

Nr 6.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställningar rörande egentliga statsutgifter för budgetåret 1947/48 under sjätte huvudtiteln, avseende anslagen inom kommunikationsdepartementets verksamhetsområde, jämte i ämnet väckta motioner.

(Statsutskottets utlåtande nr 6.)

Till Konungen.

Kommunikationsdepartementet.

1:o) **Kommunikationsdepartementet: Avlöningar.** Riksdagen får anmäla, att riksdagen, som ej funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts i propositionen nr 1 under sjätte huvudtiteln (punkt 1 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 3 januari 1947) framlagda förslag,

dels bemyndigat Kungl. Maj:t att i personalförteckningen för kommunikationsdepartementet uppföra ytterligare följande tjänster, nämligen 1 förste kanslissekreterare i A 26, 3 kontorsbiträden i A 4 och 7 telefonister i A 4;

dels godkänt följande avlöningsstat för kommunikationsdepartementet, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1947/48:

Avlöningsstat.	Kronor
1. Avlöning till departementschefen.....	27 600
2. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	331 000
3. Avlöningar till icke-ordinarie personal.....	209 700
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	32 000
	Summa kronor 600 300;

dels ock till *Kommunikationsdepartementet: Avlöningar* för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 600 300 kronor.

2:o) **Kommunikationsdepartementet: Omkostnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 2) har riksdagen till *Kommunikationsdepartementet: Omkostnader* för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 420 000 kronor.

Väg- och vattenbyggnadsväsendet.

3:o) **Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 3) har riksdagen

dels bemyndigat Kungl. Maj:t att vidtaga följande ändringar i personalförteckningen för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, nämligen uppflyttning av befattningen såsom förrådsdirektör från C 6 till C 8 samt uppförande i förteckningen av 1 befattning såsom verkstadsinspektör i A 26 ävensom ytterligare 1 revisorsbefattning i A 21 och 3 kontorsbiträdesbefattningar i A 4;

dels godkänt följande avlöningsstat för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1947/48:

Avlöningsstat.	Kronor
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	1 304 600
2. Arvoden, bestämda av Kungl. Maj:t	13 700
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal, <i>förslagsvis</i>	2 299 700
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	216 000
	Summa kronor 3 834 000;

dels ock till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: *Avlöningar* för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 3 834 000 kronor, därav 1 917 000 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen.

4:o) **Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 4) har riksdagen till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: *Omkostnader* för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 679 000 kronor, därav 339 500 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen.

5:o) **Vägförvaltningarna: Avlöningar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 5) har riksdagen

dels bemyndigat Kungl. Maj:t att i personalförteckningen för vägförvaltningarna vidtaga följande ändringar, nämligen uppflyttning av 14 ingenjörsbefattningar från A 19 till A 20 samt uppförande i förteckningen av 14 expeditionsvakter i A 5, 3 kontorsbiträden i A 4 samt ytterligare 8 ingenjörer i Eo 24;

dels godkänt följande avlöningsstat för vägförvaltningarna, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1947/48:

Avlöningsstat.	Kronor
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	4 841 400
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal, <i>förslagsvis</i>	4 563 400
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	564 200
	Summa kronor 9 969 000;

dels ock till Vägförvaltningarna: Avlöningar för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 9 969 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

6:o) **Vägförvaltningarna: Omkostnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 6) har riksdagen till *Vägförvaltningarna: Omkostnader* för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 1 462 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

7:o) **De lokala vägnämnderna m. m.** Kungl. Maj:t har (punkt 7) föreslagit riksdagen att till De lokala vägnämnderna m. m. för budgetåret 1947/48 anvisa ett förslagsanslag av 125 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Enligt riksdagens mening synes vägnämndernas och länsvägnämndernas medverkan vid behandling av förekommande vägfrågor icke kommit att motsvara vad som förutsatts vid 1943 års väglagstiftning. En orsak härtill kan måhända vara den starka centralisering av vägärenden som alltjämt är för handen. Spörsmålet om en fortsatt decentralisering är föremål för utredning. Enligt riksdagens mening bör därvid jämväl beaktas frågan om beredande för vägnämnderna och länsvägnämnderna av ökade möjligheter att taga aktiv del i vägfrågorna inom länen.

Kungl. Maj:ts förslag i fråga om medelsanvisningen under förevarande anslag för nästa budgetår har icke givit riksdagen anledning till erinran.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, till *De lokala vägnämnderna m. m.* för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 125 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

8:o) **Reglering av vissa skador inom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens ämbetsområde.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 8) har riksdagen till *Reglering av vissa skador inom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens ämbetsområde* för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 50 000 kronor.

9:o) **Vägunderhållet.** Kungl. Maj:t har (punkt 9) föreslagit riksdagen att till Vägunderhållet för budgetåret 1947/48 anvisa ett reservationsanslag av 124 200 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Under krisåren voro anslagen för vägändamål starkt beskurna. Icke heller för budgetåret 1946/47 kunde anvisningarna till vägunderhåll och vägbyggnader bringas upp till en nivå, som med hänsyn till det stegrade prisläget svarade mot anvisningarna under det sista förkrigsbudgetåret. I förhållande till budgetåret 1945/46 möjliggjorde dock ökningen av automobilskattemedlen en väsentlig höjning av väganlagen för innevarande budgetår — den uppgick till inemot 60 miljoner kronor.

Även för budgetåret 1947/48 har en betydande ökning av väganlagen be-

dömts vara möjlig. Kungl. Maj:ts förslag i statsverkspropositionen under rubriken Vägunderhåll och vägbyggnader innebär sålunda en ökning i förhållande till innevarande budgetår med inemot 70 miljoner kronor. Därvid har räknats med att ifrågavarande kostnader skola hållas inom ramen för automobilskattemedlen, som för nästa budgetår beräknats uppgå till 255 miljoner kronor mot 180 miljoner kronor för innevarande budgetår. Sedermera har Kungl. Maj:t i särskilda propositioner framlagt förslag, vilka, om de bifallas av riksdagen, komma att medföra ett överskridande av angivna ram med omkring en halv miljon kronor.

Det är uppenbart, att för närvarande mycket stora behov föreligga i fråga om såväl underhålls- som förbättrings- och nybyggnadsarbeten inom vägväsendets område. Orsaken härtill är att söka icke blott i den begränsade medelstilledningen och knappheten på material och arbetskraft under senare år utan jämväl däri, att vägväsendet under förkrigsåren helt naturligt icke kunde utbyggas i en takt, som svarade mot utvecklingen av den plötsligt ansvallda vägtrafiken och önskemålen att förse landsbygden med vägförbindelser. Den ökning av väganlagen, som bedömts möjlig för nästa budgetår, kan, såsom departementschefen framhållit, icke anses ha bringat upp väganlagen till en nivå, som motsvarar behoven. Det framstår därför såsom förklarligt, att motionsvis framställts yrkanden om icke oväsentliga höjningar beträffande anslag för olika vägändamål. Förefintliga möjligheter att tillgodose behoven måste emellertid bedömas icke endast såsom en fråga om medelsanvisningarnas storlek; i själva verket lär i nuvarande situation läget på material- och framför allt arbetsmarknaden bli avgörande för den takt, i vilken vägväsendets standard kan höjas och vägnätet utbyggas. Av statsrådsprotokollet framgår, att förutsättningarna för en ökad vägbyggnadsverksamhet icke torde vara stora. Härutinnan får riksdagen hänvisa till följande tablå (s. 5), som beträffande vissa väganslag sammanställts med ledning av departementschefens (eller budgetredovisningens) uppgifter (siffrorna i miljoner kronor).

