

Nr 5.

Av herrar **Lundgren** och **Lindberg**, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag om anslag för beredande av billigare biljettkostnader för sjöfolk vid resor till och från hemorten i vissa fall.

I statsverkspropositionen, tionde huvudtiteln (handelsdepartementet) har, »för beredandet av billigare biljettkostnader för sjöfolk vid resor till och från hemorten i vissa fall», Kungl. Maj:t för budgetåret 1948/49 föreslagit 50 000 kronor.

Som skäl för denna minskning av anslaget har anförts att belastningen av anslaget under föregående budgetår stannat vid 42 000 kronor. Kungl. Maj:ts förordning om beredande av billigare biljettkostnader för sjöfolk avser endast svenskt sjöfolk, och då de svenska fartygen under de gångna åren efter världskriget i mycket stor utsträckning varit bemannade med utländska sjömän, torde detta vara den närmaste anledningen till att belastningen av anslaget icke varit så stor under näst föregående år.

Det finns emellertid stor anledning antaga, att det av Kungl. Maj:t föreslagna anslaget blir otillräckligt, då den svenska sjöfarten åter kommer i normala gängor, något som kungl. kommerskollegium säkerligen haft i tankarna, då det föreslagit anslagsbeloppet oförändrat. Redan nu har det börjat giva sig till känna, att en hel del svenska sjömän, som under krigsåren varit sysselsatta i utländska fartyg, företrädesvis amerikanska, nu börjat återvända till hemlandet för att återgå i de svenska fartygen, vilket i sin tur innebär, att ett större antal svenska sjömän blir i behov av billigare biljettkostnader. När därtill kommer att biljettkostnaderna komma att öka, finns det anledning att bibehålla samma anslag som under budgetåret 1947/48, nämligen 85 000 kronor.

Med ovan anförda hemställes,

att riksdagen för budgetåret 1948/49 måtte anvisa ett belopp av 85 000 kronor för beredande av billigare biljettkostnader för sjöfolk.

Stockholm den 13 januari 1948.

Sven Lundgren.

Carl Lindberg.