

## Nr 194.

Av herr Svensson i Ljungskile m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om särskild automobilskatt, m. m.

Enligt vår mening bör den av Kungl. Maj:t i proposition nr 5 till årets riksdag föreslagna höjningen av bilskatten icke genomföras. Härom föreligger förslag bl. a. i motion nr 24 av herr Ohlin m. fl.

För transport av varor och liknande användas till bilar kopplade släpvagnar i ganska stor omfattning i vårt land. Främst är det landsbygden, som trafikeras med dessa fordon, men även i städerna ha de sin stora betydelse. Det är i allmänhet småföretagare, trädgårdsmästare och lantbrukare, men även andra som äro i besittning av dylika släpvagnar och som nyttja dem i sin dagliga gärning.

Den tilltagande bristen på arbetskraft ute på landsbygden gör att varutransport med hästar inte längre kan praktiseras så snart det är fråga om avstånd, som överstiga 2 å 3 km. Då varumängderna i många fall röra sig om endast några hundra kg, kan en släpvagn ersätta en lastbil. Dessa fordon äro därför av utpräglad nyttokaraktär och av växande betydelse för det ekonomiska livet på landsbygden.

Om den av Kungl. Maj:t nu föreslagna höjda bilbeskattningen genomföres, komma dessa medborgare, som ha behov av sin bil för varutransport i begränsad omfattning, att drabbas hårt. Med hänsyn härtill anse vi, att släpvagn kopplad till personbil bör befrias från skatt, därest förslaget om höjd fordonsskatt genomföres. Enligt gällande förordning uttages skatt med kr. 56: — per år för mindre släpvagnar.

Med stöd av vad som ovan anförts hemställes härmed,

att riksdagen, därest den av Kungl. Maj:t i proposition nr 5 till årets riksdag föreslagna förhöjda bilskatten vinner riksdagens bifall, måtte vidtaga sådan ändring i förordning om bilskatten av den 2 juni 1922, att till personbil kopplade släpvagnar helt undantagas från beskattning.

Stockholm i januari 1948.

Wald. Svensson.

Per A. Johnsson.

Rudolf Boman

i Kieryd.