

Nr 67.

*Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående
fortsatt disposition av vissa äldre anslag å sjätte huvudtiteln
m. m.; givne Drottningholms slott den 10 februari 1950.*

Kungl. Maj:t vill härmed, under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla de förslag, om vilkas avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

G U S T A F.

Torsten Nilsson.

*Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet
inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Drottning-
holms slott den 10 februari 1950.*

Närvarande:

Statsministern ERLANDER, ministern för utrikes ärendena UNDÉN, statsråden MÖLLER, SKÖLD, QUENSEL, VOUGT, ZETTERBERG, NILSSON, STRÄNG, ERICSSON, MOSSBERG, WEIJNE, ANDERSSON, LINGMAN.

Efter gemensam beredning med chefen för finansdepartementet anmäler chefen för kommunikationsdepartementet, statsrådet Nilsson, frågor angående fortsatt disposition av vissa äldre anslag m. m. och anför därvid följande

1:o.

Med stöd av riksdagens beslut (riksd. skr. nr 137/1949) har Kungl. Maj:t den 22 april 1949 medgivit väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att under budgetåret 1949/50 disponera bland annat följande äldre reservationsanslag,

nämligen det för budgetåret 1943/44 anvisade anslaget Reparationsberedskap vid väg- och vattenbyggnadsväsendet samt de för budgetåret 1945/46 anvisade anslagen till Markförvärv m. m. och Marklösen m. m. för vissa vägbyggnadsföretag.

I skrivelse den 26 januari 1950 har *väg- och vattenbyggnadsstyrelsen* hemställt, att riksdagens medgivande måtte utverkas till att nämnda reservationsanslag få kvarstå jämväl under budgetåret 1950/51. Såsom stöd för sin framställning anför styrelsen i huvudsak följande.

Reparationsberedskap vid väg- och vattenbyggnadsväsendet (1943/44 VI B 21). I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens skrivelse den 26 januari 1949 i fråga om fortsatt disposition under budgetåret 1949/50 av detta anslag framhölls bland annat att för ändring och komplettering av befintlig materiel med hänsyn till högre belastningar, provmontering av materiel, anskaffning av viss utrustning för materielen lastning, transport och montage samt för materielen underhåll återstod ett belopp av i runt tal 378 000 kronor. Kostnaderna för detta ändamål förväntades icke bli likviderade under nämnda budgetår.

För närvarande återstå å anslaget, sedan vissa ändringar och kompletteringar av materielen verkställts, cirka 320 000 kronor för nyssnämnda anskaffningar. Alla ändringar och kompletteringar äro dock ännu icke slutlikviderade och det torde vara osäkert med hänsyn till de långa leveranstider, som föreligga på viss materiel, om detta kan ske före innevarande budgetårs utgång. I fråga om provmontering av materielen och anskaffning av viss utrustning för materielen lastning, transport och montage beräknas att alla erforderliga avtal skola vara träffade, men slutlikvidering torde icke kunna äga rum före detta budgetårs utgång. Därjämte kvarstår å anslaget ett belopp av omkring 30 000 kronor för underhåll av här ifrågakvarande materiel. Detta belopp beräknas bli förbrukat under innevarande budgetår.

Markförvärv m. m. (1945/46 VI B 17 a). Den 31 december 1949 återstod å anslaget ett belopp av cirka 555 600 kronor. Anslaget är avsett att tagas i anspråk, då det av förhållandena framgår, att uppskov med ordnande av marklösenfrågor visar sig vara för statsverket ofördelaktigt, eller då man planerar framdragande av väg över mindre fastighet, varvid genom därav följande byggnadsförbud avsevärt intrång i enskild rätt uppkommer. Då kostnader av denna art förväntas uppstå även nästa budgetår, förefinnes behov av anslaget under ytterligare ett budgetår.

Marklösen m. m. för vissa vägbyggnadsföretag (1945/46 VI B 20). Behållningen å anslaget utgjorde per den 31 december 1949 i runt tal 1 688 100 kronor. Då de med anslaget avsedda marklösenfrågorna icke kunna slutgiltigt regleras under innevarande budgetår, förefinnes behov av detsamma jämväl under budgetåret 1950/51.