Av berörda tablå framgår, att det under budgetåret 1945/46 icke varit möjligt i någon större utsträckning genomföra den arbetsvolym, som anslagen för nämnda budgetår skulle hava medgivit. Såsom departementschefen framhållit räknar väg- och vattenbyggnadsstyrelsen icke med att vid budgetårsskiftet den 30 juni 1946 kvarstående behållningar skola kunna — jämte anslagen för budgetåret 1946/47 — förbrukas under sistnämnda budgetår. En avsevärd reservation — omkring 80 miljoner kronor å de mot automobilskattemedlen avräknade anslagen för vägbyggnadsändamål — beräknas sålunda föreligga vid ingången av budgetåret 1947/48. Vid sådant förhållande lär en utökning utöver Kungl. Maj:ts förslag av den totala medelsanvisningen för vägändamål icke kunna under nämnda budgetår medföra genomförandet av någon ökad arbetsvolym inom vägväsendet. Riksdagen delar alltså den uppfattningen, att medelsanvisningen för väghållningen även för budgetåret 1947/48 bör i huvudsak hållas inom ramen för de beräknade bilskattemedlen. Att riksdagen emellertid funnit sig i anslutning till väckta motioner böra för nästa budgetår genomföra en jämkning mellan de olika anslagen, framgår av det följande.

Ändamål	Anslag 1945/46	Medels- förbruk- ning 1945/46 (arbets- året 1946)	Reserva- tion so/6 46	Anslag 1946/47	Till förf. 1946/47 (arbets- året 1947)	KM:ts förslag 1947/48
Nyanläggning av bygdevägar.....	4.0	1.810	6.8	8.5	15.8	8.5
Nyanläggning av ödebygdsvägar ..	1.8	1.086	2.787	3.3	6.087	3.5
Byggande av huvudvägar	5.8	1.965	13.953	10.5	24.453	12.0
Ombyggnad av bygdevägar och ödebygdsvägar.....	3.0	1.348	5.650	5.7	11.850	6.8
Förstärkning och förbättring av vägar	—	—	—	7.0	7.0	13.0
Vägbeläggningar.....	3.0	2.629	3.170	4.8	7.970	27.0
Bidrag till byggande av vägar och gator	2.5	1.258	5.077	8.0	13.077	10.0
Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m.	2.9	2.286	1.858	3.215	5.078	3.7
Bidrag till byggande av enskilda vägar	2.5	0.850	4.709	3.2	7.909	3.5
Stensättning av vägar	1.0	0.696	3.980	1.8	5.780	1.8
Byggande av broar	4.0	1.660	9.645	12.0	21.646	15.0

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har hemställt, att en utredning snarast möjligt måtte påbörjas för att klarlägga frågan om huru vägväsendets medelsbehov på olika områden i framtiden lämpligen böra finansieras. Styrelsen har nämligen funnit uppenbart, att vägväsendet icke kan hålla takt med trafikutvecklingen och trafikens krav, därest vägväsendets kostnader i fortsättningen skola hållas inom ramen för nu tillgängliga automobilskattemedel.

Riksdagen får erinra om att riksdagen redan i samband med behandlingen av den år 1945 framlagda propositionen angående vissa ändringar i automobilskatteförordningen m. m. uttalade såsom angeläget att, så snart säkrare grunder för frågornas bedömande föreläge, en utredning borde företagas i syfte att dels klarlägga på vad sätt vägkostnaderna borde fördelas mellan motorfordonstrafiken och andra trafikantgrupper, dels ock undersöka i vilken omfattning vägkostnaderna skäligen borde bestridas av andra statsmedel än automobilskattemedel. Departementschefen — som väl vitsordat behovet av en översyn av grunderna för finansieringen och redovisningen av vägväsendets kostnader — har emellertid ansett att, i avbidan å de förslag som inom kort kunna komma att framläggas av 1944 års trafikutredning rörande hithörande spörsmål, några omedelbara åtgärder icke böra vidtagas i denna fråga. Då det måste anses vara betydelsefullt att äga kännedom om resultatet av trafikutredningen vid behandlingen av här avsedda problem har riksdagen funnit i princip icke något vara att erinra mot den av departementschefen intagna ståndpunkten. Riksdagen har emellertid för sin del velat framhålla, att redan nu vissa förberedande undersökningar lämpligen synas kunna igångsättas rörande möjligheterna att, såsom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagit, genomföra ett väsentligt utökat vägbeläggningsprogram, delvis finansierat genom anslag över kapitalbudgeten. Sålunda torde vissa under-

sökningar erfordras rörande vilka vägar som kunna ifrågakomma för beläggning samt i fråga om de vägbeläggningsmedel, som lämpligen böra användas, om de förstärknings- och förbättringsarbeten, som böra föregå beläggningsarbetena, och om de tekniska hjälpmedel, som erfordras för programmets genomförande. Riksdagen vill förorda, att här avsedda undersökningar redan nu påbörjas, lämpligen inom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. Samtidigt synas de problem, som enligt vad riksräkenskapsverket framhållit sammanhånga med en eventuell övergång till finansiering av vissa vägstnader över kapitalbudgeten, böra göras till föremål för närmare överväganden.

Vad åter angår förslaget om finansiering av utgifterna för vägväsendets färjor och båtar över väg- och vattenbyggnadsverkets förrådsfond har riksdagen i annat sammanhang (skr. nr 100) bifallit detta förslag.

Förslaget att från och med budgetåret 1947/48 sammanföra medelsanvisningen för barmarksunderhållet och vinterväghållningen under ett gemensamt anslag av reservationsanslags natur har godkänts av riksdagen. Mot beräkningen av medelsbehovet under anslaget för nämnda budgetår — innebärande en anslagsökning av 36 miljoner kronor — har riksdagen icke något att erinra.

Av överrevisorernas för väg- och vattenbyggnadsväsendets berättelse inhämtas, att till överrevisorerna framförts klagomål över att underhållsarbetena i vissa län organiserats så, att de under några månader bedrivits mycket intensivt med ett mycket stort antal arbetare, samt att arbetena under återstoden av året på grund av brist på medel bedrivits med mycket liten personal, med påföljd att permitteringar i mycket stor utsträckning måst ske. Överrevisorerna ha givit uttryck åt den uppfattningen att arbetena i görligaste mån böra organiseras så att alltför stora omkastningar icke behöva ske och att i vart fall såvitt möjligt kontinuerligt arbete beredes alla vägarbetare med lång tjänstetid. I sitt yttrande i anledning av överrevisorernas berättelse har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen framhållit, att det även ur styrelsens synpunkt vore ett önskemål att sysselsättningen bleve i möjligaste mån kontinuerlig, men att vissa svårigheter härvid mötte. Vägförvaltningarna hade emellertid instruerats att beakta de av överrevisorerna angivna synpunkterna.

Departementschefen har för sin del förutsatt att genom rationaliseringsåtgärder, ökad säsongutjämning vid sysselsättningen av vägarbetarkåren och utnyttjande av lokala arbetskraftreserver det skall bliva möjligt att öka vägunderhållsarbetets volym utan någon större belastning på den allmänna arbetsmarknaden. Riksdagen har särskilt velat understryka önskvärdheten av att alla möjligheter iakttagas att så fördela underhållsarbetena, att möjligast jämna sysselsättning av den mera ordinarie vägarbetskraften ernås. Enligt riksdagens mening bör därvid även övervägas möjligheten att i utjämnande syfte utnyttja nu närmast för underhållsarbeten avsedd arbetskraft för utförande av smärre förbättringsarbeten.

Under åberopande av vad sålunda anförts får riksdagen under förevarande punkt *dels* anmäla, att riksdagen till *Vägunderhållet* för budgetåret 1947/48

anvisat ett reservationsanslag av 124 200 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen, *dels ock* hemställa, att Kungl. Maj:t måtte låta verkställa utredning i de av riksdagen angivna hänseendena.

