

april 1948 åtnjutas för kläder, beklädnadsmateriel och livsförnödenheter, som från utlandet inkomma till Föreningen rädda barnen såsom gåva.

Stockholm den 15 mars 1947.

Med undersätlig vördnad.

Nr 76.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit.

(Bevillningsutskottets betänkande nr 18.)

Till Konungen.

Riksdagen får härmed för Eders Kungl. Maj:t tillkännagiva, att riksdagen, med bifall till Eders Kungl. Maj:ts den 14 februari 1947 dagteknade proposition nr 65, antagit det vid propositionen fogade förslaget till förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit.

Stockholm den 15 mars 1947.

Med undersätlig vördnad.

Nr 77.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen beträffande kapitalbudgeten under luftfartsfonden gjorda framställningar angående anslag för budgetåret 1947/48 jämte i ämnet väckt motion.

(Statsutskottets utlåtande nr 31.)

Till Konungen.

1:o) **Markförvärv.** I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t beträffande kapitalbudgeten under luftfartsfonden (bilaga 27, punkt 100 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 3 januari 1947) föreslagit riksdagen att till Markförvärv för budgetåret 1947/48 anvisa ett investeringsanslag av 700 000 kronor.

Då, såsom departementschefen framhållit, de med den ifrågasatta ombildningen av luftfartsfonden till en affärsverksfond och av luftfartsstyrelsen till ett affärsdrivande verk sammanhängande principspörsmålen senare komma att upptagas till prövning, saknar riksdagen anledning att i förevarande sammanhang taga närmare ställning till dessa frågor. Hinder lär emellertid icke föreligga att luftfartsstyrelsens förslag i vad avser investeringarna i fonden för nästa budgetår nu upptagas till prövning.

Riksdagen har intet att erinra mot att vissa nu under väg- och vattenbyggnadsverkets förrådsfond redovisade tillgångar överflyttas till redovisning under luftfartsfonden. Vad departementschefen förordat med avseende å ändrad uppställning av investeringsanslagen under luftfartsfonden har godkänts av riksdagen.

Vad härefter angår luftfartsstyrelsens förslag i fråga om investeringarna för de civila flygplatserna för nästa budgetår bygger detta, såsom departementschefen framhållit, på 1944 års flygplatsutrednings plan för utbyggnad under de närmaste fem å sex åren av flygplatserna till en kostnad av omkring 192 miljoner kronor. Styrelsen har för budgetåret 1947/48 föreslagit medelsanvisning för arbeten till en kostnad av 37,2 miljoner kronor. Riksdagen delar departementschefens uppfattning att en fortsatt utbyggnad av flygplatsorganisationen så vitt nu kan bedömas icke är möjlig i den omfattning och den takt som styrelsen önskat. Redan knappheten på materiel och arbetskraft lär sålunda lägga hinder i vägen för en dylik utbyggnad. Härtill kommer önskvärdheten av att i nuvarande läge i möjligaste mån begränsa ifrågakommande investeringar. Riksdagen har därför i föreliggande situation funnit sig beredd godtaga den begränsning av utbyggnadsprogrammet, som departementschefen i förhållande till luftfartsstyrelsen föreslagit, vilket för nästa budgetår innebär att riksdagen anvisat allenast 18 095 000 kronor.

Riksdagen får sålunda anmäla, att riksdagen, i enlighet med Kungl. Maj:ts förslag, till Markförvärv för budgetåret 1947/48 anvisat ett investeringsanslag av 700 000 kronor.

2:o) **Flygfältsbyggen.** Kungl. Maj:t har (punkt 101) föreslagit riksdagen att till Flygfältsbyggen för budgetåret 1947/48 anvisa ett investeringsanslag av 12 620 000 kronor.

I förevarande sammanhang har riksdagen till behandling förehaft motionen I: 182, vari hemställts, att riksdagen måtte uttala, att anläggandet av flygplatsen vid Umeå måtte påbörjas så snart Umeå stad ställt erforderlig mark till statens förfogande och Kungl. Maj:t finner läget på arbetsmarknaden och materialtillgången möjliggöra detta.

Kungl. Maj:ts förslag i fråga om investering för flygfältsbyggen för nästa budgetår innebär en nedskärning av luftfartsstyrelsens äskanden från 24,3 miljoner kronor till 12 620 000 kronor. Nedskärningen har möjliggjorts genom att skjuta på framtiden frågorna om anläggande av nya flygplatser i Skåne och vid Östersund och om vidare utbyggnad i av styrelsen önskad omfattning av flygplatserna vid Bromma och Torslanda. Härjämte har medelsanvisning för budgetåret 1947/48 för den 1946 beslutade flygplatsen vid Umeå ansetts icke böra ifrågakomma. Huvudparten av det av Kungl. Maj:t äskade beloppet, eller 10 miljoner kronor, avses för flygplatsen vid Halmstön.

Vad angår flygplatsen vid Umeå anvisade 1946 års riksdag på förslag av Kungl. Maj:t 900 000 kronor för arbetenas påbörjande. Totalkostnaderna uppskattades då till 5 675 000 kronor. För nästa budgetår har luftfartsstyrelsen

äskat 1 500 000 kronor, vilket äskande departementschefen emellertid icke ansett sig böra förorda.

