

Nr 64.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag för budgetåret 1949/50 till viss lagerhållning inom väg- och vattenbyggnadsverket.

(4:e avd.)

I propositionen nr 112 har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 11 mars 1949, föreslagit riksdagen att till Beredskapslagring av flytande drivmedel under väg- och vattenbyggnadsverkets förrådsfond för budgetåret 1949/50 anvisa ett investeringsanslag av 3 100 000 kronor.

I skrivelse till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 14 januari 1949 har riksnämnden för ekonomisk försvarsberedskap anhållit, att styrelsen måtte vidtaga åtgärder för att öka verkets lagerhållning av flytande bränslen med vissa angivna minimikvantiteter.

Med anledning härav har *väg- och vattenbyggnadsstyrelsen*, som saknar kapitalmedel för den önskade lagerökningen, hemställt, att för ändamålet måtte å kapitalbudgeten under väg- och vattenbyggnadsverkets förrådsfond för budgetåret 1949/50 anvisas ett investeringsanslag av 3 100 000 kronor.

Samtidigt har styrelsen meddelat, att vid lagring av drivmedel i cisternanläggningar av den typ och storlek, som styrelsen förfogar över, ett årligt svinn av ca 1 % av den lagrade kvantiteten torde vara ofrånkomligt. Därjämte skall enligt för förrådsfonden gällande bestämmelser beräknas 4 % ränta på det vid varje budgetårs ingång ianspråktagna förlagskapitalet. Den årliga kostnaden för beredskapslagerhållningen uppgår således, påpekar styrelsen, till 5 % å 3 100 000 kronor eller 155 000 kronor. Under hänvisning härtill hemställer styrelsen, att å driftbudgeten måtte anvisas ett särskilt anslag av 155 000 kronor för att täcka nyssnämnda årskostnad för förrådsfonden. Ur de synpunkter styrelsen har att företräda och med hänsyn till önskvärldheten av att erhålla en klar redovisning av kostnaderna för beredskapsåtgärder anser styrelsen, att detta anslag icke bör avräknas mot automobilskattemedlen.

Departementschefen har anfört följande.

»Den nu ifrågasatta lagringen av flytande bränslen ingår såsom ett led i de beredskapsåtgärder, som planläggas av riksnämnden för ekonomisk försvarsberedskap, och torde böra ses i samband med de framställningar till riksdagen om anslag till omkostnader för statlig lagerhållning och till bidrag till uppförande av bombsäkra cisternanläggningar för flytande bränslen, som

gjorts på folkhushållningsdepartementets föredragning. Med hänsyn härtill anser jag mig efter samråd med chefen för folkhushållningsdepartementet böra tillstyrka väg- och vattenbyggnadsstyrelsens framställning om anvisande av ett investeringsanslag av 3 100 000 kronor för ändamålet. Där emot är jag icke för närvarande beredd att taga ställning till frågan huruvida ett särskilt anslag bör anvisas för att täcka förrådsfondens årskostnader för lagerhållningen eller huruvida investeringsanslaget eventuellt i likhet med de affärsdrivande verkens investeringsanslag för försvarsberedskapsändamål bör helt avskrivas genom särskilt anslag å driftbudgeten. Jag torde framdeles efter ytterligare utredning få framlägga förslag i denna fråga.»

Utskottet, som tagit del av till ärendet hörande handlingar, har icke något att erinra mot att det äskade anslaget anvisas. Utskottet hemställer alltså,

att riksdagen må till *Beredskapslagring av flytande drivmedel* för budgetåret 1949/50 under väg- och vattenbyggnadsverkets förrådsfond anvisa ett investeringsanslag av 3 100 000 kronor.

Stockholm den 1 april 1949.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

Närvarande: se under utlåtandet nr 67.