10:o) **Projektering av vägar och broar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 10) har riksdagen till *Projektering av vägar och broar* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 800 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

11:o) **Nyanläggning av bygdevägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 11) föreslagit riksdagen att till Nyanläggning av bygdevägar för budgetåret 1947/48 anvisa ett reservationsanslag av 8 500 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

I de likalydande motionerna I: 130 och II: 226 har, såvitt nu är i fråga, hemställts, att riksdagen måtte besluta *dels* att anvisa ett reservationsanslag av 14 500 000 kronor till nyanläggning av bygdevägar, *dels* i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa, att Kungl. Maj:t måtte i frågor, som gälla arbetsmarknaden, vidtaga åtgärder i syfte att i överensstämmelse med anslagsökningen och redan disponerade men icke använda medel forcera nyanläggningen av bygde- och ödebygdsvägar.

I sin skrivelse i anledning av de i 1946 års statsverksproposition gjorda framställningarna under sjätte huvudtiteln framhöll riksdagen, att en betydande del av det allmänna vägväsendet i riket och i synnerhet bygdevägarna icke svarade mot motortrafikens krav samt att i och med en ytterligare utveckling av den tyngre motorfordonstrafiken dessa brister komme att bli än mer framträdande. Riksdagen ansåg det därför vara en angelägenhet av största vikt att dessa brister så snart förhållandena det medgäve avhjälpes. Riksdagen betonade även det berättigade i landsbygdsbefolkningens krav på förbättrade kommunikationer.

De medelsbehov som i årets statsverksproposition redovisats i fråga om det allmänna vägväsendet för den närmaste framtiden äro synnerligen omfattande. Till belysande härav får riksdagen hänvisa till följande sammanställning.

Ä n d a m å l	Miljoner kronor
Nyanläggning av bygdevägar	200
Nyanläggning av ödebygdsvägar.....	125
Byggande av huvudvägar	200
Förstärkning och förbättring av vägar.....	20/år
Vägbeläggningar	500
Byggande av broar	100

En jämförelse mellan de belopp, som stå till förfogande för utbyggande av det allmänna vägnätet (jfr tabellen under punkten 9:o) och de nu redovisade behoven giver vid handen, att ett inhämtande av förefintliga brister under alla förhållanden måste fördelas över en relativt lång tidrymd.

Av propositionen inhämtas, att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ansett sig vid fördelning av automobilskattemedel på de olika anslagen böra tillämpa den principen, att tillgängliga medel böra användas för att så snabbt som möjligt avhjälpa de största olägenheterna för trafiken i dess helhet. Sålunda borde, enligt styrelsens uppfattning, i första hand vidtagas åtgärder för att förbättra det befintliga vägnätet med minsta möjliga kostnad genom ett intensifierat vägunderhåll samt genom att till en början i ökad omfattning utföra smärre förbättringsarbeten, där så vore möjligt, och begränsa hel ombyggnad av vägarna till de ur trafiksäkerhetssynpunkt oundgängligen nödvändiga delsträckorna. Vidare borde bristfälliga broar ombyggas samt infarter till och genomfarter genom tätbebyggda samhällen förbättras.

Departementschefen å sin sida har ansett sig med hänsyn till läget å arbetsmarknaden böra förorda, att vid avvägningen av de olika anslagen för vägbyggnadsändamål en jämförelsevis rikligare tilldelning sker i fråga om de anslag som ge en i tiden närmare liggande besparing i trafik- och vägunderhållsarbetet. Departementschefen har därför föreslagit en avsevärd ökning av anslaget till vägbeläggningar och till förstärkning och förbättring av vägar och broar.

Mot dessa principer torde enligt riksdagens mening i och för sig icke kunna resas några mer vägande invändningar. Det är emellertid uppenbart att ett renodlande av principerna kommer att gå ut icke minst över nyanläggningsverksamheten i fråga om bygdevägar, ödebygdevägar och enskilda vägar. Riksdagen har därför i anslutning till väckta motioner ansett sig böra besluta en jämkad fördelning mellan väganslagen, som giver något större utrymme för nybyggnadsverksamhet beträffande dessa vägar.

Riksdagen har under punkten 9:o) uttalat såsom sin åsikt att medelsanvisningen för väghållningen i huvudsak bör hållas inom ramen för automobilskattemedlen. En ökning under nu förevarande eller annat anslag, som skall avräknas mot automobilskattemedlen, måste därför kombineras med motsvarande minskning på annat håll.

Vid sina överväganden rörande en i förhållande till Kungl. Maj:ts förslag jämkad fördelning av automobilskattemedlen har riksdagen med hänsyn till de mycket betydande behoven funnit önskemålen om en ökning av anslagen till Nyanläggning av bygdevägar, till Nyanläggning av ödebygdevägar samt till Bidrag till byggande av enskilda vägar vara särskilt framträdande. Härjämte har riksdagen funnit en ökning av anslaget till Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m. vara motiverad. Beträffande ökningarnas storlek får riksdagen framhålla följande.

Av redogörelsen under punkten 9:o) framgår, att betydande reservationer beräknades föreligga vid ingången av budgetåret 1946/47 och att dessa med tillägg för de för budgetåret 1946/47 anvisade anslagen med hänsyn till läget på arbetsmarknaden knappast komma att kunna upparbetas under innevarande budgetår. Vid sådant förhållande kan givetvis göras gällande, att en höjning av förenämnda anslag icke kommer att få någon reell betydelse för arbetsvolymen under nästa budgetår. Härvidlag må emellertid bemärkas, att här

är fråga om förhållandevis små anslag och att, såsom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen även framhållit, anslagen icke böra utmätas så att desamma, efter fördelning på länen, giva så små anslagsbelopp till varje företag, att företagen icke kunna drivas efter tekniskt och ekonomiskt riktiga principer. Vidare må bringas i erinran, att i förevarande fall behållningarna å anslagen äro fördelade på län och i fastställda flerårsplaner ingående företag, vilka i en del fall delvis påbörjats men måst nedläggas till följd av brist på arbetskraft. Än vidare må framhållas, att från olika håll pekats på den dolda reserv av arbetskraft — småbrukare och andra »deltidsarbetare», särskilt i de norra länen — som utan att vara registrerad som arbetssökande likväl skulle vara villig att, därest byggnadstillstånd beviljas, arbeta inom vägföretag i hemorten vid sidan om sin normala sysselsättning.

Med hänsynstagande till vad sålunda anförts har riksdagen i anledning av väckta motioner beslutat höja anslagen till Nyanläggning av bygdevägar, Nyanläggning av ödebygdsvägar samt Bidrag till byggande av enskilda vägar med 1 respektive 1 och 1,5 miljoner kronor. Härjämte har riksdagen beslutat en ökning av anslaget till Bidrag till underhåll av enskilda vägar med 300 000 kronor.

Vid sina överväganden rörande vilka anslag som kunna ifrågakomma för minskning, motsvarande av riksdagen sålunda företagen ökning, har riksdagen funnit anslagen till Byggande av huvudvägar, Förstärkning och förbättring av vägar samt till Vägbeläggningar närmast kunna komma i fråga. Riksdagen har sålunda funnit mindre troligt att en vägbyggnadsverksamhet i den omfattning, som reserverade eller till anvisande föreslagna medel skulle möjliggöra skall bliva möjlig under budgetåret 1947/48. Riksdagen har därför beslutat en minskning å anslaget till Byggande av huvudvägar, till Förstärkning och förbättring av vägar och till Vägbeläggningar med 1 respektive 0,5 och 2 miljoner kronor.

