

Nr 46.

Av herr **Svedberg m. fl.**, *angående statens övertagande av vintervägunderhållet på vissa enskilda vägar, som användas för allmän trafik.*

Efter omorganisation av vägförvaltningen inom landet och statens övertagande av kostnaderna för såväl byggandet som underhållet av de allmänna vägarna har det med fog framförts krav från de enskilda väghållarna om att staten i större utsträckning än hittills bör övertaga det ekonomiska ansvaret för de enskilda vägar, som kunna betraktas ha karaktär av allmän väg. Till nämnda vägar böra hänföras sådana, som äro byggda på sådant sätt, att motorfordonstrafik på desamma kan förekomma och förekommer. Det finns inom landets skilda delar ett system av enskilda vägar av olika slag, som bestå antingen av utfartsvägar från en eller flera byar och gårdar eller utgöra fortsättning på de allmänna vägarna. I de delar av landet, där järnvägsnätet är glest förgrenat, utgöra såväl de allmänna som de enskilda vägarna den egentliga transportleden icke endast för persontrafiken utan jämväl för alla andra transporter av olika slag. Genom de stora mängder av ved- och virkestransporter, som förekommit under de senaste krisåren och fortfarande förekomma, ha de enskilda väghållningsskyldiga fått vidkännas rätt stora ekonomiska uppoffringar för att kunna hålla sina vägar i transportdugligt skick. Som regel har nämligen denna ved varit så belägen, att de enskilda vägarna i mycket stor utsträckning måste användas för transporter i fråga. Det synes oss därför, att en av de åtgärder, som statsmakterna i första hand böra medverka till, är att lätta denna ekonomiska belastning genom att på den statliga vägförvaltningen överföra vintervägunderhållet för sådana enskilda vägar, där motorplogning kan utföras.

Med den maskinella utrustning, som den allmänna vägförvaltningen förfogar över, torde en sådan åtgärd utan olägenhet för det allmänna vägnätets underhåll kunna vidtagas, i synnerhet om motorplogningen ordnades antingen i samband med eller efter det att de mest trafikbelastade vägarna färdigplogats.

Ett förbättrat vintervägunderhåll på de enskilda vägarna, som ger möjlighet till motorfordonstrafik, öppnar samtidigt för befolkningen i sådana bygder en möjlighet till en snabbare förbindelse med andra orter och ökar därmed trivseln för de människor, som där äro bosatta. Genom de förbätt-

rade kommunikationer, som en motorfordonstrafik ger, lämnas också större möjlighet för skoldistriktet att förbättra de skolpliktiga barnens skolgång och möjliggöres även en centralisering av skolväsendet i bygden.

Med hänvisning till vad som anförts hemställa vi,

att riksdagen måtte besluta skrivelse till Kungl. Maj:t med anhållan om en skyndsam utredning angående statens övertagande av vintervägunderhållet på de enskilda vägar, som användas för allmän trafik och äro byggda på sådant sätt, att motorplogning kan förekomma, samt om framläggande av de förslag, vartill utredningen kan föranleda.

Stockholm den 19 januari 1948.

Lage Svedberg.

Elof Hällgren.

Carl Eriksson.

Karl Aug. Johanson.

Lars E. Andersson.

Ernst Hage.

Sven Edin.

Per Olofsson.

Alfred Andersson.

Einar Persson.

Hugo Sundberg.

J. F. Grym.

P. G. Lundgren.

Karl Damström.