Departementschefen. Med hänsyn till vad väg- och vattenbyggnadsstyrelsen anfört vill jag förorda, att de av styrelsen omförmälda anslagen få stå till styrelsens disposition under ytterligare ett budgetår.

Jag hemställer, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen medgiva att förenämnda tre reservationsanslag få disponeras under budgetåret 1950/51,

2:o.

Å följande, på kapitalbudgeten under telegrafverkets fond anvisade investeringsanslag till markradioanläggningar för luftfarten kvarstodo vid utgången av budgetåret 1948/49 i efterföljande förteckning angivna outnyttjade belopp.

Budgetår	Nomenklatur	Anslagsbeteckning	Anvisat anslag	Outnyttjat belopp
1943/44	Kb I B 15	Radiopejlingsapparat för luftfarten	200 000	16 112
1944/45	Kb I B 9	Markradiostation för Karlstads flygplats	195 000	55 299
	Kb I B 9a	Markradiostationer för luftfarten....	800 000	56 267
1945/46	Kb I B 30	Markradiostation vid Sundsvall—Härnösands flygplats	240 000	11 057
	Kb I B 31	Sändarstation vid Luleå—Kallax flygplats	90 000	28 963
	Kb I B 32	Radiopejlanläggning vid Stockholm—Bromma flygplats.....	40 000	33 782
	Kb I B 33	Radiopejlanläggning vid Malmö—Bulltofta flygplats	40 000	8 760
1946/47	Kb I B 33	Markradiostation för norrlandslinjen	195 000	195 000
	Kb I B 35	Kortvågssändarstation vid Spånga..	175 000	6 841
1948/49	Kb I B 11	Markradiostationer för luftfarten....	825 000	330 419
Summa kronor			2 800 000	742 500

I skrivelse den 31 januari 1950 har *telegrafstyrelsen* efter samråd med luftfartsstyrelsen hemställt, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen, att det i förteckningen angivna anslaget Markradiostation för norrlandslinjen får disponeras jämväl efter utgången av budgetåret 1949/50 samt att anslagets benämning i samband härmed ändras till »Markradiostationer för luftfarten». Övriga anslag kunna disponeras på grundval av beslut av Kungl. Maj:t utan riksdagens hörande.

Enligt vad styrelsen uppgivit ha de med anslaget till Markradiostation för norrlandslinjen avsedda arbetena icke påbörjats och komma ej heller att påbörjas under innevarande budgetår.

I fråga om den fortsatta dispositionen av anslaget har luftfartsstyrelsen i skrivelse till telegrafstyrelsen anfört följande.

Enligt det ursprungliga programmet för utbyggnad av civila flygplatser avsågs att vid Umeå anlägga en flygplats för inrikes flygtrafik. Av flygsäkerhetsskäl ansågs det erforderligt att förse denna flygplats med en markradiostation, för vilket ändamål nyssnämnda anslag anvisades. Enär tidpunkten för igångsättande av arbetena på flygplatsen vid Umeå skjutits på framtiden och då dessutom den planerade markradiostationen med nuvarande trafik på norrlandslinjen icke kan betraktas såsom oundgängligen nödvändig, anser luftfartsstyrelsen för sin del, att anslaget i fråga icke behöver tagas i anspråk för det avsedda ändamålet.

Däremot har frågan om övergång från radiotelegrafi till radiotelefoni fått ökad aktualitet. Genom sistnämnda kommunikationsmedel möjliggöres direkt och snabbare kontakt mellan flygplan och trafikledning, innebärande en större flygsäkerhet. Vidare torde övergången till radiotelefoni ha till följd, att flygföretagen på längre sikt kunna göra tämligen betydande driftkostnadsbesparingar.

I anslutning härtill meddelar telegrafstyrelsen, att styrelsen för att möjliggöra den i luftfartsstyrelsens skrivelse omnämnda övergången från radiotelegrafi till radiotelefoni planerar att bland annat uppföra radiostationer för ultrakortvägstelefoni utmed luftfartslederna i södra och mellersta Sverige. Kostnaderna härför har av telegrafstyrelsen beräknats till omkring 270 000 kronor, varav ett belopp av ungefär 75 000 kronor anses kunna disponeras av det för budgetåret 1948/49 anvisade investeringsanslaget om 340 000 kronor till markradiostationer för luftfarten. För att realisera ifrågavarande plan skulle alltså erfordras ytterligare 195 000 kronor, vilket belopp telegrafstyrelsen anser böra kunna bestridas genom fortsatt dispositionsrätt till det ifrågavarande anslaget till markradiostation för norrlandslinjen.

