

## Nr 57.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående lån till svenska lastbilaktiebolaget m. m.*

(4:e avd.)

I propositionen nr 132 har Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 7 mars 1947, föreslagit riksdagen att till Lån till svenska lastbilaktiebolaget m. m. under statens affärsverksfonder, statens järnvägar, för budgetåret 1947/48 anvisa ett investeringsanslag av 1 000 000 kronor.

Genom det vid 1945 års riksdag beslutade statsförvärvet av Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolags järnvägar m. m. överfördes i statens järnvägars ägo även ett bolagets dotterföretag, svenska lastbilaktiebolaget, vilket omhänderhaft järnvägsbolagets lastbilstrafik.

I skrivelse den 31 januari 1947 har *järnvägsstyrelsen* äskat anslag för nästa budgetår till utvidgning av svenska lastbilaktiebolagets verksamhet. Efter att hava lämnat en översikt över bolagets uppkomst och utvecklingen av dess rörelse har styrelsen uttalat som sin mening att lastbilaktiebolaget även i fortsättningen borde bibehållas som ett i bolagsform drivet, av statens järnvägar ägt företag med i huvudsak liknande arbetsuppgifter som dem bolaget hittills haft att ombesörja. Bolagets verksamhetsområde borde dock utvidgas till att så småningom omfatta hela statens järnvägar. Lastbilaktiebolaget saknade emellertid för egen del möjligheter att finansiera den sålunda planerade utvidgningen. För att denna skulle kunna komma till stånd erfordrades därför, att statens järnvägar i sin egenskap av ägare av ifrågasvarande bilföretag tillhandahölle de för en sådan utvidgning erforderliga medlen i form av dels lån till bolaget, dels ökad aktieteckning. Enligt styrelsens mening syntes för nyss angivna ändamål erfordras ett sammanlagt belopp av 1 000 000 kronor, om vars anvisande styrelsen hemställde.

I infortrat utlåtande har *riksräkenskapsverket* tillstyrkt, att i enlighet med järnvägsstyrelsens förslag såsom kapitalinvestering i statens järnvägars fond anvisas ett anslag å 1 000 000 kronor till förevarande ändamål.

*Departementschefen* har för egen del anfört följande.

För statens järnvägar föreligger behov att i större utsträckning än hittills taga lastbilen i sin tjänst för att bjuda kunderna en bättre service. Med hänsyn härtill finner jag, i likhet med järnvägsstyrelsen, önskvärt att medel för här avsedda ändamål ställas till styrelsens förfogande under nästkommande budgetår. I avvaktan på att närmare erfarenheter vinnas rörande statens järnvägars lastbilstrafik har jag intet att erinra mot att det bilföretag, som järnvägsstyrelsen redan förfogar över, får övertaga den utvidgade verksamheten. Mot storleken av det av styrelsen föreslagna anslagsbeloppet har jag intet att erinra.

*Utskottet.* Kungl. Maj:ts förslag har icke givit utskottet anledning till erinran. Utskottet hemställer alltså,

att riksdagen må till *Lån till svenska lastbilaktiebolaget m. m.* för budgetåret 1947/48 under statens affärsverksfonder, statens järnvägar, anvisa ett investeringsanslag av 1 000 000 kronor.

Stockholm den 15 april 1947.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

---

*Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:*

från första kammaren: herrar Johan Bernhard Johansson, Larsson, Karl Andersson, Bergvall, Heiding, Boman, fröken Andersson, herrar Näström, Rosenberg, Gustav Emil Andersson, Hesselbom och Ragnar Bergh; samt

från andra kammaren: herrar Malmborg i Skövde, Falla, Andersson i Malmö, Rubbestad, Mårtensson, Lindholm, Åkerström, Holmström, Thapper, Persson i Vinberg, Johansson i Mysinge och Jansson i Kalix.

---