

Nr 569.

Av herrar **Jansson** i Kalix och **Staxäng**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 237, angående komplettering av riksstatsförslaget för budgetåret 1950/51, m. m.

I den kungl. propositionen nr 237 har departementschefen beträffande den extra bensinskattens fortbestånd under hänvisning till 1949 års skatteutredning förordat, att skattesatserna för bensin och brännolja sänkas till 25 öre per liter bensin och 20 öre per liter brännolja mot för närvarande respektive 45 och 34 öre. En jämförelse mellan nuvarande skattesatser och förslaget framgår av nedanstående tabell.

	Bensin			Brännolja		
	Nuvarande	Förslag		Nuvarande	Förslag	
		Alt. 1	Alt. 2		Alt. 1	Alt. 2
Ordinarie skatt	18	25	18	14	20	14
Extra skatt	27	0	7	20	0	6
Summa	45	25	25	34	20	20

Vid tidigare fastställanden av den ordinarie bensinskatten ha utredningar legat till grund. Då 1949 års skatteutredning icke gått nämnvärt på djupet när det gällt att ange skattesatserna på drivmedel, synes man, vid en sänkning av skatten på bensin och brännolja från och med den 1 januari 1951 till 25 öre per liter för bensin och 20 öre per liter för brännolja, i avvaktan på en grundlig utredning om vägväsendets finansiering och motorismens beskattning böra konstruera skatten på sådant sätt, att de nuvarande ordinarie skattesatserna bibehållas samt adderas med en tillfällig skatt om 7 respektive 6 öre (alt. 2 i tabellen ovan).

Med hänvisning till vad ovan anförts få undertecknade hemställa,

att riksdagen måtte besluta en sådan konstruktion av skattesatserna på bensin och brännolja, att de från och med den 1 januari 1951 bliva

	Bensin	Brännolja
ordinarie skatt	18 öre	14 öre
tillfällig skatt	7 »	6 »
Summa	25 öre	20 öre

och att vederbörande utskott får i uppdrag att utarbeta den härför erforderliga lagtexten.

Stockholm den 20 april 1950.

Ivar Jansson,
Kalix.

Ernst V. Staxäng.