

## Nr 443.

Av herr **Elmgren**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående upptagande å riksstaten för budgetåret 1950/51 av underskottet för luftfartsfonden.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 176, angående upptagande å riksstaten för budgetåret 1950/51 av underskottet för luftfartsfonden, föreslås i enlighet med luftfartsstyrelsens framställning, att flygplatsorganisationen indelas i tre regionala flygförvaltningar med säte i Stockholm, Göteborg och Malmö samt att den nuvarande distriktsförvaltningen i Norrköping indrages, varigenom förvaltningen skulle centraliseras och övertagas av luftfartsstyrelsen i dess egenskap av flygförvaltning.

Som skäl för åtgärden anges, att viss besparing skulle uppstå. Ur praktiska synpunkter kan emellertid lämpligheten av den föreslagna förändringen starkt ifrågasättas, så mycket mera som besparingen enligt vad luftfartsstyrelsen själv framhållit kommer att bli ringa. Distriktschefen i Norrköping skulle förflyttas till Bulltofta, och som flygplatschef i Norrköping skulle tillsättas en förste trafikledare, varjämte trafikledningen skulle förstärkas med ytterligare en trafikledare.

Inbesparingen genom indragning av flygförvaltningen i Norrköping beräknas bli cirka 8 000 kronor. Det förefaller emellertid, som om det skulle bli erforderligt — därest luftfartsstyrelsen direkt skall handha distriktsförvaltningen i Norrköping — att inrätta nya tjänster hos luftfartsstyrelsen, vilket dock ej framgår av propositionen. Under angivna förhållanden torde besparingen genom den föreslagna åtgärden bli ringa om ens någon. Därtill kommer, att den föreslagna nya förvaltningsformen måste anses innebära nackdelar bl. a. i fråga om Norrköpings stads kontakt med förvaltningen. Den nuvarande organisationsformen har visat sig lämplig och ändamålsenlig, och det synes angeläget, att samarbetet mellan stadens myndigheter och flygförvaltningen icke försämras, vilket kan befaras bli fallet, om de nuvarande direkta förbindelserna bringas att upphöra. Ur praktiska synpunkter bör sålunda nuvarande organisationsform bibehållas, helst som någon nämnvärd besparing icke synes bli följden av en omorganisation.

Med stöd av vad sålunda anförts hemställes,

att riksdagen måtte besluta bibehålla den för trafikflyget inrättade distriktsförvaltningen i Norrköping i dess nuvarande organisationsform.

Stockholm den 13 april 1950.

*Bengt Elmgren.*