

Nr 10.

Utlåtande i anledning av väckta motioner om höjning av åldersgränsen för erhållande av tillstånd att föra automobil och motorcykel.

Andra lagutskottet har till behandling förehaft tre inom riksdagen väckta, till lagutskott hänvisade motioner, nämligen i första kammaren nr 42 av herr *Andersson, Birger*, m. fl., och nr 188 av herrar *Björck* och *Annér* samt i andra kammaren nr 65 av herrar *Svensson* i Alingsås och *Lundqvist*.

I motionerna I: 42 och II: 65, vilka äro likalydande, hemställes, »att riksdagen för sin del måtte besluta följande ändrade lydelse av 18 § 1 mom. och 19 § 2 mom. i motorfordonsförordningen:

18 § 1 mom. Motorfordon — — — fordonet.

Körkort — — — lättviktsmotorcykel.

Traktortåg — — — automobil.

Utan hinder av vad ovan stadgas må den, som för erhållande av körkort vill förvärva färdighet i körning av motorfordon, äga företaga övningskörning med bil, om han fyllt 21 år, med tyngre motorcykel, om han fyllt 18 år, eller med lättviktsmotorcykel, om han fyllt 16 år. Den, som — — — fordonet.

Har den, som — — — fordonet.

Övningskörning — — — trafiksäkerheten.

19 § 2 mom. Vid anmälan till förarprov skall sökande förete:

a) åldersbevis, utvisande att han fyllt 21, 18 eller 16 år allteftersom anmälan avser prov för tillstånd att föra automobil, tyngre motorcykel eller lättviktsmotorcykel;

b) intyg — — — avstånd;

c) välliknande — — — samt;

d) bevis — — — denna.

För provet — — — fordonet.»

I motionen I: 188 hemställes, »att riksdagen må besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om sådan ändring av gällande motorfordonsförordning kap. 6, § 18 mom. 1 och § 19 mom. 2, att åldersgränsen för erhållande av körkort för automobil höjes från 18 till 20 år och för motorcykel från 16 till 18 år».

Beträffande motiveringen för dessa yrkanden får utskottet hänvisa till motionerna.

Gällande bestämmelser angående åldersgränserna för erhållande av tillstånd att föra automobil och motorcykel återfinnas i *motorfordonsförordningen den 23 oktober 1936* och äro av följande lydelse:

1 — *Bihang till riksdagens protokoll 1948. 9 saml. 2 avd. Nr 10—13.*

18 §. 1 mom. Motorfordon må föras allenast av den, som genom av länsstyrelsen utfärdat tillstånd (*körkort*) berättigats till förande av fordonet.

Körkort utfärdas för förande av automobil, av tyngre motorcykel eller av lättviktsmotorcykel. Körkort, som gäller för förande av automobil, berättigar även till förande av motorcykel samt körkort för tyngre motorcykel även till förande av lättviktsmotorcykel.

Traktortåg — — — automobil.

Utan hinder av vad ovan stadgas må den, som för erhållande av körkort vill förvärva färdighet i körning, äga företaga övningskörning, om han fyllt 18 år eller, där övningskörningen sker med motorcykel, 16 år. Den, som — — — fordonet.

Har — — — fordonet.

Övningskörning — — — trafiksäkerheten.

19 §. 2 mom. Vid anmälan till förarprov skall sökande förete:

a) åldersbevis, utvisande att han fyllt 18 år eller, om anmälan avser prov för tillstånd att föra motorcykel, 16 år;

b) intyg — — — avstånd;

c) välliknande — — — samt

d) bevis — — — denna.

För provet — — — fordonet.

För erhållande av tillstånd att föra automobil i yrkesmässig trafik (*trafikkort*) kräves enligt 27 § 2 mom. *förordningen den 25 oktober 1940 ang. yrkesmässig automobiltrafik m. m.* en ålder av lägst 21 år. Visst undantag gäller dock för närvarande från denna bestämmelse.

Under 1944 ha tillkallats sakkunniga (*1944 års trafikförfattningssakkunniga*) för att verkställa översyn av samtliga författningar på trafikväsendets område. Vidare har 1945 tillsatts en kommitté (*1945 års trafiksäkerhetskommitté*) med uppgift att undersöka vilka åtgärder, som kunna vidtagas för att åstadkomma ökad trafiksäkerhet.

Utskottet. Frågan om vilken ålder, som bör krävas för förande av motorfordon, har vid flera tillfällen varit föremål för utredningar av sakkunniga och behandlats av riksdagen. För närvarande arbeta 1944 års trafikförfattningssakkunniga med en översyn av gällande trafikförfattningar, varjämte 1945 års trafiksäkerhetskommitté utreder vilka åtgärder, som kunna vidtagas för att åstadkomma ökad trafiksäkerhet. Den i förevarande motioner berörda frågan kommer uppenbarligen att beaktas såväl av de sakkunniga som av kommittén. Enligt utskottets mening föreligger icke skäl att upptaga ifrågasvarande spörsmål till fristående omprövning, innan resultatet av det nu pågående utredningsarbetet redovisats. Detta kommer, enligt vad utskottet erfarit, att ske inom den närmaste tiden.

På grund av vad sålunda anförts får utskottet hemställa,

- 1) att motionerna I: 42 och II: 65 icke måtte föranleda till någon riksdagens åtgärd; samt

2) att motionen I:188 icke måtte föranleda till någon riksdagens åtgärd.

Stockholm den 4 mars 1948.

På andra lagutskottets vägnar:

DAVID NORMAN.

Vid ärendets behandling ha närvarit

från första kammaren: herrar Norman, Holmbäck, Forslund, Wistrand, Sten, Nils Elowsson, Carl Eric Ericsson och Wahlund*;

från andra kammaren: herrar Hagård*, Hellbacken, Ryberg, Johnsson i Kastanjegården, Hermansson, fru Johansson i Norrköping, herrar Andersson i Eskilstuna* och Andersson i Alfredshem.

* Ej närvarande vid utlåtandets justering.
