

## Nr 98.

*Utlåtande i anledning av väckta motioner angående förbättring av kommunikationerna i Stockholms skärgård.*

(4:e avd.)

I två likalydande motioner, väckta den ena inom första kammaren av herr *Thun m. fl.* (I: 87) och den andra inom andra kammaren av herrar *Birke och Boman* i Stafsund (II: 114), har hemställts, att riksdagen vid behandling av sjätte huvudtiteln måtte vidtaga de jämknings- och anslags-tilldelningen, vilka föranledas av i motionerna angivna förbättringar i skärgårdens trafikanstalter.

De med motionerna avsedda förbättringarna av kommunikationsförhållandena åsyfta bro fastlandet—Vätö, färja Furusund—Yxlan—Blidö, färja fastlandet—Ljusterö samt färja fastlandet—Ornö.

Beträffande de skäl, motionärerna anfört till stöd för sitt yrkande, får utskottet hänvisa till motionen I: 87.

I anledning av motionen ha, efter därom i vederbörlig ordning framställd begäran, yttranden avgivits av *länsstyrelsen i Stockholms län* samt *väg- och vattenbyggnadsstyrelsen*.

De ifrågasvarande yttrandena ha såsom bilaga fogats vid utskottets utlåtande nr 97, vartill utskottet hänvisar.

*Utskottet.* I utlåtande (nr 202) till 1948 års riksdag i anledning av proposition angående vissa frågor rörande skärgårdstrafiken jämte i ämnet väckta motioner uttalade utskottet att det icke vore vare sig möjligt eller lämpligt att vid riksdagsbehandlingen taga ställning till detaljerna av de i 1945 års skärgårdsutrednings betänkande framlagda förslagen, utan att man borde begränsa sig till att fastslå de allmänna riktlinjer, efter vilka det fortsatta arbetet borde bedrivas. Därav följde, framhöll utskottet, att utskottet icke vore berett tillstyrka vissa motionsvis framförda förslag, i den mån dessa avsåge ett avgränsat kommunikationsbehov eller sättet för dess tillgodoseende. Angivna spörsmål syntes sålunda böra prövas i samband med utformandet av de detaljförslag, som bleve en följd av statsmakternas principiella ställningstagande.

Utskottet får i anledning av nu förevarande motioner framhålla, att utskottet icke finner skäl anföra som kunna föranleda ett frångående av berörda uttalande. Av de i anledning av motionerna hörda myndigheternas yttranden framgår för övrigt, att skärgårdsutredningen endast upptagit färjeförbindelsen Furusund—Yxlan—Blidö såsom ett företag av den angelägenhetsgrad, att det borde komma till utförande oberoende av medelstillgången för genomförande av länets femårsplan, samt att övriga tre före-

tag icke ingå vare sig i länets investeringsplan för vägar eller i de år 1946 upprättade behovsplanerna för nyanläggning respektive ombyggnad av bygdevägar. Utskottet vill jämväl framhålla länsstyrelsens uttalande att flertalet av de i motionerna åsyftade företagen ur angelägenhetssynpunkt måste sättas efter andra trafikområdet berörande förbindelser.

Under åberopande såväl av uttalandet i utskottets förenämnda utlåtande till 1948 års riksdag som av innehållet i de i anledning av motionerna avgivna yttrandena anser sig utskottet — som med hänsyn till remissbehandlingen av motionerna icke kunnat avgiva utlåtande över desamma i samband med behandlingen av i statsverkspropositionen framställda anslagsäskanden till vägväsendet — icke kunna tillstyrka bifall till en anslagstilldelning som skulle möjliggöra ett utbyggande av de i motionerna åsyftade trafiklederna.

Utskottet får alltså hemställa,

att motionerna I: 87 och II: 114 icke må till någon riksdagens åtgärd föranleda.

Stockholm den 26 april 1949.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

---

*Närvarande:* se under utlåtandet nr 96.

---