

## Nr 125.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag för budgetåret 1947/48 till anskaffning av motorbåtar för tullverket.*

(3:e avd.)

I propositionen nr 115 har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för den 21 februari 1947, föreslagit riksdagen att till Tullverket: Anskaffning av motorbåtar för budgetåret 1947/48 anvisa ett reservationsanslag av 350 000 kronor.

De fortskaffningsmedel av olika slag, vilka erfordras för patrulleringar och annan bevakningstjänst inom tullverket, anskaffas och underhållas i viss omfattning av vederbörande tulltjänstemän själva. För materielens tillhandahållande åtnjuta tjänstemännen ersättning av statsmedel i form av lega, som bestrides från tullverkets omkostnadsanslag. För att giva tulltjänstemännen möjlighet att erhålla lån för anskaffande av motorbåtar eller för reparation eller ombyggnad därav inrättades år 1934 en tullverkets båtlånefond (prop. nr 171, r. skr. nr 330). Medel till fonden ha anvisats å kapitalbudgeten under fonden för förslag till statsverket genom reservationsanslag för budgetåren 1939/41 å sammanlagt 350 000 kronor. Från och med den 1 juli 1945 ha de i båtlånefonden redovisade tillgångarna utbrutits ur fonden för förslag till statsverket och utgöra nu en särskild statlig utlåningsfond.

I skrivelse den 10 december 1946 har *generaltullstyrelsen* anfört, att de till båtlånefonden anvisade anslagen å sammanlagt 350 000 kronor kunde förutsättas icke bli tillräckliga för det med anslagen avsedda ändamålet, samt hemställt om ökning av nämnda fond. Styrelsen har därvid framlagt ett program för anskaffande av legobåtar samt därom anfört bland annat följande.

Vid planens uppgörande har ansetts lämpligt att indela tullverkets legomotorbåtar i fyra klasser (betecknade lmb I—IV), alltefter båtarnas av områdets beskaffenhet betingade egenskaper. Klassen lmb I omfattar de största legomotorbåtarna, avsedda för havsbandet och öppen sjö; dit räknas jämväl ett stort antal i tjänst varande tulljakter av viss typ, om vilken goda erfarenheter vunnits. Farten beräknas bli ca 10 knop. Kostnaden för hithörande båtar beräknas komma att uppgå till 35 000 kronor per styck. Klassen lmb II omfattar för patrulltjänst i skärgård avsedda båtar, till storlek mindre än lmb I. Farten beräknas bli 12—14 knop. Kostnaden uppskattas till 17 000—20 000 kronor per styck beroende på erforderliga variationer i inredning och utrustning. Klassen lmb III omfattar ett för kustbevakningen nytt slag av båtar, vilka beträffande storlek och användningsområde motsvara men beträffande fart äro överlägsna lmb II. De beräknas kunna göra cirka 20 knop. Kostnaden beräknas uppgå till cirka 25 000 kronor per styck. Till klassen lmb IV räknas slutligen mindre båtar av sinsemellan olika typ, avsedda för lokalt bruk och med begränsad fart och sjövärdighet. Kostnaden torde komma att utgöra 4 000 å 14 000 kronor per styck.

Beträffande nybyggnadsplanens omfattning får utskottet hänvisa till propositionen. Det erforderliga nytillskottet av medel till båtlånefonden har styrelsen i nämnda skrivelse beräknat till 100 000 kronor för nästa budgetår.

Sedan emellertid fråga uppkommit att helt eller delvis ersätta legobåtarna med av tullverket ägda båtar, har inom generaltullstyrelsen den 27 januari 1947 upprättats en promemoria med utredning om hur en sådan ändring skulle påverka tullverkets anslagsbehov för budgetåret 1947/48. Promemorian upptager fyra alternativa förslag till avveckling av legobåtssystemet för kustbevakningens vidkommande.

*Kungl. Maj:ts förslag* innebär i första hand medelsanvisning till den del av anskaffningsprogrammet som avser beställningar för leverans eller påbörjande under nästa budgetår av sammanlagt sex båtar av klasserna I och III.

Vidare innebär Kungl. Maj:ts förslag att legosystemet avvecklas i vad rör legomotorbåtar av klasserna I, II och III och att, då avvecklingen bör genomföras utan alltför stor tidsspilian, tullverket skall dels övertaga ansvaret för under byggnad varande eller kontraherade legobåtar av förenämnda klasser — givetvis under förutsättning av överenskommelse med de tjänstemän som tecknat beställningskontrakt — och dels självt beställa de ytterligare båtar, som enligt programmet skola anskaffas under innevarande och nästa budgetår. Vid sådant förhållande beräknas att för nästa budgetår ej erfordras nytt tillskott till tullverkets båtlånefond men att för anskaffning av motorbåtarna på riksstaten bör anvisas ett reservationsanslag av 350 000 kronor.

*Utskottet.*

Utskottet tillstyrker Kungl. Maj:ts förslag och hemställer alltså,

att riksdagen må till *Tullverket: Anskaffning av motorbåtar* för budgetåret 1947/48 under sjunde huvudtiteln anvisa ett reservationsanslag av 350 000 kronor.

Stockholm den 13 maj 1947.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

*Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:*

från första kammaren: herrar Johan Bernhard Johansson, Oscar Olsson, Pauli, Gustaf Karlsson, Mannerskantz, fröken Andersson, herrar Gillström, Albertsson, Rosenberg, Gustav Emil Andersson, Hesselbom och Ivar Persson; samt

från andra kammaren: herrar Eriksson i Stockholm, Falla, Andersson i Malmö, Rubbestad, Mårtensson, Lindholm, Pettersson i Dahl, Åkerström, Pettersson i Degerfors, Sefve, Thapper och Persson i Svensköp.