

ävensom avlöningsanslagets slutsumma likaledes minskats med 5 000 kronor och upptagits med (1 436 500—5 000 =) 1 431 500 kronor.

Under återopande av vad riksdagen sålunda anfört får riksdagen anmäla, att riksdagen i anledning av Kungl. Maj:ts förslag

dels bemyndigat Kungl. Maj:t att, med tillämpning tills vidare från och med budgetåret 1947/48, vidtaga de ändringar i personalförteckningen för skolöverstyrelsen, som föranledas av vad departementschefen anfört,

dels godkänt följande avlöningsstat för skolöverstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1947/48:

Avlöningsstat.

1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	kronor	674 000
2. Arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:t, <i>förslagsvis</i>	„	48 300
3. Arvoden och särskilda ersättningar till inspektörer och sakkunniga biträden m. m., <i>förslagsvis</i>	„	37 600
4. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal	„	595 000
5. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	„	76 600
	Summa kronor	1 431 500,

dels och till Skolöverstyrelsen: Avlöningar för budgetåret 1947/48 under åttonde huvudtiteln anvisat ett förslagsanslag av 1 431 500 kronor.

2:o) **Skolöverstyrelsen: Omkostnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt II) har riksdagen till Skolöverstyrelsen: Omkostnader för budgetåret 1947/48 under åttonde huvudtiteln anvisat ett förslagsanslag av 288 500 kronor.

Stockholm den 10 juni 1947.

Med undersåtlig vördnad.

Nr 309.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående förvärv av aktier i Bergslagernas med flera järnvägsaktiebolag.

(Statsutskottets utlåtande nr 165.)

T i l l K o n u n g e n .

I propositionen nr 242 har Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 25 april 1947, föreslagit riksdagen att *dels* bemyndiga Kungl. Maj:t att i enlighet med vad chefen för kommunikationsdepartementet förordat godkänna fyra propositionen bifogade överenskommelser om förvärv för statens räkning av aktiemajoriteten i Bergslagernas, Gävle—Dala, Södra Dalarnes samt Kil—Fryksdalens järn-

vägsaktiebolag, dels ock under statens affärsverksfonder, statens järnvägar, till Förvärv av aktier i Bergslagens med flera järnvägsaktiebolag för budgetåret 1947/48 anvisa ett investeringsanslag av 80 315 000 kronor.

De i förevarande proposition framlagda förslagen, som syfta till att genom förvärv av aktierna i de i trafikförvaltningen GDG ingående järnvägsbolagen införliva bergslagsnätet med statsbanorna, måste i princip betraktas såsom åtgärder för effektuerande av ett av 1939 års lagtima riksdag fattat beslut. Mot ett fullföljande av detta principbeslut såvitt angår bergslagsnätet ha vissa erinringar rests. Riksdagen vill understryka departementschefens på järnvägsstyrelsens yttrande grundade uttalande, att de allmänna fördelar och de rationaliseringsmöjligheter, som följa med enhetliggörandet av det svenska järnvägsnätet under en gemensam ledning, alla i större eller mindre grad kunna väntas stå att vinna genom GDG-nätets införlivande med statens järnvägar. Till grund för statsmakternas tidigare beslut lågo just önskemålen om utvinnande av ekonomiska och driftekonomiska fördelar. Riksdagen kan icke finna att skäl anförts, som kunna föranleda ett frångående av det av riksdagen tidigare fattade principbeslutet.

