

## Nr 45.

Av herr **Anderberg**, om förhöjd pension åt t. f. banbiträdet *M. Tengberg*.

Tillförordnade banbiträdet Mauritz Tengberg, som vid statens järnvägars övertagande av Hälsingborg-Hässleholms järnväg blivit inplacerad i banvakts tjänstegrad, anser sig vid inträdande pensionsålder den 28 februari 1950 vara berättigad till pension beräknad efter 15 löneklassen. Kungl. järnvägsstyrelsen har emellertid endast ansett Tengberg berättigad till pension efter 12 löneklassen. Vid överklagandet härav hos kungl. kammarrätten har järnvägsstyrelsen erinrat, att Tengberg ej upptagits med parenteslön vid S. J:s övertagande av H. H. j. Varför så ej skett, ehuru han varit därtill berättigad, omnämnes ej i järnvägsstyrelsens och kammarrättens beslut.

Vid den träffade överenskommelsen mellan Hälsingborg-Hässleholms järnväg och staten skulle Tengberg upptagits med s. k. parenteslön, då han vid övertagandet var reparationsförman. Av lämnad uppgift till T. av byråbokhållaren Fenje å 12 bansektionens byrå skulle två befattningshavare vara upptagna med parenteslön, och av dessa skulle Tengberg vara den ene. Någon uppgift varför han avförts har icke kunnat erhållas. Från 1946 då de s. k. banbiträdesbefattningarna inrättades har T. upprätthållit dylik befattning först vid vikariatersättning och sedan med förordnandelön.

Under sin anställning vid H. H. j. som reparationsförman hade T. 250 kronor mera per år än en banvakt och erlade också härför pensionsavgift med 17 kronor 14 öre per månad. Hade ej H. H. j. pensionskassa övergått till staten, så hade givetvis T. kommit i åtnjutande av den pension för vilken han betalat avgifter. En banvakt, som betalt 17 kronor 14 öre per månad mindre än T., åtnjuter pension enligt 12 löneklassen, den löneklass där man nu vill placera Tengberg. Han har dock under 21 år och 3 månader erlagt pension för den högre tjänsten. Det inbetalda beloppet utöver det som erlagts för banvaktpensionen utgör tillsammans med vad järnvägsbolaget inbetalt jämte räntor omkring 2 000 kronor. (Av Tengberg 765 kronor och av bolaget 765 kronor, vartill komma räntor.) För detta relativt stora belopp skulle icke erhållas någon pension. Då H. H. j:s pensionskassa övertagits av staten den 1 juli 1945 kan det inte vara riktigt att merbeloppet behålles, utan att pensionen beräknas för den befattning varå avgifterna uttagits.

Om inte Tengberg på grund av sjukdom nödgas avgå, kommer hans tjänstetid vid pensionsåldern att uppgå till 40 tjänstår. Under denna tid har han under 11 år och 3 månader erlagt pensionsavgifter som banvakt samt under 21 år och 3 månader som reparationsförman (motsvaras vid S. J. av banförman) vid H. H. j. Från den 1 juli 1945 till den 1 juli 1947 erlades avgifter till statens pensionskassa.

På grund av vad sålunda anförts får jag hemställa,

att riksdagen måtte besluta, att t. f. banbiträdet Mauritz Tengberg i Åstorp vid avgång ur tjänst måtte erhålla pension enligt 15 löneklassen.

Till ärendet hörande handlingar komma att överlämnas till utskottet.

Stockholm den 19 januari 1949.

*Rud. Anderberg.*

---