

## Nr 285.

Av herr Hæggbloom m. fl., angående tullfrihet för ekolod, som installeras på fiskebåt.

Under senare år har användningen av s. k. ekolod såsom hjälpmedel vid havsfiske fått en betydande omfattning. Detta gäller emellertid med endast få undantag västerhavsfisket. Att ekolod kommit att i mycket begränsad skala användas vid östersjöfisket, är kostnadsfrågan. Det förhåller sig nämligen så, att varvsindustrirestitutionsförordningen medger restitution å tull för ekolod endast för det fall, att fartyget har en dräktighet av lägst 70 bruttoregister-ton. Vid havsfisket i Östersjön användas så stora fiskefartyg i endast mycket obetydlig omfattning. Tullrestitution å ekolod kommer sålunda vanligen icke i fråga beträffande syd- och ostkustens fiskebåtar.

Behov av ekolod å dessa östersjöbåtar föreligger emellertid. Under ett antal år har sålunda sillfisket i Östersjön slagit fel, och en av anledningarna härtill säges vara, att fiskarena icke kunnat effektivt söka sillstimmen. Ekoloden användas just för att lokalisera fiskstim, och det anses troligt, att utfallet av sillfisket skulle ha blivit betydligt bättre, om sökandet efter sillstimmen underlättats genom användande av ekolod.

Det lär väl i och för sig icke komma i fråga, att hur små fiskebåtar som helst bli utrustade med ekolod. I första hand skulle man därför vid en utvidgning av rätten att erhålla tullrestitution för ekolod kunna överväga, att tullfrihet i en eller annan form medgäves endast för alla däckade fiskefartyg. Det förhåller sig dock så, att åtskilligt havsfiske bedrivs med odäckade fiskebåtar. Skulle vederbörande fiskare anse det fördelaktigt att använda ekolod vid sökande efter fiskstimmen, synes någon anledning icke föreligga att undantaga sådana småbåtar från möjligheten att utnyttja den prisreduktion, som blir en följd av tullrestitution.

Endast efter särskild undersökning synes det möjligt att finna den lämpligaste formen för hur tullfrihet bör ordnas för ekolod, som installeras å fiskebåtar oavsett deras storlek. Vissa åtgärder och föreskrifter för att missbruk av rätten till tullfrihet förekommer kunna möjligen vara befogade. Vi äro därför icke beredda att föreslå den form, under vilken den ovan berörda tullfriheten lämpligast skulle ordnas.

Vi föreslå,

att riksdagen ville besluta att vidtaga ändringar i gällande bestämmelser, att för ekolod, som installeras på fiskebåt, tullfrihet medgives oavsett båtens storlek, samt att uppdraga åt vederbörande utskott att utforma erforderliga författningsbestämmelser.

Stockholm den 25 januari 1950.

Jöns Nilsson

i Bästekille.

Märta Boman.

Einar Hæggbloom.

Ernst V. Staxäng.