

Nr 287.

Av herr **Petersson, Emil**, och herr **Bergvall**, om anslag till ritningsarbeten för nybyggnad av fyra ubåtsjaktfartyg.

I sina medelsäskanden för budgetåret 1950/51 har marinförvaltningen bl. a. föreslagit nybyggnad av fyra ubåtsjaktfartyg. I ett yttrande häröver har ÖB anfört, att han delar CM synpunkter på behovet av fartyg för ubåtsjakt och att han intet har att erinra mot att sådana fartyg försöksvis byggas som ersättning för kustjagarna. Departementschefen har emellertid i statsverkspropositionen icke ansett sig böra föreslå att beslut nu fattas om att bygga dylika fartyg.

Vid ett eventuellt krig torde faran från ubåtar i våra farvatten bli framträdande och svårbemästrad på grund av ubåtarnas ökade fart och uthållighet och vår brist på för ubåtsjakt lämpliga fartyg. Erfarenheterna från det andra världskriget utvisa, att en effektiv ubåtsbekämpning fordrar speciella fartyg utrustade med särskilda vapen och hjälpmedel för ubåtarnas lokalisering och förstöring. Sådana lätta fartyg, som för närvarande byggas i ett flertal mariner, synas väl lämpade för våra förhållanden: de kunna även utnyttjas i skyddet för sjöfart och fiske under såväl krig som neutralitet.

Nybyggnad av ubåtsjaktfartyg som ersättare för kustjagarna, av vilka två avföras ur linjeflottan 1955, synes vara i överensstämmelse med principerna för flottans ersättningsbyggnad enligt 1948 års försvarsbeslut.

Av skäl, som departementschefen åberopar, är det i nuläget måhända icke lämpligt att fatta beslut om byggande av ubåtsjaktfartyg. Med hänsyn till att byggandet av en ny fartygstyp medför omfattande och tidskrävande ritningsarbeten och att tid icke onödigtvis bör förloras anse vi emellertid, att beslut nu i varje fall fattas om anvisande av 100 000 kronor för igångsättning av erforderliga ritningsarbeten för den ifrågavarande fartygstypen.

Vi hemställa därför,

att riksdagen vid behandlingen av statsverkspropositionen, bil. 6, måtte under punkten 90, Marinen: Fartygsbyggnader, besluta anvisa 100 000 kronor för igångsättande av erforderliga ritningsarbeten för ovanberörda fartygstyp.

Stockholm den 26 januari 1950.

Emil Petersson.

John Bergvall.