Det kan icke förnekas, att genomförandet av de enskilda järnvägarnas förstatligande kommit att infalla under en ur allmän-ekonomisk synpunkt mindre lämplig tidpunkt. Såsom departementschefen framhållit måste emellertid ett anstånd under längre eller kortare tid med genomförandet av förstatligandebeslutet ur järnvägsekonomisk och trafikpolitisk synpunkt framstå såsom olyckligt och bliva förenat med allvarliga olägenheter. Järnvägsstyrelsen har funnit sig kunna — under hänvisning till GDG-komplexets särställning och det mervärde i förhållande till de uppgjorda kalkylerna som den hittills genomförda elektrifieringen av GDG-huvudlinjen för närvarande finge anses ha, enligt en av riksdagens vederbörande utskott erhållen uppgift uppskattat till inemot 20 miljoner kronor — biträda de för förvärven träffade överenskommelserna, vilka utformats efter ömsesidiga jämkningar inför nämnden för behandling av vid statsinlösen av enskild järnväg uppkommande tvistefrågor. Sedan från Göteborgs stads och Gävle stads sida förklaring avgivits att städerna äro villiga godtaga betalning successivt med endast en femtedel av ifrågavarande kontantlikvid årligen med början den 1 oktober 1948, under det att återstående likvid skulle få inestå i riksgäldskontoret, synas vissa av riksgäldsfullmäktige gjorda erinringar mot förvärv nu av ifrågavarande järnvägar hava minskat i tyngd. Härtill komma de av departementschefen anvisade möjligheterna att undvika en eventuell störning på kapitalmarknaden genom förfogande över järnvägsstyrelsens värdeportfölj. Riksdagen är därför beredd besluta, att statsförvärv av ifrågavarande aktier nu genomföres.

Vad härefter angår de olika i ärendet upprättade avtalsförslagen ha besvär anförts över Göteborgs stadsfullmäktiges beslut om godkännande av det med staden ingångna avtalet. I anledning härav ha efter propositionens avlåtande förhandlingar förts mellan järnvägsstyrelsen och Göteborgs stad om vissa jämkningar i detta avtal. Riksdagen har intet att erinra mot att Kungl. Maj:t vidtager de ändringar som av departementschefen förordats, med de jämkningar, som enligt protokollet den 12 maj 1947 inför förenämnda nämnd kunna bliva nödvändiga i avvaktan å slutligt utslag i anledning av besvären.

Vad departementschefen i övrigt anfört vid anmälan av förevarande proposition har icke givit riksdagen anledning till erinran.

Under åberopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen dels i anledning av Kungl. Maj:ts förslag bemyndigat Kungl. Maj:t att i

enlighet med vad i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 25 april 1947 förordats och vad riksdagen ovan anfört godkänna de föreliggande överenskommelserna, *dels ock till Förvärv av aktier i Bergslagernas med flera järnvägsaktiebolag* för budgetåret 1947/48 under statens affärsverksfonder, statens järnvägar, anvisat ett investeringsanslag av 80 315 000 kronor.

Stockholm den 11 juni 1947.

Med undersåtlig vördnad.

Nr 310.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående fortsatt disposition av vissa äldre reservationsanslag under fjärde huvudtiteln m. m.

(Statsutskottets utlåtande nr 154.)

T i l l K o n u n g e n.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen i enlighet med Kungl. Maj:ts i propositionen nr 202, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över försvarsärenden för den 21 mars 1947, framställda förslag *dels* medgivit, att förefintliga medel å i berörda statsrådsprotokoll angivna för budgetåren 1940/41, 1941/42, 1942/43 och 1943/44 anvisade reservationsanslag må jämväl under budgetåret 1947/48 disponeras för de med anslagen avsedda ändamålen, *dels ock* bemyndigat Kungl. Maj:t att jämväl under budgetåret 1947/48 förfoga över det såsom kapitalinvestering i försvarets fastighetsfond, arméns delfond, för budgetåret 1943/44 anvisade investeringsanslaget IV. 6. Förlägningsbyggnad vid Väsby.

Stockholm den 17 juni 1947.

Med undersåtlig vördnad.

Nr 311.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med anhållan om riksdagens yttrande angående vissa av Internationella arbetsorganisationens allmänna konferens år 1916 vid dess tjugonionde sammanträde fattade beslut.

(Andra lagutskottets utlåtande nr 35.)

T i l l K o n u n g e n.

Genom en den 11 april 1947 dagteknad proposition, nr 240, har Eders Kungl. Maj:t under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över socialärenden anhållit om riksdagens yttrande angående följande i nämnda