

Nr 37.

Andra kammarens allmänna beredningsutskotts utlåtande över motion angående ändring av giltighetstiden för tur- och returbiljetter å privatägda busslinjer.

I en inom andra kammaren väckt motion nr 407 har herr Nilson i Spånstad hemställt, att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om utredning, huruvida i samband med lämnande av koncession eller på annat sätt staten bör medverka till att giltighetstiden för tur- och returbiljetter även på privatägda busslinjer blir densamma som gäller vid resor på statens järnvägar.

Utskottet har inhämtat yttranden över motionen från länsstyrelserna i Stockholms, Kronobergs och Västerbottens län, statens biltrafiknämnd samt Svenska omnibusägareförbundet.

Länsstyrelsen i Stockholms län har överlämnat yttrande från Stockholms omnibusägareförening, vilken tillstyrker motionen. Länsstyrelsen anför, att den vid fastställande av turlistor för privatägda busslinjer icke tagit ställning till frågan om giltighetstiden för tur- och returbiljetter, men meddelar, att man på de busslinjer inom länet, där tur- och returbiljetter förekomma, tillämpar en giltighetstid av 20 dagar. För länets vidkommande anses en utredning i frågan icke erforderlig.

Länsstyrelsen i Kronobergs län har hört Smålands omnibusägareförening. Föreningen säger, att densamma, utan att avvakta riksdagens ställningstagande i frågan, ämnar medverka till att motionärens önskemål kan ofördröjligen förverkligas. Länsstyrelsen framhåller, att några av de privatägda bussföretagen inom länet, däribland AB Linjebuss, som i länet har den ojämförligt största busstrafiken i egen regi, i samband med att statens järnvägar förlängde giltighetstiden till 20 dagar, börjat tillämpa samma giltighetstid. Flertalet av övriga privatägda företag har därefter i anledning av Svenska omnibusägareförbundets cirkulärskrivelse till sina medlemmar i februari 1950 bestämt, att returbiljetter fr. o. m. den 1 mars skola gälla 20 dagar.

Länsstyrelsen upplyser, att ett flertal omnibusföretag vid förfrågan spontant förklarat, att de brukat godtaga returbiljetter, ehuru giltighetstiden utgått, samt att det vore vanligt, att returbiljetter icke försågos med datumstämpel. De kunde sålunda gälla hur länge som helst. Länsstyrelsen anser, att något behov av tvingande bestämmelser icke föreligger för länet samt meddelas, att den ämnar tillse, att de privatägda trafikföretagen i berörda avseende iakttaga en med statens järnvägar likartad praxis.

Länsstyrelsen i Västerbottens län, uppger, att i den i länet fastställda taxan för personbefordran i linjetrafik stadgas, att tur- och returbiljett skall gälla 10 dagar. Åtskilliga trafikföretag inom länet tillämpa dock en längre giltighetstid för sådana biljetter, vanligen 20 eller 30 dagar. Länsstyrelsen anser, att giltighetstiden icke bör bestämmas under 20 dagar, men förmenar, att denna fråga bör anstå i avvidan på att biltrafiknämnden fastställer de allmänna grunderna för linjetrafiktaxor. Utredning är på grund därav ej behövlig.

Biltrafiknämnden säger sig ha erfarit, att ett stort antal omnibusföretag i anledning av Svenska omnibusägareförbundets rekommendation till sina medlemmar att tillämpa en giltighetstid av 20 dagar redan vidtagit sådan förändring i fråga om biljetternas giltighetstid. Nämnden meddelar, att den, för att erhålla uppgift om i vilken omfattning tur- och returbiljetter med kortare giltighetstid än 20 dagar alltjämt brukas, infordrat uppgifter från ca 550 enskilda busstrafikföretag. Nämnden säger sig ha för avsikt att sedan samtliga företag gett besked — 423 hade svarat vid remissyttrandets avlämnande — överväga huruvida föreskrift bör meddelas, att giltighetstiden skall vara minst 20 dagar. I de fall, då trafikföretagens koncessioner meddelats av länsstyrelse, ämnar nämnden översända förteckning å dylika företag med hemställan, att länsstyrelsen tager frågan under omprövning. Nämnden räknar med att härigenom den av motionären eftersträfvade enhetligheten i fråga om tur- och returbiljetters giltighetstid skall bli genomförd i en för den trafikerande allmänheten tillfredsställande omfattning.

Omnibusägareförbundet har förklarat sig instämma med Stockholms omnibusägareförening.

Utskottet. De av utskottet hörda länsstyrelserna anse utredning ej erforderlig. Av dessa och övriga inkomna yttranden framgår dessutom, att det i motionen framförda önskemålet redan är tillgodosett i stor utsträckning och att åtgärder vidtagits, bl. a. av biltrafiknämnden, för att införa en giltighetstid av tjugu dagar även å privatägda omnibuslinjer. Utskottet, som utgår ifrån att så generellt kommer att ske inom en näraliggande framtid, anser under sådana omständigheter särskild skrivelse överflödig och får därför hemställa,

att motion II: 407 ej måtte till någon andra kammarens åtgärd föranleda.

Stockholm den 18 april 1950.

På utskottets vägnar:

PATRIK SVENSSON.

Närvarande: herrar Svensson i Alingsås, Gustafson i Göteborg, Nordkvist, Ekdahl*, Pettersson i Ersbacken, fröken Öberg, herrar Christenson i Malmö, Ohlsson i Kastlösa, Forsberg*, Jönsson i Rosshol, fru Svedberg*, fröken Vinge, herrar Nihlfors, Bengtsson och Braconier*.

* Ej närvarande vid utlåtandets justering.
