

## Nr 54.

Av herrar Utbult och Svensson i Ljungskile, om ökat anslag till statliga farledsarbeten.

Sedan 1949 års riksdag bifallit väckta motioner om utredning angående förbättring av inomskärsfarleden i Bohuslän, uppdrog Kungl. Maj:t genom beslut den 10 juni 1949 åt väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att verkställa utredningen och framlägga de förslag densamma kunde föranleda.

Den sålunda igångsatta utredningen borde med hänsyn till projektets storleksordning komma att taga relativt lång tid i anspråk. De blivande förbättringsarbetena torde också få en sådan omfattning att de måste komma till utförande i etapper, därvid de för sjöfarten mest riskabla och otillfredsställande sträckorna av farleden i första hand naturligen böra komma i fråga.

Redan nu torde med säkerhet kunna sägas, att den första etappen bör avse farleden genom Hamburgsundet. Denna del av farleden bildar fortsättningen norrut av Sotenkanalen. Den befinner sig nu i sådant skick att de större fartygen icke kunna passera densamma utan måste framgå utomskärs öster om Hamburgön. Efter uppmuddring och i samband därmed uträtning av denna begränsade del av farleden, skulle sjöfarten på hela sträckan mellan Lysekil och Grebbestad kunna framgå väl skyddad inomskärs. Dessutom skulle den brännande frågan om förbättring av hamnförhållandena för Hamburgsunds stora flotta av fraktfartyg liksom fiskebåtarna där erhålla sin lösning. Hamburgsunds samhälle med sina 800—900 invånare och sina 33 större fraktskutor saknar för närvarande skyddad hamn med erforderligt vattendjup och utrymme.

För den etapp av farledsförbättringen, som här avses, nämligen förbättring av farleden genom Hamburgsund, föreligga sedan flera år fullständig utredning och arbetsplan. Arbetet beräknades vid 1947 års prisnivå draga en kostnad av 970 000 kronor. Denna viktiga etapp borde alltså utan ytterligare dröjsmål kunna påbörjas, därest erforderliga anslag stode till förfogande.

Arbetet, som liksom på sin tid Sotenkanalen, torde böra utföras såsom en statens farled, borde i varje fall påbörjas under nästa budgetår. Kostnaderna torde därvid böra bestridas från reservationsanslaget till statliga farledsarbeten.

I årets statsverksproposition äskas emellertid under sjätte huvudtiteln (s. 44—45) endast 50 000 kronor för statliga farledsarbeten under nästa

budgetår. Även om, såsom av propositionen framgår, en reservation av högst 80 000 kronor av tidigare anvisade medel kan därutöver tänkas bliva disponibel, är det uppenbart, att de å anslaget tillgängliga medlen icke komma att medgiva ett påbörjande av det nu aktuella farledsarbetet, därest icke anslaget ökas. Enär till påbörjande av farledsförbättringen i Hamburgsundet torde böra stå till förfogande minst 250 000 kronor och enär visst belopp torde vara erforderligt jämväl för andra nödvändiga farledsarbeten, synes anslaget böra för budgetåret 1950/51 ökas till minst 200 000 kronor.

Under hänvisning till det ovan anförda få vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta att till statliga farledsarbeten för budgetåret 1950/51 anvisa ett reservationsanslag av 200 000 kronor.

Stockholm den 19 januari 1950.

*Birger Utbult.*

*Waldemar Svensson.*

---