

tid kommittén förklarar sig räkna med att den gren av trafiksäkerhetsarbetet, som avser upplysnings- och propagandaverksamhet, framdeles bör ges större utrymme och då kommitténs planer härutinnan uppgivits knappast komma att rent organisatoriskt inverka på nationalföreningens verksamhet under budgetåret 1947/48 har riksdagen, vars vederbörande utskott tagit del av nationalföreningens styrelse- och revisionsberättelser för arbetsåret 1945/46, icke velat motsätta sig Kungl. Maj:ts förslag. Riksdagen har emellertid funnit angeläget att det samarbete mellan kommittén och föreningen rörande detaljplaneringen av verksamheten, som kommittén förutsatt, kommer till stånd.

Av föreningens bokslut för arbetsåret 1945/46 framgår, att föreningens verksamhet under nämnda år till betydande del bekostats med enskilda bidrag.

Som tidigare framhållits motsvarar emellertid det för budgetåret 1947/48 äskade anslaget de beräknade totala utgifterna för nationalföreningens verksamhet under samma tid.

1945 års trafiksäkerhetskommitté har emellertid räknat med att, därest statsbidrag i den av Kungl. Maj:t sedermera föreslagna omfattningen ställdes till förfogande, bidrag komme att lämnas även från annat håll. Riksdagen har i likhet med departementschefen förutsatt, att föreningens styrelse kommer att söka från enskilt och kommunalt håll erhålla bidrag till bestridande av kostnaderna för föreningens verksamhet.

Under åberopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen till Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande för budgetåret 1947/48 under sjätte huvudtiteln anvisat ett anslag av 250 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 29 april 1947.

Med undersåtlig vördnad.

Nr 164.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående statsförvärv av Halmstad—Bolmens m. fl. järnvägar.

(Statsutskottets utlåtande nr 71.)

T i l l K o n u n g e n .

1:o) **Halmstad—Bolmens järnväg.** I propositionen nr 178 har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 7 mars 1947, föreslagit riksdagen dels besluta, att Halmstad—Bolmens järnväg må på i statsrådsprotokollet närmare angivna villkor förvärfvas av staten och införlivas med statens järnvägar, dels ock till Förvärv av Halmstad—Bolmens järnväg under statens affärsverksfonder, statens järnvägar, för budgetåret 1947/48 anvisa ett investeringsanslag av 325 000 kronor.

I förevarande proposition har Kungl. Maj:t framlagt förslag om förvärv av

följande i enskild ägo varande järnvägar, nämligen Halmstad—Bolmen, Böda—Ottensby, Visby—Burgsvik och Visby—Lärbro, Slite—Roma och Hablingbo—Klintehamn—Roma. Samtliga förvärv ingå såsom ett led i det av statsmakterna år 1939 beslutade allmänna järnvägsförstatligandet. Riksdagen medger, att förvärven genomföras och har icke funnit något vara att erinra mot de för förvärven avtalade villkoren.

I fråga om järnvägen Visby—Burgsvik och Visby—Lärbro har ett direkt köp av järnvägsegendomen icke varit möjligt att genomföra, utan har avtalats om förvärv av aktiemajoriteten i det aktiebolag — Gotlands järnvägsaktiebolag — som äger och driver järnvägen. Avsikten är, att järnvägen tills vidare skall drivas i bolagsform och att med beslut om järnvägens införlivande med statens järnvägar skall anstå i avvaktan på slutförande av pågående utredning beträffande sjöfartsförbindelserna mellan Gotland och fastlandet. Riksdagen har intet haft att erinra häremot och bemyndigar Kungl. Maj:t bestämma om tidpunkten för anslutningen och om bolagets eventuella likvidation. Icke heller har riksdagen haft något att erinra mot att järnvägarna Slite—Roma och Hablingbo—Klintehamn—Roma i avbidan på beslut om införlivande av järnvägen Visby—Burgsvik och Visby—Lärbro i drift- och förvaltningshänseende samordnas med sistnämnda järnväg. I detta sammanhang har riksdagen emellertid velat giva uttryck åt sin uppfattning att med en likvidation av Gotlands järnvägsaktiebolag och ett införlivande av ifrågakvarande järnvägar på Gotland med statens järnvägar icke bör anstå längre än som kan anses oundgängligen erforderligt.

