

## Nr 112.

*Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående anslag till viss lagerhållning inom väg- och vattenbyggnadsverket; given Stockholms slott den 11 mars 1949.*

Kungl. Maj:t vill härmed, under återopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla det förslag, om vars avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

Under Hans Maj:ts

Min allernådigste Konungs och Herres frånvaro;

**GUSTAF ADOLF.**

*Torsten Nilsson.*

---

*Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten i statsrådet å Stockholms slott den 11 mars 1949.*

Närvarande:

Statsministern ERLANDER, ministern för utrikes ärendena UNDÉN, statsråden WIGFORSS, MÖLLER, SKÖLD, QUENSEL, DANIELSON, VOUGT, ZETTERBERG, NILSSON, SPRÄNG, MOSSBERG, WEIJNE, KOCK, ANDERSSON.

Efter gemensam beredning med cheferna för finans- och folkhushållningsdepartementen anmäler chefen för kommunikationsdepartementet, statsrådet Nilsson, fråga om anslag till viss lagerhållning inom väg- och vattenbyggnadsväsendet och anför därvid följande.

I skrivelse den 7 februari 1949 har *väg- och vattenbyggnadsstyrelsen* hemställt om anvisande av anslag till viss beredskapslagerhållning av flytande drivmedel. Med hänsyn till skrivelsens innehåll torde någon närmare redogörelse för densamma icke lämpligen böra lämnas till statsrådsprotokollet. Riksdagens vederbörande utskott torde böra erhålla erforderliga uppgifter genom att skrivelsen tillhandahålles utskottet.

Styrelsens framställning är föranledd av en skrivelse den 14 januari 1949 från riksnämnden för ekonomisk försvarsberedskap. I denna skrivelse har framhållits bl. a. att väg- och vattenbyggnadsverket äger avsevärda resurser för beredskapslagring av flytande bränslen. Verkets cisterner, vilka äro spridda över hela landet, ha delvis tillkommit i beredskapssyfte men deras kapacitet utnyttjas f. n. endast för verkets löpande fredsförbrukning. Då landets utrymmen för beredskapslagring av flytande bränslen äro knappa och då väg- och vattenbyggnadsstyrelsen enligt nämndens mening bör i möjligaste mån bidra till de egna drivmedelsbehovens trygghet i krig, har nämnden anhållit, att styrelsen måtte vidtaga åtgärder för att öka verkets lagerhållning av flytande bränslen med vissa angivna minimikvantiteter.

Med anledning härav har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, som saknar kapitalmedel för den önskade lagerökningen, hemställt, att för ändamålet måtte å kapitalbudgeten under väg- och vattenbyggnadsverkets förrådsfond för budgetåret 1949/50 anvisas ett investeringsanslag av 3 100 000 kronor.

Samtidigt har styrelsen meddelat, att vid lagring av drivmedel i cisternanläggningar av den typ och storlek, som styrelsen förfogar över, torde ett årligt svinn av ca 1 % av den lagrade kvantiteten vara ofrånkomligt. Därjämte skall enligt för förrådsfonden gällande bestämmelser beräknas 4 % ränta på det vid varje budgetårs ingång ianspråktaga förlagskapitalet. Den årliga kostnaden för beredskapslagerhållningen uppgår således, påpekar styrelsen, till 5 % å 3 100 000 kronor eller 155 000 kronor. Under hänvisning härtill hemställer styrelsen, att å driftbudgeten måtte anvisas ett särskilt anslag av 155 000 kronor för att täcka nyssnämnda årskostnad för förrådsfonden. Ur de synpunkter styrelsen har att företräda och med hänsyn till önskvärdheten av att erhålla en klar redovisning av kostnaderna för beredskapsåtgärder anser styrelsen, att detta anslag icke bör avräknas mot automobilskattemedlen.

*Departementschefen.* Den nu ifrågasatta lagringen av flytande bränslen ingår såsom ett led i de beredskapsåtgärder, som planläggas av riksnämnden för ekonomisk försvarsberedskap, och torde böra ses i samband med de framställningar till riksdagen om anslag till omkostnader för statlig lagerhållning och till bidrag till uppförande av bombsäkra cisternanläggningar för flytande bränslen, som gjorts på folkhushållningsdepartementets fördragning. Med hänsyn härtill anser jag mig efter samråd med chefen för folkhushållningsdepartementet böra tillstyrka väg- och vattenbyggnadsstyrelsens framställning om anvisande av ett investeringsanslag av 3 100 000 kronor för ändamålet. Däremot är jag icke för närvarande beredd att taga ställning till frågan huruvida ett särskilt anslag bör anvisas för att täcka

förrådsfondens årskostnader för lagerhållningen eller huruvida investeringsanslaget eventuellt i likhet med de affärsdrivande verkens investeringsanslag för försvarsberedskapsändamål bör helt avskrivas genom särskilt anslag å driftbudgeten. Jag torde framdeles efter ytterligare utredning få framlägga förslag i denna fråga.

Jag hemställer, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen

att till *Beredskapslagring av flytande drivmedel* å kapitalbudgeten under väg- och vattenbyggnadsverkets förrådsfond för budgetåret 1949/50 anvisa ett investeringsanslag av 3 100 000 kronor.

Till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan behagar Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten lämna bifall samt förordnar, att proposition av den lydelse, bilaga till detta protokoll utvisar, skall avlätas till riksdagen.

Ur protokollet:

*Nils Hård af Segerstad.*

---