

Nr 1.

Första kammarens andra tillfälliga utskotts utlåtande i anledning av väckt motion om åtgärder för stävjande av vissa motorcyklisters bullersamma trafik.

I en inom första kammaren väckt, till dess andra tillfälliga utskott hänvisad motion, nr 3, har herr *Nils Elowsson* föreslagit, att riksdagen ville besluta hos regeringen hemställa om åtgärder för att stävja det ofog i ljudavseende, som nu bedrives av en stor mängd motorcyklister.

Beträffande motiveringen får utskottet hänvisa till motionen.

Otvivelaktigt förhåller det sig på det sättet, som i motionen närmare utvecklas, att motorcyklister i stor utsträckning icke visa tillbörlig hänsyn i trafiken utan framföra sina fordon under åstadkommande av onödiga och för omgivningen mycket störande ljudeffekter. Utskottet finner det angeläget, att myndigheterna med all kraft ingripa för att stävja detta ofog. I motorfordonsförordningen och vägtrafikstadgan finnas vissa bestämmelser, som syfta till att förhindra störande ljud m. m. från motorfordon. För överträdelse av dessa bestämmelser är stadgat straffansvar. Det vill dock synas utskottet, som om dylika förseelser hitintills icke beivrats i den omfattning, som påkallats av omständigheterna. Emellertid har, sedan motionen väckts, chefen för inrikesdepartementet i cirkulärskrivelse till länsstyrelserna den 17 februari 1949 anhållit, att länsstyrelserna ville fästa polismyndigheternas uppmärksamhet på de möjligheter, som enligt motorfordonsförordningen och vägtrafikstadgan förefinnas för att beivra förekommande ofog av bl. a. det slag, varom nu är fråga. Avskrift av cirkulärskrivelsen finnes såsom bilaga fogad vid detta utlåtande. Med hänsyn till vad sålunda redan åtgjorts anser utskottet anledning saknas för riksdagen att göra någon framställning till Kungl. Maj:t i ämnet. Utskottet får därför hemställa,

att ifrågavarande motion icke måtte till någon första kammarens åtgärd föranleda.

Stockholm den 3 mars 1949.

På utskottets vägnar:
BIRGER ANDERSSON.

Närvarande: herrar Birger Andersson, Hugo Sundberg, fru Flood, herrar Petré, Boo, Johannesson*, Hjalmar Nilsson i Alnarp* och Fritiof Karlsson.

* Ej närvarande vid justeringen av utlåtandet.

Departementschefsskrivelse till samtliga länsstyrelser, angående beivrande av störande buller m. m. från motorfordon.

I motorfordonsförordningen och vägtrafikstadgan finnas vissa bestämmelser, som syfta till att förhindra störande ljud m. m. från motorfordon.

Sålunda föreskrives i 4 § 1 mom. f) och 5 § motorfordonsförordningen, att automobil och motorcykel skola vara försedda med effektiv s. k. ljuddämpare. Saknas ljuddämpare eller del därav är straffet dagsböter. Vid besiktning enligt 9 § (första besiktning) skall undersökas huruvida fordonet till sin beskaffenhet överensstämmer med de i 4 och 5 §§ meddelade bestämmelserna. Har å fordonet sådan förändring vidtagits, att bristande överensstämmelse föreligger mellan fordonets beskaffenhet och i besiktningensinstrument eller typintyg införda uppgifter, skall fordonet ombesiktigas. Underlåtenhet i detta fall straffas ävenledes med dagsböter.

Bestämmelser om oförsiktig behandling av fordonets motorer finnas i 20 § 4 mom. och 26 § vägtrafikstadgan. Enligt dessa bestämmelser skall förare så behandla motorn att den icke åstadkommer störande buller eller utsläpper rök, ånga eller gas i sådan mängd, att olägenhet härav uppstår. Förseelse häremot straffas med böter från 10 till och med 200 kronor.

Erfarenheten lärer emellertid ha givit vid hand, att ifrågavarande föreskrifter icke alltid efterlevas. Mångenstädes synes förekomma, att förare av bilar (särskilt större lastbilar) och motorcyklar genom att oskickligt behandla motorerna åstadkomma störande buller samt att obehag uppkomma för gångtrafikanter m. fl. genom gaser från bl. a. bussar vid dessas färd genom trånga gator.

Med anledning härav får jag anhålla, att länsstyrelsen ville fästa polismyndigheternas i länet uppmärksamhet på de möjligheter, som enligt nämnda författningar förefinnas att beivra förekommande ofog i förevarande avseenden. Stockholm den 17 februari 1949.

EIJE MOSSBERG.

K. A. Åkerberg.