

**Nr 226.**

Av herr **Kyling**, om viss utsträckning av giltighetstiden för s. k. studiebiljetter på tåg vid statens järnvägar.

I ett kungl. brev av den 12 mars 1948 stadgas, att »elever och studerande vid offentliga läroanstalter i Sverige — — — vid av dem under pågående lästermin inom en tidrymd av 20 dagar företagna resor från vederbörande inackorderingsort till den närmast hemmet belägna stationen och åter till inackorderingsorten befordras i 3:e klass på statens järnvägar mot avgift som för enkel resa — — —». Under en kort tid, bland annat tiden strax före jul till strax efter nyår, får emellertid resa på dessa villkor icke anträdas.

Uttrycket »under pågående lästermin» är tillämpligt för vissa högskolor även vid tiden kring julen. Då det i praktiken är så gott som omöjligt att göra åtskillnad mellan de elever, vilkas lästermin avslutas före jul, och dem, vilkas lästermin pågår över julhelgen, har förmänen att vid denna tid resa på statens järnvägar till nedsatt biljettpris kommit att tillfalla all studerande ungdom vid offentlig läroanstalt. Ovan refererade bestämmelse gör det alltså möjligt för de studerande att till nedsatt biljettpris resa från inackorderingsorten till hemorten och åter även under de s. k. julferierna.

Denna förmån är emellertid för elever vid läroverk, kommunala mellan-skolor m. fl. av tämligen illusorisk karaktär. Studerande vid dylika skolor kunna i regel resa hem för julfirande redan omkring den 17 december men då måste återresan med en 20-dagarsbiljett ske senast den 5 januari. Då julferierna äro utsträckta till tiden 12—15 januari, är det högst osannolikt, att någon studerande återvänder till inackorderingsorten tidigare och därmed åsamkar sig extra utgifter för mat och husrum. För att förmänen av nedsatt biljettpris för studerande ungdom vid offentlig läroanstalt även vid julferierna skall få en reell innebörd krävs, att biljetternas giltighetstid under julferierna utsträcker till att gälla förslagsvis 30 dagar. Härvid vinnes även den fördelen, att den studerande ungdomen icke upptager plats på tåg under den tid, då efterfrågan på tågplats är störst från allmänhetens sida.

Med stöd av vad som ovan anförts hemställes,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla, att Kungl. Maj:t genom beslut utsträcker giltighetstiden för s. k. studiebiljetter på tåg vid statens järnvägar att över jul och nyår gälla 30 dagar.

Stockholm den 25 januari 1950.

*Folke Kyling.*