden Broärenden 15 000 Kostnader för enskilda vägar (blan- ketter)..... 15 000 Omkostnader för tillkommen perso- nal för: Flygfältsärenden 10 000 Byggnadsverksamheten 13 000 Kostnadsökning i övrigt (sjukvård, resor och expenser)..... 80 400 219 400	1 665 000	Omkostnader för personal över- flyttad från sakanslag: Hamnavdelningarna 170 000 Vatten- och avloppsorg. Falsterbokanalerna 5 000 Tjänstebilar 100 000 Kostnader för personal för plan- läggning 53 000 Omkostnader för personal för bygg- nad m. m. 97 000 Sjukvård 3 000 Resor 50 000 Expenser 43 000 521 000	1 1 405 000
1947/48	Resor 12 000 Expenser 2 000 14 000	679 000	Resor 37 000 Expenser 20 000 57 000	1 462 000
1948/49	Resor 20 000 Expenser 25 000 Publikationer - 4 000 41 000	720 000	Tjänstebilar 150 000 Resor 70 000 220 000	1 682 000
1949/50	Tidning 20 000 Sjukvård 5 000 Resor 25 000 Expenser 45 000 95 000	815 000	Tjänstebilar 350 000 Sjukvård 10 000 Resor 54 000 Expenser 40 000 454 000	2 136 000
1950/51	Företagsnämnden m. m. 1 000 Nya ämbetsbyggnaden 26 000 Expenser 10 000 37 000	852 000	Tjänstebilar 200 000 Företagsnämnder 5 000 Sjukvård 10 000 215 000	2 351 000

¹ Frånräknat engångsanslag.

Sammanställning över kostnadsskillnaderna mellan budgetåren 1944/45 och 1950/51 i väg- och vattenbyggnadsstyrelsens och vägförvaltningarnas avlöningsanslag samt kostnadsskillnadernas fördelning på olika delposter.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens avlöning-anslag		Vägförvaltningarnas avlöningsanslag	
Budgetåret 1950/51	4 151 200	Budgetåret 1950/51	10 981 000
„ 1944/45	1 157 000	„ 1944/45	4 197 000
Skillnad	2 994 200	Skillnad	6 784 000
Löneregleringen 1947	1 294 500	Löneregleringen 1947.....	13 895 600
Automatiska utgiftsökningar (löneklassuppflyttningar, regl. befordringsgång, rörligt tillägg)	128 100	Automatiska utgiftsökningar (löneklassuppflyttningar, regl. befordringsgång, rörligt tillägg)	359 960
Överflyttning av vägpersonal från annat anslag		Överfört från sakanslag	
Broärenden.....	239 500	Vatten- och avloppsorganisationen	234 000
Vägtrafikärenden	5 400	Hamnarbetsavdelningarna	565 000
Arbetsstudier	82 000	Falsterbokanalen	35 000
Inräknande i anslaget av personal för arbetsstudier	49 000	Överfört från sakanslag	834 000
Överfört från sakanslag i övrigt		Enskild väghållning	55 000
Vatten- och avloppsärenden	177 200	Förräds- och verkstadsrörelsen	43 440
Hamnärenden	220 500	Källskattearbetet	112 000
Flygfältsärenden.....	47 500	Planläggningen i stort.....	397 000
Förräds- och verkstadsrörelsen	217 000	Byggnadsverksamhet.....	620 000
Planläggning i stort	28 000		
Byggnadsverksamhet	125 500		
Avgår personal för luftfartsärenden.....	- 135 000		
Reell kostnadsökning	515 000	Reell kostnadsökning.....	467 000
Summa	2 994 200	Summa	6 784 000

¹ Här inräknat evalverat kristillägg och prov. lönstillägg, som tidigare utgått från särskilt anslag.

Tabell 4.

Sammanställning över kostnadsskillnaderna mellan budgetåren 1944/45 och 1950/51 i väg- och vattenbyggnadsstyrelsens och vägförvaltningarnas omkostnadsanslag samt kostnadsskillnadernas fördelning på olika delposter.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens omkostnadsanslag		Vägförvaltningarnas omkostnadsanslag	
Budgetåret 1950/51	852 000	Budgetåret 1950/51	2 351 000
„ 1944/45	287 500	„ 1944/45	374 000
Skillnad	564 500	Skillnad	1 977 000
Överfört från annat anslag	104 000	Överfört från annat anslag.....	260 000
Beräknade omkostnader överflyttade från sakanslag för personal, som överflyttats från sakanslag		Beräknade omkostnader överflyttade från sakanslag för personal, som överflyttats från sakanslag	
Bro-, vatten- och avlopps- samt hamnärenden.....	191 000	Vatten- och avloppsorganisationen, hamnavdelningarna, Falsterbokanalerna	223 000
Företagsnämnd m. m.	1 000	Tjänstebilar	1 000 000
Blanketter för enskilda vägar	15 000	Företagsnämnder	5 000
Tidning	20 000	Beräknad ökning för resor, tidigare redovisad å sakanslag	128 000
Nya ämbetsbyggnadens utgifter	26 000	Beräknade omkostnader för tillkommen personal för enskilda vägar, planläggning i stort, byggnadsverksamheten m. m.....	223 000
Beräknade omkostnader för tillkommen personal för flygfältsärenden och byggnadsverksamheten.....	79 000		
Avgår: omkostnader för personal för luftfartsärenden	— 25 500		
publikationstryck	— 4 000		
	— 29 500		
Reell kostnadsökning	158 000	Reell kostnadsökning	138 000
Summa	564 500	Summa	1 977 000