

Nr 5.

Första kammarens allmänna beredningsutskotts utlåtande över motion angående ändrade tariffbestämmelser för befordran av barnvagn å statens järnvägar.

I en inom första kammaren väckt, till dess allmänna beredningsutskott hänvisad motion, nr 72, har herr *Eskilsson* hemställt, att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa, att Kungl. Maj:t genom beslut förändrar tariffbestämmelserna för tågbefordrad barnvagn, så att denna i avgiftshänseende behandlas lika med tågbefordrat invalidfordon.

Beträffande motiveringen får utskottet hänvisa till motionen.

Utskottet har tagit del av yttrande från järnvägsstyrelsen över en inom andra kammaren väckt likalydande motion. Styrelsen, som samrått med Svenska järnvägsföreningen, framhåller, att det av motionären föreslagna beräkningssättet skulle medföra, att befordringsavgiften för barnvagn och 25 kg resgods i de flesta fall komme att, oberoende av transportsträckans längd, utgöra endast 2 kr. Då denna befordringsavgift beräknas icke täcka självkostnaderna för transporten, anser styrelsen det ur järnvägsekonomisk synpunkt ej försvarbart att göra en ändring i nuvarande beräkningssätt. Barnvagnarna av den vanliga liggtypen äro vid järnvägsbefordring så gott som undantagslöst lastade med bagage av olika slag. Om barnvagn i taxeringshänseende likställas med invalidfordon, skulle detta, om frivikten överskrides, medföra, att en avsevärd godsmängd komme att undantagas från taxering.

Utskottet kan icke dela motionärens mening att barnvagn kan jämföras med invalidfordon. De särskilda bestämmelser, som gälla för transport av invalidfordon, äro humanitært motiverade. En liknande motivering i fråga om förbilligad transport av barnvagnar kan visserligen anföras men har enligt utskottets mening icke tillräcklig bärkraft. Antalet barnvagnstransporter är dessutom vida större än antalet transporter av invalidfordon. Härtill kommer att, enligt uppgift av järnvägsstyrelsen, barnvagnar vid järnvägstransporter så gott som undantagslöst äro lastade med bagage av olika slag. Vid ett bifall till motionen skulle därför svårigheter uppstå att avgöra vad som vore att hänföra till barnvagnens normala utrustning, som

givetvis skulle befordras utan särskild avgift, och resgods av olika slag. Utskottet får hemställa,

att motion nr 72 ej måtte till någon första kammarens åtgärd föranleda.

Stockholm den 28 februari 1950.

På utskottets vägnar:

BERNHARD NÄSGÅRD.

Närvarande: herrar Näsgård, Sandberg, Andersson, Birger, Lundqvist, Osvald, Hugo, Johannesson, Eriksson, Einar, Hesselbom, Persson, Karl, Nyström och Petré.