Såsom tidigare framhållits finnes enligt departementschefen icke anledning räkna med en sådan ändring i arbetsmarknadsläget, att någon mer väsentlig ökning av vägarbetena skall bliva möjlig under arbetsåret 1948. Å andra sidan måste det anses vara angeläget att arbetet på vägnätets fortsatta utbyggnad och förbättring snarast kan återupptagas på allvar. I motionerna I: 130 och II: 226 har också yrkats, att Kungl. Maj:t i frågor som gälla arbetsmarknaden måtte vidtaga åtgärder i syfte att forcera nyanläggning av bygde- och ödebygdsvägar. Jämväl riksdagen har funnit i hög grad önskvärt att, när det gäller fördelning av den tillgängliga arbetskraften, vägväsendets behov i möjligaste mån beaktas. Riksdagen vill därvid särskilt peka på den i det föregående omnämnda »dolda» arbetskraftsreserven, vilken i vissa fall synes kunna utnyttjas för vägbyggnadsföretag utan att andra berättigade anspråk på arbetskraft behöva åsidosättas. Riksdagen kan däremot icke, såsom motionärerna synas hava åsyftat, uttala sig för att förtursrätt beredes i motionerna angivna vägbyggnader.

Riksdagen delar departementschefens uppfattning att det bör ankomma på Kungl. Maj:t att inom ramen för anvisade medel avgöra i vad mån särskilda

medel böra reserveras för skärgårdarnas behov. Vad departementschefen anfört beträffande ny- och ombyggnad av vägar för befrämjande av en lämplig kommunindelning har icke föranlett till någon erinran från riksdagens sida.

Vad slutligen angår den av riksdagens revisorer berörda frågan om färdigställande av nedlagda vägföretag har denna tidigare varit föremål för riksdagens intresse. Sålunda uttalade redan 1938 års riksdag i anledning av väckta motioner (skrivelse nr 405), att ett slutförande av här avsedda arbeten borde bedrivas med all den skyndsamhet som ur trafiksynpunkt befunnes nödvändig och att därvid — i den mån omständigheterna så påkallade — jämväl anslag till reservarbeten borde anlitas. Av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppgifter framgår nu, att ett flertal vägföretag av denna karaktär vänta på att färdigställas. Riksdagen håller icke för troligt, att ett återupptagande av arbetena i någon större utsträckning skall bli möjlig i nuvarande situation. Riksdagen delar emellertid revisorernas åsikt att dessa vägföretag snarast möjligt böra färdigställas, men anser för sin del att därvid tills vidare främst bör tagas hänsyn till företagens angelägenhetsgrad ur trafiksynpunkt. Även med denna begränsning läser emellertid ett flertal vägföretag, å vilka endast en ringa kostnad återstår, kunna komma ifråga för färdigställande, och det måste därför hälsas med tillfredsställelse att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen nu undersöker möjligheten att inom flerårsplanerna bereda plats för dylika arbeten.

Åberopande det anförda får riksdagen under förevarande punkt anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag samt motionerna I: 130 och II: 226, i vad desamma avse storleken av förevarande anslag, till *Nyanläggning av bygdevägar* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 9 500 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

12:o) **Nyanläggning av ödebygdsvägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 12) föreslagit riksdagen att till Nyanläggning av ödebygdsvägar för budgetåret 1947/48 anvisa ett reservationsanslag av 3 500 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

I de likalydande motionerna I: 7 och II: 11 har såvitt nu är i fråga hemställts, att riksdagen måtte besluta, att anslaget till nyanläggning av ödebygdsvägar skall fastställas till 5 000 000 kronor.

Vidare har i de likalydande motionerna I: 129 och II: 224 hemställts, att riksdagen måtte besluta att till Nyanläggning av ödebygdsvägar för budgetåret 1947/48 anvisa ett med 2 500 000 till 6 000 000 kronor höjt reservationsanslag samt att motsvarande inbesparingar vidtagas på andra anslag under sjätte huvudtiteln.

Slutligen har i de likalydande motionerna I: 130 och II: 226 såvitt nu är i fråga hemställts, att riksdagen måtte besluta att anvisa ett reservationsanslag av 9 500 000 kronor till nyanläggning av ödebygdsvägar.

Under hänvisning till vad riksdagen anfört under punkten 11:o) får riksdagen anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag samt motionerna I: 129 och II: 224 ävensom motionerna I: 7 och II: 11 samt I: 130 och

II: 226, i vad de avse förevarande anslag, till *Nyanläggning av ödebygdsvägar* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 4 500 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

13:o) **Byggande av huvudvägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 13) föreslagit riksdagen att till Byggande av huvudvägar för budgetåret 1947/48 anvisa ett reservationsanslag av 12 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Under återopande av vad riksdagen under punkten 11:o) anfört i fråga om medelsanvisningen för nästa budgetår under förevarande anslag får riksdagen anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag, till *Byggande av huvudvägar* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 11 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

14:o) **Ombyggnad av bygdevägar och ödebygdsvägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 14) föreslagit riksdagen att till Ombyggnad av bygdevägar och ödebygdsvägar för budgetåret 1947/48 anvisa ett reservationsanslag av 6 800 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Under hänvisning till vad riksdagen anfört under punkterna 9:o) och 11:o) får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, till *Ombyggnad av bygdevägar och ödebygdsvägar* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 6 800 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

15:o) **Förstärkning och förbättring av vägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 15) föreslagit riksdagen att till Förstärkning och förbättring av vägar för budgetåret 1947/48 anvisa ett reservationsanslag av 13 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Under hänvisning till vad riksdagen anfört under punkten 11:o) får riksdagen anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag, till *Förstärkning och förbättring av vägar* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 12 200 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

16:o) **Vägbeläggningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 16) föreslagit riksdagen att till Vägbeläggningar för budgetåret 1947/48 anvisa ett reservationsanslag av 27 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Under hänvisning till vad riksdagen anfört under punkterna 9:o) och 11:o) får riksdagen anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag, till *Vägbeläggningar* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 25 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

17:o) **Bidrag till underhåll av vägar och gator.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 17) har riksdagen till *Bidrag till underhåll av vägar och gator* för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 7 450 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

18:o) **Bidrag till byggande av vägar och gator.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 18) har riksdagen till *Bidrag till byggande av vägar och gator* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 10 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

19:o) **Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m.** Kungl. Maj:t har (punkt 19) föreslagit riksdagen att till *Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m.* för budgetåret 1947/48 anvisa ett reservationsanslag av 3 700 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

I förevarande sammanhang har riksdagen till behandling förehåft *dels* de likalydande motionerna I: 79 och II: 151 ävensom motionen II: 95, såvitt den avser nu förevarande anslag, i vilka hemställts, att riksdagen ville besluta att till *Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m.* för budgetåret 1947/48 anvisa ett reservationsanslag av 4 000 000 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen, *dels* motionen II: 153, vari hemställts, att riksdagen ville besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om utredning av frågan på vilket sätt och under vilka former statsbidraget skall utgå för deltagande i kostnaderna för underhållet av de s. k. enkronasvägarna, *dels ock* motionen II: 154, vari hemställts, att riksdagen ville besluta om sådan ändring i författningen om statsbidrag till det enskilda vägunderhållet, att allmän väg, vilken efter vägomläggning avföres från det allmännas underhållsskyldighet, men som allt fortfarande äger betydelse för ortsbefolkningens eller enskildas vägbehov, måtte tillförsäkras ett statligt underhållsbidrag av 90 % å de årliga kostnaderna, samt att vägen överlämnas till de enskilda väghållarna i oskadat skick.

Vad först angår de motionsvis framställda yrkandena om höjning av ifrågasvarande anslag framgår av vad riksdagen anfört under punkten 11:o), att riksdagen funnit sig böra bifalla motionerna.