Av en i 1946 års statsverksproposition (kapitalbudgeten, bil. 5 s. 166 o. f.) lämnad redogörelse rörande ett av 1944 års flygplatsutredning i september 1945 framlagt förslag till utbyggnader och kompletteringar av vårt lands flygplatser framgår, att utredningen av då trafikerade linjer funnit linjen Stockholm—Sundsvall/Härnösand—Luleå i första hand böra utbyggas och förbättras, så att Norrlands luftfartsförbindelser med mellersta och södra Sverige kunde säkerställas. Särskilt framhölls angelägenheten av att höja trafiksäkerheten på delsträckan Sundsvall/Härnösand—Luleå genom anläggande förslagsvis i Umeå av en mellanlandningsstation, som jämväl skulle kunna tillgodose Umeå stad och kringliggande omland. Departementschefen biträdde förslaget om anläggande av en flygplats vid Umeå under framhållande, bland annat, att flygplatsen vore motiverad av såväl trafiksäkerhetsskäl som en önskan att öka norrlandslinjens värde för övre Norrland. Mot bakgrunden av dessa uttalanden framstår det motionsvis framförda önskemålet om ett påbörjande snarast möjligt av den nya flygplatsen såsom helt naturligt. Såsom motionärerna själva anfört, lärer emellertid bliva nödvändigt att på av departementschefen anförda skäl för den närmaste framtiden begränsa investeringarna för lokala flygplatsbyggen, icke minst med hänsyn till utbyggandet av storflygfältet. Riksdagen delar sålunda departementschefens uppfattning att ytterligare medel för flygplatsen vid Umeå icke böra anvisas för budgetåret 1947/48. Motionärerna ha emellertid framhållit, att de arbeten, som närmast komma i fråga vid Umeå, till största delen torde kunna utföras av den på orten bosatta befolkningen — småbrukare m. fl. — vilka eljest på vintern icke ha full sysselsättning. Riksdagen har funnit motiverat att en särskild undersökning härvidlag företages. Skulle denna giva vid handen, att möjligheter föreligga att — låt vara i mindre omfattning än ursprungligen planerats — igångsätta flygfältsbygget, förutsätter riksdagen, att Kungl. Maj:t tager under övervägande att med utnyttjande av till förfogande stående medel medgiva, att förberedande åtgärder igångsättas.

Vad departementschefen förordat i fråga om medelsanvisning för nästa budgetår för flygfältsbyggen vid storflygplatsen samt Bromma, Torslanda, Karlstads och Sundsvall/Härnösands flygplatser har icke givit riksdagen anledning till erinran.

Under återopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, till Flygfältsbyggen för budgetåret 1947/48 anvisat ett investeringsanslag av 12 620 000 kronor.

3:o **Byggnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 102) har riksdagen till Byggnader för budgetåret 1947/48 anvisat ett investeringsanslag av 1 300 000 kronor.

4:o **Radiofyrrar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 103) har riksdagen till Radiofyrrar för budgetåret 1947/48 anvisat ett investeringsanslag av 20 000 000 kronor.

5:o **Belysningsanläggningar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 104) har riksdagen till Belysningsanläggningar för budgetåret 1947/48 anvisat ett investeringsanslag av 175 000 kronor.

6:o **Fordon, maskiner och redskap.** Kungl. Maj:t har (punkt 105) föreslagit riksdagen att till Fordon, maskiner och redskap för budgetåret 1947/48 anvisa ett investeringsanslag av 300 000 kronor.

Riksdagen har redan tidigare (punkt 1:o) förklarat sig intet hava att erinra mot den av departementschefen förordade ändrade redovisningen av här avsedda tillgångar. Under återropande härav och då beräkningen av medelsbehovet för nästa budgetår för anskaffning av fordon m. m. heller icke givit riksdagen anledning till erinran, får riksdagen anmäla, att riksdagen till Fordon, maskiner och redskap för budgetåret 1947/48 anvisat ett investeringsanslag av 300 000 kronor.

7:o) **Luftfartsväsendets dispositionsanslag.** Kungl. Maj:t har (punkt 106) föreslagit riksdagen att såsom Luftfartsväsendets dispositionsanslag för budgetåret 1947/48 anvisa ett investeringsanslag av 1 000 000 kronor.

Förslaget att från och med budgetåret 1947/48 anvisa ett särskilt dispositionsanslag under luftfartsfonden har riksdagen bifallit. Vad departementschefen förordat rörande ianspråktagande av anslaget har icke föranlett till någon erinran från riksdagens sida. Riksdagen förutsätter emellertid, att riksdagen i likhet med vad som gäller för vissa övriga å kapitalbudgeten anvisade dispositionsanslag i samband med framläggande av anslagsäskanden beredes tillfälle att taga del av användningen av anslaget under sistförflutet budgetår.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, såsom Luftfartsväsendets dispositionsanslag för budgetåret 1947/48 anvisat ett investeringsanslag av 1 000 000 kronor.

Stockholm den 18 mars 1947.

Med undersätlig vördnad.

Nr 78.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående vissa investeringar i telegrafverkets fond för budgetåret 1947/48.

(Statsutskottets utlåtande nr 33.)

Till Konungen.

Statens affärsverksfonder.

Telegrafverket.

1:o) **Anordnande av ytterligare lokaler för telefonstationen i Luleå.** Riksdagen får anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts i propositionen nr 58 framlagda förslag (punkt 1 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 7 februari 1947) till Anordnande av ytterligare lokaler för telefonstationen i Luleå för budgetåret 1947/48 anvisat ett investeringsanslag av 350 000 kronor.

2:o) **Bostadshus i Nynäshamn.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 2) har riksdagen till Bostadshus i Nynäshamn för budgetåret 1947/48 anvisat ett investeringsanslag av 600 000 kronor.