

Nr 222.

Av herr **Hällgren**, om ökat anslag till bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder.

I sina petita, avseende anslaget "Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder" för budgetåret 1939/40, har väg- och vattenbyggnadstyrelsen lämnat en ingående redogörelse dels för tillkomsten av ifrågakarande anslag, varigenom avsetts att genom en form av kollektiv restitution disponera motorbåtstrafikens andel i bensinskattemedlen för ändamål, som komma att tjäna den mindre sjöfartens och motorbåtstrafikens intressen, dels över gjord beräkning av den från motorbåtstrafiken härrörande bensinskatten intill utgången av budgetåret 1937/38, m. m. Denna redogörelse finnes i sina huvuddrag återgiven i 1939 års statsverksproposition (sjätte huvudtiteln, punkt 30).

Skatt å bensin har utgått sedan den 1 juni 1924. Den tillkom ursprungligen för att bidra till finansieringen av vägväsendets förbättring. Då skatten skulle träffa även andra fordon och maskiner än sådana som äro beroende av vägarna, undantogs vid skattens ikraftträdande bensinförbrukningen för sådana andra ändamål från beskattning. Detta är således fallet med bensin för tågdrift, lufttrafik och andra tekniska ändamål än motordrift. För motorbåtstriften gjordes dock från början inget undantag. Från och med budgetåret 1927/28 har emellertid en kollektiv restitution av skatt på bensin som användes vid yrkesmässigt utövande av fiske ägt rum genom att årligen ett visst belopp av bensinskattemedel ställts till lantbruksstyrelsens förfogande att enligt Kungl. Maj:ts bestämmande användas för fiskerinäringens främjande.

I 1935 års statsverksproposition föreslog Kungl. Maj:t, att för tillgodoseende av den alltmer ökade motorbåtstrafikens behov skulle en viss del av bensinskattemedlen restitueras genom att ett reservationsanslag "Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder" skulle anvisas att utgå av automobilskattemedel. För budgetåret 1935/36 hemställde Kungl. Maj:t, att till ifrågakarande anslag skulle anvisas ett belopp av 500 000 kronor, vilket även bifölls av riksdagen.

Anslaget har därefter utgjort

för budgetåret 1936/37	.....	750 000	kronor	
„	„	1937/38	.....	750 000 „
„	„	1938/39	.....	750 000 „
„	„	1939/40	.....	1 000 000 „ (överfört 450 000 till automobilskattemedelsfonden)

för budgetåret 1940/41	.....	500 000 kronor
„ „	1944/45	..... 100 „
„ „	1946/47	..... 300 000 „
„ „	1947/48	..... 500 000 „

Utredningar, avsedda att söka få fram uppgift på den bensinskatt, som erlægges av sjötrafiken, ha verkställts vid två tillfällen. Den ena avsåg perioden 1 september 1933—31 augusti 1934. Den andra utredningen har gjorts år 1946 och omfattar perioden 1 maj—31 augusti samma år. Under denna tid såldes vid bensinfirmornas sjöstationer 5 735 miljoner liter bensin. Då den mindre sjötrafiken är i gång under minst en månad längre tid, torde under säsongen ha sålts ytterligare minst 1 miljon liter. Därjämte torde ha sålts en hel del bensin från landstationer, som använts i sjötrafiken. Denna kvantitet kan uppskattas till 500 000 liter. Den totala försäljningen torde således ha uppgått till ca 7 235 miljoner liter bensin, varför den på sjötrafiken belöpande skatten skulle kunna beräknas till 1,3 miljoner kronor. För nästkommande budgetår 1948/49 har Kungl. Maj:t föreslagit att anslaget till "Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder" upptages ett reservationsanslag av 100 000 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har föreslagit, att anslaget för nästkommande budgetår uppföres med oförändrat belopp av 500 000 kronor.

Då den principen synes vara riktig, att den bensinskatt, som erlægges av den mindre sjöfarten och motorbåtstrafiken, fiskerinäringen här ej medräknad, skall användas för främjande av denna sjöfarts- och motorbåtstrafik och då det vid landets kuster och i skärgårdarna finnas stora behov av förbättrade kommunikationer och landningsplatser, hemställes,

att riksdagen måtte besluta att till *Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder* för budgetåret 1948/49 anvisa ett reservationsanslag av 500 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 24 januari 1948.

Elof Hällgren.