I motionen II: 154 har hemställts, att allmän väg, som efter omläggning avföres från det allmännas underhållsskyldighet, skall, om vägen fortfarande är av betydelse för ortsbefolkningen, överlämnas till enskilda väghållare och tillförsäkras statligt underhållsbidrag till 90 % av kostnaden. Riksdagen får erinra, att vid 1946 års riksdag motionsvis framlades förslag om en generell höjning av bidragsprocenten. Riksdagen fann emellertid — under hänvisning till att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och skogsstyrelsen erhållit i uppdrag att till Kungl. Maj:t inkomma med utredning rörande möjligheterna att förbättra vägförbindelserna genom mera avlägsna skogsområden samt med förslag till de bestämmelser rörande bidrag till byggande av enskilda vägar och i övrigt som på grundval av utredningen funnes erforderliga — sig icke kunna för det dåvarande föreslå en ändring i av motionärerna angiven riktning. Riksdagen fann emellertid angeläget att frågan om behovet av och formerna för en ändring av statsbidragsgrunderna bleve prövade i samband med berörda utredning. Vad sålunda anförts har synts riksdagen tillämpligt jämväl i fråga om det i förenämnda motion II: 154 framställda yrkandet om höjning av bidragsprocenten. Vad motionärerna anfört

i fråga om önskvärdheten att här avsedda vägar, då de kunna tänkas komma att jämväl efter vägomläggning tjäna samfärdsändamål, icke upprivas, har riksdagen funnit värt beaktande, och riksdagen förutsätter, att denna fråga i fortsättningen ägnas vederbörlig uppmärksamhet.

Vad härefter angår den i motionen II: 153 berörda frågan om bidrag till underhållet av de s. k. enkronasvägarna får riksdagen framhålla att möjlighet redan nu föreligger att erhålla bidrag enligt de för enskilda vägar gällande bestämmelserna. Riksdagen anser emellertid lämpligt, att vid den i det föregående omnämnda utredningen om behovet av och formerna för en ändring av statsbidragsgrunderna uppmärksamhet ägnas jämväl nu nämnda vägar.

Under åberopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag och med bifall till motionerna I: 79 och II: 151 samt II: 95, sistnämnda motion i vad den avser förevarande anslag, till *Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m.* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 4 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

20:o) **Bidrag till byggande av enskilda vägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 20) föreslagit riksdagen att till Bidrag till byggande av enskilda vägar för budgetåret 1947/48 anvisa ett reservationsanslag av 3 500 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

I förevarande sammanhang har riksdagen till behandling förehaft *dels* de likalydande motionerna I: 7 och II: 11 ävensom motionen II: 95, i vilka motioner såvitt nu är i fråga hemställts, att riksdagen måtte till Bidrag till byggande av enskilda vägar för budgetåret 1947/48 anvisa ett reservationsanslag av 5 000 000 kronor, *dels* de likalydande motionerna I: 78 och II: 150, i vilka hemställts bland annat, att riksdagen måtte besluta att bidrag av statsmedel för planering av enskilda vägbyggnadsföretag skall utgå enligt samma grunder som bidrag till de egentliga vägbyggnadskostnaderna samt anvisa ett till 5 000 000 kronor förhöjt anslag till bidrag till byggande av enskilda vägar, *dels ock* de likalydande motionerna I: 131 och II: 225, i vilka hemställts, att riksdagen ville besluta att till bidrag till byggande av enskilda vägar för budgetåret 1947/48 anvisa ett reservationsanslag av 8 000 000 kronor samt i övrigt beakta de i motionerna framförda synpunkterna.

Av vad riksdagen under punkten 11:o) anført framgår, att riksdagen i anledning av väckta motioner i förhållande till Kungl. Maj:ts förslag ansett förevarande anslag böra höjas med 1,5 miljoner kronor.

I motionerna I: 78 och II: 150 har föreslagits, att bidrag av statsmedel för planering av enskilda vägbyggnadsföretag skall utgå enligt samma grunder som bidrag till de egentliga vägbkostnaderna. Riksdagen har funnit vad motionärerna anført till stöd härför bärande och anser för sin del, att bidrag till här avsedda kostnader må kunna beviljas.

I motionerna I: 131 och II: 225 har föreslagits, att bidrag till byggande av enskild väg i avsevärt större omfattning än hittills bör utgå med 75 % av

byggnadskostnaderna. Såsom motionärerna själva framhållit, befinner sig frågan om vidgat stöd åt den enskilda väghållningen under utredning. Med hänsyn härtill har riksdagen icke funnit sig nu kunna bifalla motionärernas förslag. I likhet med motionärerna har emellertid riksdagen funnit önskvärt, att utredningen bedrivs med sådan skyndsamhet, att förslag i ämnet kan föreläggas 1948 års riksdag. Riksdagen förutsätter, att den av motionärerna berörda frågan om bidrag till byggande av utfartsväg, som leder till enskild gård, uppmärksammas av utredningen.

Under återopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag och motionerna I: 7 och II: 11 samt II: 95, i vad de avse förevarande anslag, ävensom I: 78 och II: 150 samt I: 131 och II: 225, i vad de avse anslagsberäkningen, till *Bidrag till byggande av enskilda vägar* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 5 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

21:o) **Stensättning av vägar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 21) har riksdagen till *Stensättning av vägar* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 1 300 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

22:o) **Byggande av broar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 22) har riksdagen till *Byggande av broar* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 15 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

23:o) **Byggande av bro vid Bergnäset.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 23) har riksdagen till *Byggande av bro vid Bergnäset* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 200 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

24:o) **Byggande av bro vid Hjulsta.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 24) har riksdagen till *Byggande av bro vid Hjulsta* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 300 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

25:o) **Bidrag till säkerhetsanordningar vid järnvägs korsningar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 25) har riksdagen till *Bidrag till säkerhetsanordningar vid järnvägs korsningar* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 100 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

26:o) **Bidrag till vissa forsknings- och undersökningsarbeten.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 26) har riksdagen till *Bidrag till vissa forsknings- och undersökningsarbeten* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 125 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

27:o) **Trafikräkningar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 27) har riksdagen till *Trafikräkningar* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 1 200 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

28:o) **Bidrag till hamn- och farledsundersökningar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 29) har riksdagen till *Bidrag till hamn- och farledsundersökningar* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 8 000 kronor.

29:o) **Bidrag till handelshamnar och farleder.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 30) har riksdagen till *Bidrag till handelshamnar och farleder* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 1 000 000 kronor.

30:o) **Iståndsättning av Sandvikens hamn på Öland.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 31) har riksdagen till *Iståndsättning av Sandvikens hamn på Öland* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 136 800 kronor.

31:o) **Utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 32) har riksdagen till *Utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 500 000 kronor.

32:o) **Underhåll och drift av statens fiskehamnar och farleder.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 33) har riksdagen till *Underhåll och drift av statens fiskehamnar och farleder* för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 90 000 kronor.

33:o) **Bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 34) har riksdagen till *Bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 1 000 000 kronor.

34:o) **Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 35) har riksdagen till *Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 500 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

35:o) **Bidrag till anläggningar för vattenförsörjning och avlopp.** Kungl. Maj:t har (punkt 36) föreslagit riksdagen att till *Bidrag till anläggningar för vattenförsörjning och avlopp* för budgetåret 1947/48 anvisa ett reservationsanslag av 5 000 000 kronor.

