

Nr 143.

Av herr **Jacobsson** i Igelsbo m. fl., om anslag till restitution av bensinskatt till fiskare.

Under en följd av år har en del av den bensinskatt, som förbrukats vid yrkesmässigt bedrivande av fiske, kollektivt restituerats till fiskarena, under en del år till ganska blygsamma belopp men under de senaste åren med 360 000 kr årligen och för budgetåret 1949/50 ävenledes med 360 000 kronor. Denna summa är beräknad efter en årlig förbrukning av 2 milj. liter, vilket kvantum torde vara lågt beräknat, alldenstund förbrukningen torde belöpa sig på ca 4 miljoner liter i stället för 2 miljoner liter, varefter restitution på de 360 000 kronorna är beräknad.

Genom det beslut, som riksdagen fattade vid 1948 års riksdag om en tilläggsskatt med 27 öre per liter att utgå från den 1 april samma år, kom de fiskare, som ha bensindrivna motorer i sina båtar, i en prekär situation genom det höga pris, ca 70 öre per liter, som nämnda fiskare då fingo betala för sitt drivmedel.

Riksdagen behandlade vid samma riksdag en del motioner om restitution på sådan bensin som användes vid yrkesmässigt bedrivande av fiske liksom även på sådan bensin som användes vid jordbruket vid användandet av traktorer.

På förslag av bevillningsutskottet beslutade riksdagen dels bemyndiga Kungl. Maj:t att under vissa förutsättningar förordna om restitution av tilläggsskatten å sådan bensin som förbrukas vid jordbruket till bensindrivna traktorer under tiden 1 april 1948—31 mars 1949, dels i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla, att Kungl. Maj:t föranstaltar om en allsidig och förutsättningslös utredning snarast möjligt rörande frågan om rätt till restitution av skatt för bensin, som användes till jordbruksdrift, samt för riksdagen framlägga det förslag, vartill utredningen kan föranleda, och samma beslut om utredning fattades även då det gällde sådan bensin som användes för yrkesmässigt bedrivet fiske.

Den av riksdagen beslutade utredningen tillsattes först i november 1948, och efter vad vi erfarit torde utredningen icke medhinna att slutföra sitt arbete så tidigt, att något förslag om restitution på tilläggsskatten för fisket kommer att kunna föreläggas detta års riksdag.

I statsverkspropositionen för 1948 bil. 11 s. 164 i nionde huvudtiteln har

emellertid departementschefen icke räknat med någon som helst restitution på tilläggsskatten på bensin för fisket utan endast räknat med den gamla bensinskatten på 18 öre per liter.

Här yttrar departementschefen bl. a.: »Jag utgår härvid ifrån att de sakkunniga komma att framlägga förslag rörande den form, i vilken fiskarena böra beredas gottgörelse för den tilläggsskatt de kunna komma att erlägga under *nästa* budgetår». Härav torde framgå, att den tilläggsskatt som förbrukats i fisket från den 1 april 1948 till den 30 juni 1949 icke kommer att restitueras till förbrukarna, fiskarena, om vi ha tolkat departementschefens yttrande rätt.

Det torde icke vara delade meningar om att även tilläggsskatten bör restitueras till fiskarena, liksom nu sker till jordbrukarna. För att detta skall kunna ske, bör riksdagen redan i år besluta om tilläggsskattens restitution till fiskarena på den bensin, som förbrukats vid yrkesmässigt bedrivet fiske. Några större svårigheter till en rättvis fördelning av denna bensinskatt torde icke föreligga, bl. a. av den anledningen, att ransonering tillämpas på bensintilldelningen.

Den summa som det kan bli fråga om torde vara, med den beräkningsgrund som tillämpas i fråga om restitution på den gamla bensinskatten på 18 öre per liter, kronor 675 000, beräknat från den 1 april 1948 fram till den 30 juni 1949.

Anslaget bör genom fiskeristyrelsen fördelas direkt till förbrukarna och på det sätt som Kungl. Maj:t bestämmer.

Med hänvisning till vad vi här ovan anfört få vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta att ett anslag på 675 000 kronor av bensinskattemedel ställes till Kungl. Maj:ts förfogande för restitution till de fiskare, som förbrukat bensinen.

Stockholm den 21 januari 1949.

Hj. Åhman.
Wald. Svensson.

Johan Ahlsten.
Olaus Nyberg.

Edvin Jacobsson
i Igelsbo.
And. Stjärne.
Rudolf Boman
i Kieryd.