

eller kvinna fritt få handskas med ett på samma gång så känsligt men ändå så svårhanterligt fordon som en modern bil. Detsamma kan sägas när det gäller förandet av motorecykel, som nu enligt gällande bestämmelser får ske vid 16 år. Även här borde en höjning av åldersgränsen med minst två år kunna komma i fråga.

På grund av vad vi här anfört tillåta vi oss hemställa,

att riksdagen må besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om sådan ändring av gällande motorfordonsförordning kap. 6, § 18 mom. 1 och § 19 mom. 2, att åldersgränsen för erhållande av körkort för automobil höjes från 18 till 20 år och för motorecykel från 16 till 18 år.

Stockholm den 22 januari 1948.

John Björck.

Wilh. Annér.

Nr 189.

Av herr **Elofsson, Gustaf**, och herr **Gustavson**, om skyldighet för innehavare av järnväg, som delar fastighets ägor, att hålla anordningar för övergång av järnvägen.

(Lika lydande med motion i Andra kammaren nr 319.)

Stockholm den 23 januari 1948.

Gust. Elofsson
i Vä.

John Gustavson.