Departementschefen. Mot telegrafstyrelsens framställning har jag i sak intet att erinra. Framställningen synes böra bifallas på det sättet, att vid utgången av budgetåret 1949/50 kvarstående outnyttjat belopp å anslaget till Markradiostation för norrlandslinjen får överföras till det för budgetåret 1948/49 anvisade kollektivanslaget Markradiostationer för luftfarten. I samband härmed böra lämpligen även de outnyttjade belopp, som kunna komma att kvarstå å övriga före budgetåret 1947/48 anvisade investeringsanslag till markradioanläggningar för luftfarten, efter prövning av Kungl. Maj:t få överföras till nyssnämnda kollektivanslag.

Jag hemställer, att Kungl. Maj:t måtte bereda riksdagen tillfälle att avgiva yttrande i anledning av vad jag här anför.

3:o.

Genom beslut den 22 april och den 18 juni 1949 har Kungl. Maj:t medgivit bl. a., att vid utgången av budgetåret 1948/49 förefintlig behållning å följande under statens allmänna fastighetsfond anvisade investeringsanslag, å vilka numera kvarstå här angivna outnyttjade belopp, må av byggnadsstyrelsen disponeras under budgetåret 1949/50.

	Kronor
1946/47 Kb III 24 Nybyggnad för länsstyrelsen i Gotlands län ..	486 000
1946/47 Kb III 28 Förvärv av tomtmark i Vänersborg	20 000
1946/47 Kb III 35 Nybyggnad för länsstyrelsen i Jämtlands län m. m.....	695 000
1946/47 Kb III 37 Nybyggnad för länsstyrelsen i Norrbottens län	829 000
1945/46 Kb III 16 c Nybyggnad för länsstyrelsen i Älvsborgs län..	373 000

I skrivelse den 24 januari 1950 har *byggnadsstyrelsen* meddelat, att anslaget för förvärv av tomtmark i Vänersborg vore avsett för inköp av ett mark

område i kvarteret Palmen för att tillgodose länsstyrelsens utvidgningsbehov samt att detsamma, då underhandlingarna med Vänersborgs stad i detta avseende ännu ej slutförts, torde böra stå till förfogande även under nästa budgetår.

De byggnadsarbeten, för vilka medel anvisats under övriga omnämnda anslag, ha ännu ej påbörjats, enär byggnadstillstånd ej erhållits. Då arbetenas igångsättande därför med all sannolikhet kommer att förskjutas till en tidpunkt efter innevarande budgetårs utgång, hemställer styrelsen, att Kungl. Maj:t måtte hos riksdagen inhämta medgivande till fortsatt disposition under nästa budgetår av ifrågavarande anslag.

Departementschefen. På av byggnadsstyrelsen anförda skäl torde Kungl. Maj:t böra inhämta riksdagens medgivande att efter utgången av innevarande budgetår förfoga över de i styrelsens skrivelse omförmälda fem investeringsanslagen. Av liknande anledning synes sådant bemyndigande böra inhämtas även beträffande det å riksstaten för budgetåret 1946/47 under fonden för läneunderstöd uppförda investeringsanslaget till Lån åt Aktiebolaget Stads-
holmen (Kb VI 7), vilket anslag tillkommit för att ekonomiskt stödja saneringen av Staden mellan broarna i Stockholm men ännu ej till någon del utnyttjats.

Jag hemställer, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen medgiva

att Kungl. Maj:t må förfoga över ifrågavarande sex investeringsanslag under förutsättning, att de med anslagen avsedda arbetena påbörjas före utgången av budgetåret 1950/51.

Vad föredragande departementschefen sålunda under punkterna 1:0—3:0 med instämmande av statsrådets övriga ledamöter hemställt, behagar Hans Maj:t Konungen bifalla samt förordnar, att proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar, skall avlätas till riksdagen.

Ur protokollet:

Bengt Augustinsson.
