

Nr 87.

Av herr Nilson i Spånstad m. fl., om förlängd giltighetstid för tur- och returbiljetter på statens järnvägar och statliga busslinjer.

Giltighetstiden för tur- och returbiljetter på järnvägarna utgör numera 20 mot tidigare 10 dagar. Vad beträffar giltighetstiden för tur- och returbiljetter på statens järnvägars och av staten ägda busslinjer är densamma i många fall alltjämt endast 10 dagar. Orsaken till att giltighetstiden för bussbiljetterna inte förlängts undandrar sig en utomståendes bedömning. I varje fall står det klart att den kortare giltighetstiden vid bussresor medför vissa nackdelar för den resande allmänheten. Det förefaller vara ett rimligt krav att en resande på statens busslinjer, som numera dominera trafiken, kan räkna med att tur- och returbiljetten gäller 20 dagar.

I detta sammanhang bör bemärkas att en utsträckning av giltighetstiden för tur- och returbiljetter på busslinjerna får betydelse främst i semester-tider. Den lagstadgade semestern är 12 dagar samtidigt som betydande grupper löntagare ha längre semester. För att kunna utnyttja förmånerna av tur- och returbiljetter är en förlängning av giltighetstiden önskvärd. I vårt land med dess stora avstånd har busstrafiken fått en allt större betydelse för samfärdseln olika bygder emellan. Trots att järnvägsnätet måste anses förhållandevis väl förgrenat, blir det ofta nödvändigt att fortsätta resan med buss. I dylika fall är det en olägenhet för de resande att tur- och returbiljetten på bussarna inte gäller mer än 10 dagar.

Med stöd av det anförda hemställes,

att giltighetstiden för tur- och returbiljetter på statens järnvägars och av staten ägda busslinjer allmänt utsträcker till 20 dagar.

Stockholm den 20 januari 1949.

Hj. R. Nilson,
Spånstad.

Anders Pettersson,
Dahl.

Sven J. Vigelsbo.

Karl Andersson
i Björkäng.