

**Nr 275.**

Av herr **Persson** i Växjö, om pension åt förra lokförarna *B. E. Andersson och A. W. Svensson*.

I samband med statsförvärv av f. d. Kalmar järnväg blev en vid denna järnväg anställd lokförare Bror Edvin Andersson övertagen av statens järnvägar.

Vid statsförvärv av f. d. Karlskrona—Växjö järnväg övertogs en där anställd lokförare Axel Wilhelm Svensson av statens järnvägar.

Andersson, som är född den 16 juni 1879, anställdes vid Kalmar järnväg år 1898, han övergick till statens järnvägar den 1 juli 1940 och blev den 1 januari påföljande år placerad å övergångsstat.

Svensson, som är född den 15 mars 1883, anställdes vid Karlskrona—Växjö järnväg och övergick till statens järnvägar den 1 juli 1941, där han uppfördes å övergångsstat den 1 januari 1942.

Enligt bilaga C till avtalet angående statsförvärv av förenämnda järnvägar skulle inplacering av Andersson och Svensson ske i 12 lönegraden.

Efter utgången av juni månad 1942 och mars månad 1946 voro Andersson respektive Svensson pensionsberättigade och erhöilo då pension i enlighet med vad till lönegrad A 12 hänförliga befattningshavare i allmänhet erhålla.

Under sin tjänst vid statens järnvägar tilldelades Andersson arbetsuppgift som oljeinspektör vid SJ. Vid avgång den 1 juli 1942 efterträddes han av Svensson.

Hade de nämnda befattningshavarna uppförts å aktiv stat, skulle pension ha erhållits enligt lönegrad A 13, vilket gäller för lokförare i aktiv tjänst. Befattningen oljeinspektör är icke lönegradsplacerad eller upptagen i tjänsteförteckningen, och de kunna icke erhålla pension annat än i 12 lönegraden. Ur flera synpunkter, bland annat ur nytto- och ekonomisk, är oljeinspektörstjänsten säkerligen att betrakta som högre än lokförarbefattningen. Det är sålunda icke underligt, att omnämnda f. d. lokförare fråga sig, varför de icke erhålla samma rätt som en lokförare å aktiv stat.

Värdet av oljeinspektörernas arbete under de gångna krigsåren framgår av en redogörelse, som järnvägsstyrelsen avgivit och som publicerats i dagspressen den 10 december 1946. Här anges en besparing av icke mindre än 23 miljoner kronor under perioden oktober 1939—oktober 1946. Enligt förste maskiningenjör Kollbergs, statens järnvägar, uttalande, publicerat i

SJ-Nytt i december 1944, sparade SJ enbart under ett år 8 miljoner kronor genom dessa oljeinspektörers arbete.

Billighets skäl borde sålunda kunna tala för att de nämnda befattningshavarna erhöle den pension en lokförare på aktiv stat vid SJ är berättigad till.

Med stöd härav får undertecknad hemställa,

att riksdagen måtte besluta tilldela förre lokföraren vid f. d. Kalmar järnväg Bror Edvin Andersson och f. lokföraren vid f. d. Karlskrona—Växjö järnväg Axel Wilhelm Svensson pension enligt samma grunder, som gälla för lokförare å aktiv stat vid statens järnvägar.

Stockholm den 23 januari 1949.

*Fritz Persson*  
i Växjö.

---