

## Nr 210.

Av herr Gränebo m. fl., om ökat anslag till bidrag till underhåll av enskilda vägar.

Under punkt 21 i sjätte huvudtiteln i statsverkspropositionen äskas för nästkommande budgetår ett reservationsanslag av 6 milj. kr. till bidrag till underhåll av enskilda vägar. För innevarande budgetår är anslaget fastställt till 4 600 000 kr. Anslagsäskandet i årets statsverksproposition innebär således en höjning med 1 400 000 kr. Denna höjning har begärts av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, och chefen för kommunikationsdepartementet har således anslutit sig till styrelsens förslag.

Enligt väg- och vattenbyggnadsstyrelsens beräkningar skulle emellertid anslagsbehovet för nästkommande budgetår kunna uppskattas till 7 milj. kr. Enligt de uppgifter styrelsen inhämtat från länsstyrelserna skulle för 1940—1949 års vägar erfordras i underhållsbidrag under nästa budgetår cirka 5,2 milj. kr. Vidare hade länsstyrelserna inneliggande ansökningar om underhållsbidrag för närmare 1 300 nya vägar vilka beräknas komma i fråga för bidrag (1950 års vägar). Till underhållsbidrag för dessa nya vägar jämte bidrag till istandsättning av samma vägar beräknas ett belopp av 1,8 milj. kr. vara erforderligt. Medelsbehovet skulle således kunna uppskattas till 5,2 milj. kr. plus 1,8 milj. kr., d. v. s. 7 milj. kr. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har emellertid som nämnts endast begärt ett anslagsbelopp på 6 milj. kr. Styrelsen motiverar detta därmed, att erfarenheterna visat, att besparingar på anslaget bruka uppstå. Ett anslag på 6 milj. kr. borde därför enligt styrelsens mening vara tillräckligt. Styrelsen har därvid icke tagit hänsyn till de ändrade bidragsbestämmelser, som kunna föranledas av resultatet av pågående utredning rörande samordning av gällande bidragsbestämmelser. Enligt vad departementschefen meddelat i statsverkspropositionen är inte heller något förslag till årets riksdag att vänta rörande denna samordning.

Oavsett detta anse vi dock, att skäl kunna förebringas för att höja anslagsbeloppet, så att det kommer att motsvara det beräknade medelsbehovet, alltså en höjning från 6 milj. kr. till 7 milj. kr. Det torde nämligen vara ovisst, om väg- och vattenbyggnadsstyrelsens antagande att besparingar på anslaget kunna väntas uppstå kommer att visa sig hållbart. För varje väg, till vilken underhållsbidrag utgår, skall enligt bidragsförfattningen vart femte år omprövas, huruvida och i vilken omfattning statsbidrag framdeles skall utgå. Under innevarande år torde dylik omprövning komma att ske i fråga om ett stort antal vägar. Det torde med all sann-

likhet komma att visa sig, att underhållskostnaderna numera äro åtskil-  
ligt högre än vad som beräknades för dessa vägar för fem år sedan. An-  
språken på statsbidragsmedel komma därvid att höjas.

Med anledning av vad som sålunda anförts få vi hemställa,  
att riksdagen måtte till bidrag till underhåll av enskilda  
vägar anvisa ett reservationsanslag av 7 000 000 kr.

Stockholm den 25 januari 1950.

*C. P. V. Gränebo.*

*Osc. Werner.*

*Otto Niklasson.*

*Herbert Hermansson.*

*Bernhard Näsgård.*

*S. G. W. Wahlund.*