

## Nr 51.

*Bevillningsutskottets memorial med föranledande av kamrarnas skiljaktiga beslut rörande utskottets betänkande i anledning av väckta motioner angående sänkning av tilläggsskatten å bensin och tilläggsskatten å vissa för drivande av automobil använda brännoljor.*

Till bevillningsutskottet hade hänvisats följande av utskottet till behandling i ett sammanhang upptagna motioner, nämligen:

1) de likalydande motionerna I: 339 av herr *Sunne* m. fl. och II: 432 av herr *Persson* i Svensköp m. fl., vari hemställts, »att riksdagen måtte besluta sådan nedsättning av tilläggsskatten å bensin samt tilläggsskatten å vissa för drivande av automobil använda brännoljor som svarar mot den genom devalveringen uppkomna importfördyringen, samt att vederbörande utskott vid tillstyrkande av denna framställning måtte utarbeta förslag till förordningar»; ävensom

2) motionen II: 436 av herr *Hansson* i Skediga, vari hemställts, »att riksdagen måtte besluta sänka skatten på bensin och oljor med samma belopp, varmed priserna på nämnda produkter höjts efter devalveringen».

De förenämnda motionerna hade väckts i anledning av en den 21 oktober 1949 dagtecknad proposition, nr 215, vilken proposition hänvisats till statsutskottet.

Bevillningsutskottet hade i sitt i anledning av motionerna avgivna betänkande, nr 49, hemställt,

att följande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 215 väckta motioner angående sänkning av tilläggsskatterna å bensin och brännoljor, nämligen:

1) de likalydande motionerna I: 339 av herr *Sunne* m. fl. och II: 432 av herr *Persson* i Svensköp m. fl.; samt

2) motionen II: 436 av herr *Hansson* i Skediga, icke måtte föranleda någon riksdagens åtgärd.

Vid betänkandet funnos fogade två reservationer, varav en med nummer I betecknad av herrar *Velander*, *Wehtje*, *Niklasson* och *Johnsson* i Skoglösa. I den nämnda reservationen nr I hade hemställts,

att riksdagen måtte i anledning av de likalydande motionerna I: 339 av herr *Sunne* m. fl. och II: 432 av herr *Persson* i Svensköp m. fl. samt motionen II: 436 av herr *Hansson* i Skediga angående sänkning av tilläggsskatterna å

bensin och vissa för drivande av automobil använda brännoljor

A) antaga följande

### **1) Förslag**

till

#### **förordning om tilläggsskatt å bensin.**

Häri genom förordnas, att för bensin, som till riket införes eller här tillverkas, skall — utöver skatt varom förmåles i förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit — till staten erläggas tilläggsskatt med 24 öre för liter; och skola de i nämnda förordning meddelade bestämmelserna rörande skatt å bensin tillämpas jämväl i fråga om sålunda utgående tilläggsskatt.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1950, från och med vilken dag förordningen den 5 mars 1948 (nr 81) om tilläggsskatt å bensin skall upphöra att gälla.

### **2) Förslag**

till

#### **förordning om tilläggsskatt å vissa för drivande av automobil använda brännoljor.**

Häri genom förordnas, att för brännoljor, som avses i förordningen den 3 maj 1935 (nr 142) angående skatt å vissa för drivande av automobil använda brännoljor, skall — utöver skatt enligt nämnda förordning — till staten erläggas tilläggsskatt med 18 öre för liter; och skola de i nämnda förordning meddelade bestämmelserna tillämpas jämväl i fråga om sålunda utgående tilläggsskatt.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1950, från och med vilken dag förordningen den 5 mars 1948 (nr 83) om tilläggsskatt å vissa för drivande av automobil använda brännoljor skall upphöra att gälla.

B) bemyndiga Kungl. Maj:t att beträffande sådana för försäljning avsedda myckenheter bensin, för vilka tilläggsskatt å bensin erlagts enligt hittills gällande bestämmelser, meddela föreskrifter om restitution av den del av skatten, som motsvarar den föreslagna skattesänkningen.

Enligt utskottet tillhandakomna protokollsutdrag ha kamrarna vid behandlingen av nämnda betänkande stannat i olika beslut, i det att första kammaren bifallit vad utskottet i betänkandet hemställt, varemot andra kammaren bifallit den av herr Velander m. fl. avgivna reservationen.

Då utskottet ansett denna fråga vara av beskaffenhet att böra avgöras medelst gemensam omröstning, får utskottet föreslå följande voteringsproposition:

»Den, som i likhet med första kammaren vill, att riksdagen skall bifalla vad utskottet i ifrågavarande betänkande hemställt, röstar

Ja;

Den, det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej, har riksdagen i likhet med andra kammaren beslutat att i anledning av de likalydande motionerna I: 339 av herr Sunne m. fl. och II: 432 av herr Persson i Svensköp m. fl. samt motionen II: 436 av herr Hansson i Skediga

A) antaga följande

### 1) Fö r s l a g

till

#### **förordning om tilläggsskatt å bensin.**

Häri genom förordnas, att för bensin, som till riket införes eller här tillverkas, skall — utöver skatt varom förmäles i förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit — till staten erläggas tilläggsskatt med 24 öre för liter; och skola de i nämnda förordning meddelade bestämmelserna rörande skatt å bensin tillämpas jämväl i fråga om sålunda utgående tilläggsskatt.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1950, från och med vilken dag förordningen den 5 mars 1948 (nr 81) om tilläggsskatt å bensin skall upphöra att gälla.

**2) Förslag**  
till  
**förordning om tilläggsskatt å vissa för drivande av automobil  
använda brännolja.**

Härigenom förordnas, att för brännolja, som avses i förordningen den 3 maj 1935 (nr 142) angående skatt å vissa för drivande av automobil använda brännolja, skall — utöver skatt enligt nämnda förordning — till staten erläggas tilläggsskatt med 18 öre för liter; och skola de i nämnda förordning meddelade bestämmelserna tillämpas jämväl i fråga om sålunda utgående tilläggsskatt.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1950, från och med vilken dag förordningen den 5 mars 1948 (nr 83) om tilläggsskatt å vissa för drivande av automobil använda brännolja skall upphöra att gälla.

B) bemyndiga Kungl. Maj:t att beträffande sådana för försäljning avsedda myckenheter bensin, för vilka tilläggsskatt å bensin erlagts enligt hittills gällande bestämmelser, meddela föreskrifter om restitution av den del av skatten, som motsvarar den föreslagna skattesänkningen.»

Med hänsyn till riksdagssessionens nära förestående slut får utskottet hemställa, att förevarande ärende måtte företagas till avgörande efter allenast en bordläggning.

Stockholm den 1 december 1949.

På bevillningsutskottets vägnar:

ELON ANDERSSON.

*Närvarande:*

från första kammaren: herrar Elon Andersson, Sjödahl, Ekman, Heiman, Franzon, Ramberg, Rosander, Niklasson och Isaksson samt

från andra kammaren: herrar Björklund, Orgård, Kristensson i Osby, Nilsson i Kristinehamn, Ohlsson i Kastlösa, Gunnarsson, Persson i Halmstad, Nilsson i Svalöv och Johnsson i Skoglösa.