Förvärven av Böda—Ottensby samt Slite—Roma och Hablingbo—Klintehamn—Roma järnvägar erfordra — då vederlag avses skola utgå i form av befrielse från återstoden av järnvägarna åvilande låneskuld till staten — icke någon medelsanvisning å kapitalbudgeten. För genomförande av förvärvet av Halmstad—Bolmens järnväg och aktierna i Gotlands järnvägsaktiebolag åter erfordras anvisande av 325 000 respektive 981 500 kronor. Riksdagen har beslutat anvisa dessa medel. Likaså har riksdagen beslutat anvisa 900 000 kronor för inlösande av Gotlands järnvägsaktiebolag åvilande reversskuld samt för fortsatta investeringar i samband med motorisering av driften av den av bolaget drivna järnvägen.

Vad departementschefen i övrigt anfört och förordat i frågan om här avsedda förvärv eller om förvärv av vissa aktier i Kalmar verkstadsaktiebolag har icke givit riksdagen anledning till erinran.

Under förevarande punkt får riksdagen anmäla, att riksdagen *dels* beslutat, att Halmstad—Bolmens järnväg må på avtalade villkor förvärvas av staten och införlivas med statens järnvägar, *dels ock* till Förvärv av Halmstad—Bolmens järnväg för budgetåret 1947/48 under statens affärsverksfonder, statens järnvägar, anvisat ett investeringsanslag av 325 000 kronor.

2:o) **Ölands järnväg.** Under åberopande av vad riksdagen anfört under punkt 1 får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, beslutat, att Ölands järnväg må på avtalade villkor förvärvas av staten och införlivas med statens järnvägar.

3:o) **Gotlands järnväg.** Under åberopande av vad riksdagen anfört under punkt 1 får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, *dels* beslutat, att aktierna i Gotlands järnvägsaktiebolag må på överenskomna villkor förvärvas av staten, *dels* bemyndigat Kungl. Maj:t att, efter det sagda aktieförvärv ägt rum, bestämma om tidpunkten för samt utfärda när-

mare föreskrifter beträffande anslutningen till statens järnvägar av bolagets järnväg samt bolagets eventuella likvidation ävensom att i enlighet med vad i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 7 mars 1947 förordats under den tid, bolaget kan komma att bestå, bereda detsamma de lån, som kunna befinnas erforderliga för inlösen av en bolaget ävilande reversskuld å 500 000 kronor samt för fortsatta investeringar i samband med driftens motorisering m. m., *dels ock* för budgetåret 1947/48 under statens affärsverksfonder, statens järnvägar, anvisat följande investeringsanslag, nämligen till Förvärv av aktier i Gotlands järnvägsaktiebolag 981 500 kronor och till Lån till Gotlands järnvägsaktiebolag 900 000 kronor.

4:o) **Slite—Roma och Klintehamn—Roma järnvägar.** Under återopande av vad riksdagen anfört under punkt 1 får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, *dels* beslutat, att Slite—Roma och Klintehamn—Roma järnvägar må på avtalade villkor förvärvas av staten, *dels ock* bemyndigat Kungl. Maj:t att bestämma om tidpunkten för samt utfärda närmare föreskrifter beträffande nämnda järnvägars anslutning till statens järnvägar.

Stockholm den 6 maj 1947.

Med undersåtlig vördnad.

Nr 165.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående försäljning av vissa under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förvaltning stående fastigheter vid Falsterbokanalen.

(Statsutskottets utlåtande nr 72.)

Till Konungen.

I propositionen nr 103 har Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 28 februari 1947, föreslagit riksdagen medgiva, att fastigheterna Hammar Stora 24³², 24³⁵ och 24⁴³ i Stora Hammars socken finge försälas på de villkor, som angäves i ett vid berörda statsrådsprotokoll fogat kontraktsförslag.

Å de nu till försäljning föreslagna tre fastigheterna har Malmöhus läns landsting tidigare bedrivit kustsanatorieverksamhet, vilken verksamhet emellertid måste nedläggas då kronan i samband med anläggandet av Falsterbokanalen inlöste fastigheterna. Lösenbeloppet utgjorde 45 100 kronor. Två av fastigheterna förhyrdes sedermera år 1945 av legitimerade läkaren C. G. Johannsen i uppgiven avsikt att utröna möjligheterna att å desamma upprätta en anstalt för vård av kroniskt sjuka.

Riksdagen delar departementschefens uppfattning att Johannsens nyttjanderätt i och för sig icke synes vara av natur att grunda rätt för honom att lösa fastigheterna eller eljest med prioritetsrätt — till pris som med 100 kro-