

## Nr 6.

*Första kammarens första tillfälliga utskotts utlåtande i anledning av väckt motion om utredning angående anordnande av vadhållning medelst totalisator i samband med motortävlingar.*

I en inom första kammaren väckt och till dess första tillfälliga utskott hänvisad motion, nr 222, har herr *Bondeson* hemställt, att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om utredning angående anordnande av vadhållning medelst totalisator i samband med motortävlingar samt de närmare formerna och förutsättningarna därför, varvid inflytande nettobelopp skola ställas till motorsammanslutningarnas förfogande för stöd åt motorsporten.

Beträffande motiveringen får utskottet hänvisa till motionen.

Totalisator i samband med motortävlingar förekommer veterligen icke i något annat europeiskt land än Storbritannien. I detta land erfordras icke något tillstånd för bedrivande av vadhållning; staten erhåller icke heller några inkomster från totalisatorn. Man kan alltså fritt anordna totalisatorvadhållning som enskild affärsverksamhet. I övrigt lämnas i utlandet totalisatorstillstånd endast för hästsporttävlingar. Ett undantag från regeln utgör Danmark, där totalisatorn betraktas som enbart ett skatteinstrument jämställt med sprit och tobak. Men vadhållning vid motortävlingar förekommer dock icke heller i Danmark.

Denna tävlingsform anses föga lämpad för offentlig, statsauktoriserad vadhållning. Samma skäl för införande av totalisator vid motortävlingar som funnits för totalisator i samband med hästsporttävlingar kan icke anses föreligga. Totalisatorn infördes i Sverige uteslutande som ett stöd för landets hästavel, och genom totalisatorn finansiera vår hästsport statens samtliga utgifter för hästavelsvårdande ändamål. Någon jämförlig funktion för rent statliga ändamål kan en vid motortävlingar införd totalisator självfallet icke komma att fylla. Motorismens utveckling synes icke tarva ett stöd svarande mot det som tillkommer hästaveln och vad därmed sammanhänger.

Motionären pekar på den s. k. tippningen som en motsvarighet till totalisatorn. Den ger statsverket medel för understöd åt idrott och friluftsliv. Utan att närmare ingå på denna jämförelse vill utskottet framhålla, att främjandet av motorsporten näppeligen kan jämföras med främjandet av friluftsliv och idrott bland vårt lands ungdom.

2      *Första kammarens första tillfälliga utskotts utlåtande nr 6.*

Motortävlingarnas betydelse för försvarsmakten bör icke överdrivas. Med den fortskridande motoriseringen torde förtrogenheten med motorer och motorkörning automatiskt bli allt större och mera utbredd.

Med vad sålunda anförts får utskottet hemställa,

att första kammaren för sin del måtte besluta, att förevarande motion, I: 222, icke måtte till någon riksdagens åtgärd föranleda.

Stockholm den 11 april 1947.

På utskottets vägnar:

VERNER SÖDERKVIST.

---

*Närvarande:* herrar Söderkvist, Näsgård, Persson, Einar, Arrhén, Fahlander, Nilsson, Hj., och Sundelin.