I förevarande sammanhang har riksdagen till behandling förehaft *dels* motionen II: 92, vari hemställts, att riksdagen måtte besluta, att vissa i motionen framförda synpunkter måtte tagas under övervägande vid den utred-

ning, som skall verkställas rörande det fortsatta bedrivandet av anläggnings- och bidragsverksamheten i fråga om vattenförsörjning och avlopp, *dels ock* motionen II: 157, vari föreslagits, att det maximibelopp som egnahems-nämnd kan bevilja enskild person till anordnandet av vatten- och avlopp vid sin fastighet skall höjas från 1 000 till 1 500 kronor, ävensom att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t skall hemställa om förslag till sådana ändringar av gällande författningar, att egnahemsnämnd må kunna bevilja bidrag till gemensam anläggning av vatten och avlopp vid högst 20 fastigheter under förutsättning att kostnaden per lägenhet icke överstiger 4 000 kronor, och om en ytterligare utredning av hela frågan om bästa sättet att understödja landsbygdshemmens förseende med vatten och avlopp.

Riksdagen har bifallit Kungl. Maj:ts förslag.

Vad angår de i motionerna II: 92 och II: 157 framställda förslagen har riksdagen funnit lämpligt, att i motionerna anförda synpunkter förut-sättningslöst tagas under övervägande av de sakkunniga som under senare delen av år 1946 tillkallats för utredning rörande det fortsatta bedrivandet av anläggnings- och bidragsverksamheten i fråga om vattenförsörjning och avlopp.

Under återopande av vad sålunda anförts får riksdagen *dels* anmäla, att riksdagen till *Bidrag till anläggningar för vattenförsörjning och avlopp* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 5 000 000 kronor, *dels ock*, med bifall till motionen II: 92 och i anledning av motionen II: 157, hemställa, att Kungl. Maj:t måtte uppdraga åt i det föregående angivna sakkunniga att förut-sättningslöst taga under övervägande i motionerna fram-ställda förslag.

Vägtrafikväsendet.

36:o) **Registrering av motorfordon.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 38) har riksdagen till *Registrering av motorfordon* för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 1 000 kronor.

37:o) **Bidrag till vissa kommunikationsändamål.** Med bifall till Kungl. Maj:ts i propositionen nr 104, under återopande av bilagt utdrag av stats-rådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 28 februari 1947, fram-lagda förslag har riksdagen till *Bidrag till vissa kommunikationsändamål* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 150 000 kronor.

38:o) **Statens biltrafiknämnd: Avlöningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 40) föreslagit riksdagen att *dels* bemyndiga Kungl. Maj:t att i personalför-teckningen för statens biltrafiknämnd uppföra ytterligare följande tjänster, nämligen 1 byråchef i Eo 30 och 1 förste byråsekreterare i Eo 26, *dels* god-känna av departementschefen förordad avlöningsstat för Statens biltrafik-nämnd, att tillämpas från och med budgetåret 1947/48, *dels ock* till Statens

biltrafiknämnd: Avlöningar för nämnda budgetår anvisa ett förslagsanslag av 167 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Anslaget till avlöningar till statens biltrafiknämnd kommer att vid bifall till Kungl. Maj:ts förslag väsentligt ökas, ehuru departementschefen förordad en i förhållande till nämndens förslag allenast begränsad utökning av nämndens kansli. Riksdagen har funnit välbetänkt att viss försiktighet iakttages när det gäller att utöka den mer fast anställda personalen och anser sålunda lämpligt att det härutöver oundgängligen erforderliga personalbehovet tillgodoses genom anställande av personal i icke pensionsberättigad anställning.

Under åberopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen dels bemyndigat Kungl. Maj:t att i personalförteckningen för statens biltrafiknämnd uppföra ytterligare följande tjänster, nämligen 1 byråchef i Eo 30 och 1 förste byråsekreterare i Eo 26;

dels godkänt följande avlöningsstat för statens biltrafiknämnd, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1947/48:

Avlöningsstat.	Kronor.
1. Arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:t, <i>förslagsvis</i>	18 400
2. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal, <i>förslagsvis</i>	140 400
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	8 200
	Summa kronor 167 000;

dels ock till Statens biltrafiknämnd: Avlöningar för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 167 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

39:o) **Statens biltrafiknämnd: Omkostnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 41) har riksdagen till Statens biltrafiknämnd: *Omkostnader* för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 26 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut.

40:o) **Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Verksamheten i allmänhet: Avlöningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 43) föreslagit riksdagen att dels bemyndiga Kungl. Maj:t att företaga vissa av departementschefen förordade ändringar i institutets personalförteckning, dels godkänna av departementschefen förordad avlöningsstat för institutet, att tillämpas från och med budgetåret 1947/48, dels ock till Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Verksamheten i allmänhet: Avlöningar för budgetåret 1947/48 anvisa ett förslagsanslag av 1 417 000 kronor.

Kungl. Maj:ts förslag innebär en uppräkning av förevarande anslag med 697 000 kronor. Av ökningen hänför sig emellertid omkring 450 000 kronor

till den allmänna löneregleringen. Jämväl bortsett från sistnämnda belopp framstår ökningen såsom betydande. Såsom departementschefen framhållit har emellertid verksamheten vid meteorologiska och hydrologiska institutet efter krigsslutet undergått en snabb utveckling, i det att en successiv ökning av observationsmaterialet inträtt, nya undersökningsmetoder tagits i bruk samt stegrad efterfrågan från näringslivets sida förmärks i fråga om utredningar och undersökningar. Härtill kommer ökningen av institutets arbete med avseende å den civila luftfartens krav på väderlekstjänsten. Mot bakgrunden av dessa förhållanden har riksdagen icke ansett sig böra rikta någon erinran mot nu föreslagna utökningar av institutets personal. Vad departementschefen härutinnan förordat har sålunda bifallits av riksdagen.

Under erinran, att riksdagen numera beslutat i princip bifalla Kungl. Maj:ts förslag i fråga om uppflyttning av verkschef från lönegrad B 2 till lönegrad B 3, får riksdagen anmäla, att riksdagen

dels bemyndigat Kungl. Maj:t att i personalförteckningen för Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut uppflytta befattningen såsom överdirektör från B 2 till B 3 samt uppföra följande ytterligare befattningar, nämligen 1 förste statshydrolog i A 26, 1 statsmeteorolog i A 23, 2 kontorsbiträden i A 4, 1 byrådirektör i Eo 28, 1 förste byråingenjör i Eo 26, 1 statshydrolog i Eo 23 och 1 statsmeteorolog i Eo 23 ävensom ur nämnda personalförteckning utesluta 1 befattning såsom förste statsmeteorolog i Eo 24;

dels godkänt följande avlöningsstat för institutet, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1947/48:

Avlöningsstat.	Kronor
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	443 400
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal	893 400
3. Rörligt tillägg	80 200
	Summa kronor 1 417 000;

dels ock till Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: *Verksamheten i allmänhet: Avlöningar* för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 1 417 000 kronor.

41:o) **Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Verksamheten i allmänhet: Undervisning.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 44) har riksdagen till *Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Verksamheten i allmänhet: Undervisning* för budgetåret 1947/48 anvisat ett anslag av 7 900 kronor.

42:o) **Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Verksamheten i allmänhet: Undersökningar inom hydrologiska byrån.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 45) har riksdagen till *Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Verksamheten i allmänhet: Undersökningar inom hydrologiska byrån* för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 164 900 kronor.

43:o) **Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Verksamheten i allmänhet: Observatörer.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 46) har riksdagen till *Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Verksamheten i allmänhet: Observatörer* för budgetåret 1947/48 anvisat ett anslag av 352 600 kronor.

44:o) **Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Verksamheten i allmänhet: Telegramkostnader m. m.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 47) har riksdagen till *Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Verksamheten i allmänhet: Telegramkostnader m. m.* för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 296 500 kronor.

45:o) **Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Verksamheten i allmänhet: Underhåll av stationer m. m.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 48) har riksdagen till *Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Verksamheten i allmänhet: Underhåll av stationer m. m.* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 42 500 kronor.

46:o) **Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Verksamheten i allmänhet: Övriga omkostnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 49) har riksdagen till *Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Verksamheten i allmänhet: Övriga omkostnader* för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 112 400 kronor.

