

Nr 195.

Av herr **Jacobson** i Vilhelmina, om pension åt förre arbetaren hos Lycksele vägdistrikt A. W. Oskarsson.

Jämlikt Kungl. Maj:ts kungörelse den 22 juni 1944 (nr 502), vilken sedermera upphört och ersatts av nu gällande i sak likalydande kungörelse av den 30 juni 1947 (nr 491), med föreskrifter om pensionering av vissa f. d. arbetare vid vägväsendet kan pension beviljas dels arbetare i statens tjänst, som före den 1/1 1944 varit anställd hos vägdistrikt och sedermera anställda vid vägförvaltning, dels hos vägdistrikt före 1/1 1944 anställda arbetare, som är födda före den 1/1 1884 samt kvarstått i anställning till 1943 års utgång eller på grund av arbetsbrist permitterats av vägdistrikt under år 1943 och sedermera ej anställda vid vägförvaltning. Förutsättningen för pension är tillika att anställningstiden vid tiden för permitteringen uppgick till minst 15 år, varav minst 12 år före fyllda 60 år, i tjänst hos staten, väghållningsdistrikt, vägdistrikt eller vägunderhållsintreprenör.

Förutvarande arbetaren hos Lycksele vägdistrikt *August Wilhelm Oskarsson*, vilken enligt bifogade åldersbetyg är född den 13 juli 1887, har på sätt bilagda anställningsuppgifter utvisa varit anställd under åren 1912—1922 vid statliga järnvägsbyggnader i sammanlagt 9 år 10 månader 11 dagar, vid Lycksele vägdistrikt åren 1923—1940 i sammanlagt 10 år 6 månader 3 dagar samt slutligen vid Tärna vägdistrikt viss tid år 1934 i 4 månader 18 dagar. Hans totala anställningstid utgör sålunda 20 år 9 månader 2 dagar. På grund av att han är född efter 1/1 1884 och då han vidare fick sluta sin anställning hos vägstyrelsen år 1940, är åberopade kungörelse nr 491/1947 icke tillämplig på honom.

Oskarssons anställning vid allmänna vägväsendet upphörde på grund av den efter krigsutbrottet starkt minskade medelstilledningen, varigenom stor arbetsbrist uppstod. Därest Oskarsson ej drabbats härav, hade han normalt fått kvarstå i anställningen vid vägväsendet även efter dettas förstatligande den 1/1 1944. Härigenom skulle han, om han hunnit uppfylla väntetidsvillkoret för att komma in under tjänstepensionsreglementet före fyllda 60 år den 13 juli 1947, därefter åtnjutit pension enligt detta reglemente. Under alla förhållanden skulle han ha kommit att i och med anställning hos vägförvaltningen efter förstatligandet — även om det varit fråga om blott en kortare tid — uppfylla villkoren för pension enligt kungörelsen nr 491/1947, eftersom hans totala anställningstid redan före 1944 uppgick till mer än 15 år.

Enär Oskarssons anställning vid allmänna vägväsendet upphörde av orsak, varöver han ej själv kunde råda, synes det oskäligen, om han därigenom

skulle lämnas helt utan kompensation för den pensionsmöjlighet, som enligt ovan vid fortsatt anställning otvivelaktigt skulle ha funnits för honom. Det belopp, som enligt min mening bör ifrågakomma såsom pension för honom, synes lämpligen böra fastställas till samma, som utgår för en under kungörelsen nr 491/1947 sorterande arbetare med en anställningstid av 20—25 år.

Med hänvisning till det anförda får jag hemställa, att

att riksdagen må medgiva, att Oskarsson från och med den 1 januari 1950 under sin återstående livstid får från anslaget för diverse pensioner och understöd m. m. uppbära en årlig pension av 1 272 kronor, varå tilläggsförmåner ej må utgå.

Stockholm den 24 januari 1950.

Uddo R. Jacobson.
