

Nr 366.

Av herrar **Ahlsten** och **Svensson** i Stenkyrka, om förbättrade pensionsförmåner till personer, som varit anställda vid vissa järnvägar på Gotland.

Då staten 1947 övertog samtliga järnvägar på Gotland tillerkändes den pensionerade personalen vid Gotlands järnvägs AB, som trafikerade bansträckan Lärbro—Visby—Burgsvik, 80 procent av den pension som utgår till befattningshavare i samma lönegrad vid statens järnvägar. Vederbörande järnvägsförvaltning hade tidigare ordnat pension för sina befattningshavare. Vid järnvägarna Klinte—Roma och Slite—Roma hade järnvägsförvaltningarna på grund av företagets dåliga ekonomi icke ansett sig kunna bifalla personalens vid två olika tillfällen gjorda framställning om pensionens ordnande i enskilda järnvägarnas pensionskassa. Vid övertagande av järnvägarna erhöilo befattningshavarna vid Gotlands järnvägs AB sålunda en pension motsvarande 80 procent av den som utgår vid statens järnvägar, under det att befattningshavarna vid Klinte—Roma och Slite—Roma erhöilo en betydligt mindre pension, då densamma blev beroende av ett beslut som vederbörande järnvägsförvaltningar träffade före järnvägarnas överlämnande till staten. Det är förståeligt, att dessa personer, som på grund av företagets dåliga ekonomi under sin långa tjänstgöring fått arbeta utan det skydd som en ordnad pension innebär, nu då staten övertagit järnvägarna anse sig böra bli jämställda i pensionshänseende med sina kamrater som varit anställda vid Gotlands järnvägs AB.

Förteckning över de personer, som beröras av denna framställning, framgår av uppställning som överlämnats till vederbörande utskott.

Med anledning av ovanstående hemställes,

att riksdagen måtte besluta att till personer, vilka varit anställda vid Klinte—Roma och Slite—Roma järnvägar på Gotland, upptagna i ovan nämnda förteckning, skola utgå pensioner efter samma grunder som gälla för dem som varit anställda vid Gotlands järnvägs AB eller 80 procent av vad som utgår vid statens järnvägar samt

att för år 1950/51 bevilja ett anslag av 19 700 kronor att användas för utökning av pensioner för denna personal.

Stockholm den 26 januari 1950.

Johan Ahlsten.

Per Svensson
i Stenkyrka.