47:o) **Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Särskilda undersökningar: Geofysiska undersökningar i Riksgränsen.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 50) har riksdagen till *Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Särskilda undersökningar: Geofysiska undersökningar i Riksgränsen* för budgetåret 1947/48 anvisat ett anslag av 5 000 kronor.

48:o) **Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Särskilda undersökningar: Väderlektjänst för luftfarten.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 51) har riksdagen till *Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Särskilda undersökningar: Väderlektjänst för luftfarten* för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 629 000 kronor.

49:o) **Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Särskilda undersökningar: Aerologiska stationer.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag förslag (punkt 52) har riksdagen till *Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Särskilda undersökningar: Aerologiska stationer* för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 425 600 kronor.

50:o) **Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Bidrag till seismologiska och magnetiska iakttagelser i Abisko.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 53) har riksdagen till *Sveriges meteorologiska och hydro-*

logiska institut: Bidrag till seismologiska och magnetiska iakttagelser i Abisko för budgetåret 1947/48 anvisat ett anslag av 8 000 kronor.

51:o) **Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Bidrag till väderleksstation i Nordatlanten.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 54) har riksdagen till *Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Bidrag till väderleksstation i Nordatlanten* för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 900 000 kronor.

Byggnadsväsendet.

52:o) **Byggnadsstyrelsen: Avlöningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 55) föreslagit riksdagen att dels bemyndiga Kungl. Maj:t att i personalförteckningen för byggnadsstyrelsen vidtaga vissa av departementschefen förordade ändringar, dels godkänna av departementschefen förordad avlöningsstat för byggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1947/48, dels ock till Byggnadsstyrelsen: Avlöningar för budgetåret 1947/48 anvisa ett förslagsanslag av 1 385 800 kronor.

Även i fråga om byggnadsstyrelsen är huvudparten av den avsevärda ökningen av avlöningsanslaget att hänföra till den allmänna löneregleringen. Av ökningen — inemot 475 000 kronor — hänföra sig emellertid inemot 60 000 kronor till nyinrättade tjänster eller uppflyttning i högre lönegrad av befintliga befattningar. Mot vad härutinnan föreslagits har med hänsyn till styrelsens alltmer växande arbetsbörda icke något synts riksdagen vara att erinra.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag,

dels bemyndigat Kungl. Maj:t att i personalförteckningen för byggnadsstyrelsen vidtaga följande ändringar, nämligen under rubriken *Byggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet*: uppflyttning av 1 förste byråsekreterare och 1 kamrerare från A 24 till A 26 samt av 2 assistenter i A 21 till byråarkitekter i A 24, införande av den alternativa tjänstebenenämningen byråingenjör för i förteckningen upptagna befattningar såsom byråarkitekt, uppförande i förteckningen av ytterligare 1 byrådirektörstjänst i A 28, 3 intendentsbefattningar i A 26 och 14 kontorsbiträdesbefattningar i A 4 samt av 1 befattning såsom byråarkitekt (byråingenjör) i A 24, 1 befattning såsom fastighetskamrerare i Eo 24 och ytterligare 1 intendentsbefattning i Eo 26 ävensom utslutning av 2 skrivbiträdesbefattningar i A 2 samt under rubriken *Av byggnadsmedel avlönad personal å byggnadsstyrelsens byggnadsbyrå*: uppförande av 1 befattning såsom förste byråingenjör i Eo 26;

dels godkänt följande avlöningsstat för byggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1947/48:

Avlöningsstat.

Byggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.

	Kronor
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	693 300
2. Arvode, bestämt av Kungl. Maj:t.....	1 200
3. Avlöningar till icke-ordinarie personal.....	412 900
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	66 400
	Säger kronor 1 173 800

Statens bränslekontrollerande verksamhet.

	Kronor
1. Avlöningar till icke-ordinarie personal.....	114 900
2. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	6 900
	Säger kronor 121 800

Byggnadsstyrelsens värmeledningspersonal.

	Kronor
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	36 900
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal.....	48 200
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	5 100
	Säger kronor 90 200

Summa kronor 1 385 800;

dels ock till Byggnadsstyrelsen: Avlöningar för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 1 385 800 kronor.

53:o) **Byggnadsstyrelsen: Omkostnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 56) har riksdagen till Byggnadsstyrelsen: Omkostnader för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 134 100 kronor.

54:o) **Länsarkitektorganisationen: Avlöningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 57) föreslagit riksdagen att dels bemyndiga Kungl. Maj:t att i personalförteckningen för länsarkitektorganisationen vidtaga vissa av departementschefen förordade ändringar, dels godkänna av departementschefen förordad avlöningsstat för länsarkitektorganisationen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1947/48, dels ock till Länsarkitektorganisationen: Avlöningar för budgetåret 1947/48 anvisa ett förslagsanslag av 1 826 200 kronor.

Genom beslut den 14 februari 1947 har Kungl. Maj:t bemyndigat chefen för kommunikationsdepartementet att tillkalla sakkunniga för utredning av det statliga stadsplaneväsendets arbetsuppgifter och organisation. Vid anmälan av detta ärende framhöll föredragande departementschefen, att för närvarande en betydande arbetsbalans föreläge inom länsarkitektorganisationen och att en ökning av arbetskrafterna av olika anledningar syntes bli nödvändig. De sakkunniga borde överväga, huruvida en förstärkning av länsarkitektorganisationen borde företagas, samt överväga huru länsarkitektkontoren borde organiseras för att kunna fullgöra på dem nu ankommande eller framdeles genom den nya byggnadslagstiftningen ökade uppgifter.

Jämväl riksdagens år 1946 församlade revisorer ha framhållit (Del I, § 29, s. 153—160) att arbetsmängden å länsarkitektkontoren under senare år undergått en stark ökning och att ärendena ofta icke bliva behandlade inom rimlig tid.

Av den i statsverkspropositionen lämnade redogörelsen framgår, att personalfrågan vid länsarkitektorganisationen ger anledning till allvarliga farhågor, i det att stora svårigheter visat sig föreligga att erhålla kompetenta sökande till lediga biträdande länsarkitektjänster och assistenttjänster, av vilka icke mindre än nitton under slutet av år 1946 voro obesatta. Med hänsyn härtill har departementschefen funnit nödvändigt att förbättring i löneställningen för dessa befattningar nu genomföres. Riksdagen delar denna uppfattning och har alltså godkänt att befattningen biträdande länsarkitekt uppflyttas från Eo 24 till Eo 26 och befattningen assistent från Eo 21 till Eo 24.

Mot förslaget att inrätta två nya biträdande länsarkitektbefattningar har riksdagen icke något att erinra.

Jämväl i övrigt har riksdagen bifallit Kungl. Maj:ts förslag.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen

dels bemyndigat Kungl. Maj:t att i personalförteckningen för länsarkitektorganisationen vidtaga följande ändringar, nämligen uppflyttning av 20 befattningar såsom biträdande länsarkitekt från Eo 24 till Eo 26 samt av 26 assistentbefattningar från Eo 21 till Eo 24 ävensom uppförande i förteckningen av 19 kontorsbiträdesbefattningar i A 4 och ytterligare 2 befattningar såsom biträdande länsarkitekt i Eo 26;

dels godkänt följande avlöningsstat för länsarkitektorganisationen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1947/48:

Avlöningsstat.	Kronor
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	470 100
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal	915 000
3. Avlöningar till tillfälliga biträden, <i>förslagsvis</i>	358 000
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	83 100
	Summa kronor 1 826 200;

dels och till *Länsarkitektorganisationen*: Avlöningar för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 1 826 200 kronor.

55:o) **Länsarkitektorganisationen: Omkostnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 58) har riksdagen till *Länsarkitektorganisationen: Omkostnader* för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 177 000 kronor.

Tekniska institut.

56:o) **Statens väginstitut.** Då Kungl. Maj:ts förslag (punkt 60) icke givit riksdagen anledning till erinran, har riksdagen

dels bemyndigat Kungl. Maj:t att vidtaga följande ändringar i personalförteckningen för statens väginstitut, nämligen uppflyttning av befattningen såsom förste avdelningsingenjör å ordinarie stat från A 24 till A 26 samt uppförande i förteckningen av en kanslibiträdestjänst i A 7, ytterligare en befattning såsom förste avdelningsingenjör i Eo 24 och en befattning såsom väggeolog i Eo 24;

dels godkänt följande stat för statens väginstitut, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1947/48:

Stat.

Avlöningar.	Kronor
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	130 200
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal	162 300
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	17 500
4. Avlöningar till tillfälliga biträden, <i>förslagsvis</i>	25 000
	Säger kronor 335 000

Omkostnader.	Kronor
1. Sjukvård m. m., <i>förslagsvis</i>	500
2. Reseersättningar, <i>förslagsvis</i>	8 500
3. Expenser, <i>förslagsvis</i>	34 800
4. Publikationstryck	6 000
5. Övriga utgifter, <i>förslagsvis</i>	55 500
	Säger kronor 105 300
	Summa kronor 440 300

Särskilda uppördsmedel.	Kronor
1. Ersättningar för materialkontroll m. m.	16 100
2. Ersättningar för tillfälliga uppdrag m. m.	25 200
	Säger kronor 41 300
	Nettoutgift kronor 399 000;

dels ock till Statens väginstitut för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 399 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

57:o) **Ytterligare verkstadsutrustning för statens väginstitut.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 61) har riksdagen till *Ytterligare verkstadsutrustning för statens väginstitut* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 64 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

58:o) **Statens geotekniska institut: Avlöningar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 62) har riksdagen

dels bemyndigat Kungl. Maj:t att i personalförteckningen för statens geotekniska institut vidtaga följande ändringar, nämligen uppflyttning av befattningen såsom överingenjör och chef från C 6 till C 8, uppförande i förteckningen av två befattningar såsom förste statsgeotekniker i A 29 och

ytterligare en befattning såsom statsgeotekniker i Eo 24 ävensom uteslutning av två befattningar såsom förste statsgeotekniker i Eo 28;

dels godkänt följande avlöningsstat för statens geotekniska institut, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1947/48:

Avlöningsstat.	Kronor
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	52 800
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal	185 500
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	14 300
4. Avlöningar till tillfällig personal, <i>förslagsvis</i>	136 000
<hr/> Summa kronor 388 600;	

dels ock till Statens geotekniska institut: Avlöningar för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 388 600 kronor.

59:o) **Statens geotekniska institut: Omkostnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 63) har riksdagen till *Statens geotekniska institut: Omkostnader* för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 119 000 kronor.

60:o) **Statens geotekniska institut: Utrustning.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 64) har riksdagen till *Statens geotekniska institut: Utrustning* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 60 000 kronor.

Statens elektriska inspektion m. m.

61:o) **Statens elektriska inspektion: Avlöningar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 65) har riksdagen

dels bemyndigat Kungl. Maj:t att i personalförteckningen för statens elektriska inspektion uppföra ytterligare följande befattningar, nämligen 1 kontorsbiträde i A 4 och 1 förste byråinspektör i Eo 24;

dels godkänt följande avlöningsstat för statens elektriska inspektion, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1947/48:

Avlöningsstat.	Kronor
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	125 700
2. Arvode, bestämt av Kungl. Maj:t	8 400
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal	25 400
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	9 000
<hr/> Summa kronor 168 500;	

dels ock till Statens elektriska inspektion: Avlöningar för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 168 500 kronor.

62:o) **Statens elektriska inspektion: Omkostnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 66) har riksdagen till *Statens elektriska inspektion: Omkostnader* för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 18 800 kronor

63:o) **Statens prisregleringsnämnd för elektrisk ström.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 67) har riksdagen till *Statens prisregleringsnämnd för elektrisk ström* för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 2 000 kronor.

Diverse.

64:o) **Ersättning till statens allmänna fastighetsfond: Slottsbyggnadernas delfond. Ersättning till statens allmänna fastighetsfond: Byggnadsstyrelsens delfond.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkterna 79 och 80) har riksdagen såsom förslagsanslag för budgetåret 1947/48 anvisat *dels till Ersättning till statens allmänna fastighetsfond: Slottsbyggnadernas delfond* 245 000 kronor, *dels ock till Ersättning till statens allmänna fastighetsfond: Byggnadsstyrelsens delfond* 871 000 kronor.

65:o) **Ersättning till statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befodringsavgifterna för vissa resor.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 81) har riksdagen till *Ersättning till statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befodringsavgifterna för vissa resor* för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 5 000 kronor.

66:o) **Ersättning till postverket för befodran av tjänsteförsändelser.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 82) har riksdagen till *Ersättning till postverket för befodran av tjänsteförsändelser* för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 21 000 000 kronor.

67:o) **Ersättning till postverket för befodran av enskildas försändelser i ransoneringsärenden.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 83) har riksdagen till *Ersättning till postverket för befodran av enskildas försändelser i ransoneringsärenden* för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 1 000 000 kronor.

68:o) **Försvarsberedskap vid statens järnvägar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 84) har riksdagen till *Försvarsberedskap vid statens järnvägar* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 50 000 kronor.

69:o) **Extra besiktningar av luftfartyg m. m.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 85) har riksdagen till *Extra besiktningar av luftfartyg m. m.* för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 15 000 kronor.

70:o) **Bidrag till vissa internationella sammanslutningar m. m.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 86) har riksdagen till *Bidrag till vissa internationella sammanslutningar m. m.* för budgetåret 1947/48 anvisat ett förslagsanslag av 250 000 kronor.

71:o) **Kommittéer och utredningar genom sakkunniga.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 87) har riksdagen till *Kommittéer och utredningar genom sakkunniga* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 250 000 kronor.

72:o) **Planering av allmänna arbeten.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 88) har riksdagen till *Planering av allmänna arbeten* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 1 500 000 kronor.

73:o) **Extra utgifter.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 89) har riksdagen till *Extra utgifter* för budgetåret 1947/48 anvisat ett reservationsanslag av 40 000 kronor.

Uppskjutna frågor.

74:o) Riksdagen kommer framdeles att meddela beslut beträffande nedan nämnda av Kungl. Maj:t under följande punkter framställda förslag, nämligen

- punkten 28:* Avsättning till statens automobilskattemedelsfond;
- punkten 37:* Besiktning av motorfordon;
- punkten 42:* Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande;
- punkten 59:* Bidrag till upprättande av regionplan för Borås-trakten;
- punkten 68:* Statens brandinspektion: Avlöningar;
- punkten 69:* Statens brandinspektion: Omkostnader;
- punkten 70:* Statens brandskola: Avlöningar;
- punkten 71:* Statens brandskola: Omkostnader;
- punkten 72:* Bidrag till svenska brandskyddsföreningen;
- punkten 73:* Bidrag till svenska brandkårernas riksförbund;
- punkten 74:* Bidrag till förebyggande och släckning av brand;
- punkten 75:* Bidrag till kommuner för inköp av motorbrandsprutor;
- punkten 76:* Bidrag till kommuner för inköp av brandslang;
- punkten 77:* Bidrag till kommuner för anläggande av branddammar;
- punkten 78:* Bidrag till kommuner för uppförande av brandstationer;
- punkten 90:* Barntillägg åt vissa befattningshavare i statens tjänst.

Stockholm den 6 maj 1947.

Med undersåtlig vördnad.